



# FLUGSPORTAUSRÜSTUNG

## Katalog Nr. 30



[www.finsterwalder-charly.de](http://www.finsterwalder-charly.de)  
Preise nicht verbindlich. Aktuelle Preise siehe QR-Code.

# 2025



# FLUGSPORTAUSRÜSTUNG

## Kompetente Beratung vom Hersteller

Die Finsterwalder GmbH mit Sitz in München wurde 1974 gegründet und umfasst seit 1990 auch die seit vielen Jahren bekannte Marke Charly Produkte.

In unserer Münchner Zentrale steht der Groß- und Einzelhandel von Drachen- und Gleitschirmflugsportausrüstung wie Helme, Sportswear, usw. im Vordergrund. Auch Gurtschlösser für Gleitschirmgurtzeuge, sowie Komponenten für Rettungsgeräte, Gleitschirme und Drachen werden in der Isar-metropole entwickelt, gefertigt und von dort aus im Großhandel vertrieben.



Kommen Sie in unser Ladengeschäft in München, Pagodenburgstr. 8 (Geschäftszeiten: Montag bis Donnerstag 9:00 - 16.00 Uhr, Freitag 9:00 - 12:00 Uhr und nach Vereinbarung), rufen Sie uns an (+49 89 8116528) oder schicken Sie eine Mail an: [office@finsterwalder-charly.de](mailto:office@finsterwalder-charly.de)

Spezielle Artikel aus unserem Werkstatt-Lager müssen ein bis zwei Tage vorher bestellt werden.

Die von uns entwickelten und hergestellten Rettungsgeräte, Flugsporthelme, Karabiner und Flugsport-Zubehörprodukte vertreiben wir über ausgewählte Flugschulen und direkt weltweit.



Kortel-Design Gleitschirmgurte und Skywatch Windmesser vertreiben wir in Deutschland und Österreich als Großhändler.

### Rückgaberecht

Sofern die Ware nicht Ihren Erwartungen entspricht, können Sie u.a. die Lieferung innerhalb 14 Tagen zurücksenden. Näheres entnehmen Sie bitte aus den Geschäftsbedingungen am Ende des Kataloges.

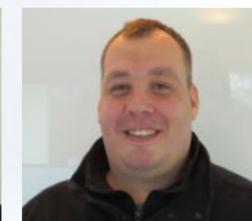
### Discount

Online-Bestellungen sind ab € 50,- Warenwert innerhalb Deutschlands versandkostenfrei.



**Mike Golder**

Kundenberatung PG & HG  
[mike@finsterwalder-charly.de](mailto:mike@finsterwalder-charly.de)



**Christian Wohlleb**

Export & Auftragsbearbeitung  
[christian@finsterwalder-charly.de](mailto:christian@finsterwalder-charly.de)



**Sandra Göhl**

Auftragsbearbeitung  
[sandra@finsterwalder-charly.de](mailto:sandra@finsterwalder-charly.de)



**Christina Finsterwalder**

Einkauf & Webshop  
[christina@finsterwalder-charly.de](mailto:christina@finsterwalder-charly.de)



**Gabi Zeitler**

Buchhaltung  
[gabi@finsterwalder-charly.de](mailto:gabi@finsterwalder-charly.de)



**Martin Fischer**

Vertrieb & PM  
[martin@finsterwalder-charly.de](mailto:martin@finsterwalder-charly.de)



**Michael Thiess**

Werkstatt  
[michael@finsterwalder-charly.de](mailto:michael@finsterwalder-charly.de)



**Thomas Finsterwalder**

Geschäftsführung  
[thomas@finsterwalder-charly.de](mailto:thomas@finsterwalder-charly.de)



## RETTUNGSGERÄTE

Seitdem 1986 das Mitführen eines Rettungsgeräts im Flugsport Pflicht wurde, zählt CHARLY dank seiner Innovationen als einer der führenden Anbieter.

6



## KORTEL DESIGN GURTZEUGE

Im Jahr 2010 übernimmt CHARLY Produkte den deutschen und österreichischen Generalvertrieb für diese innovativen Gleitschirm Gurtzeuge.

18



## ZUBEHÖR

Hier finden Sie das umfangreichste Sortiment an Zubehör für Drachen und Gleitschirm- Piloten.

30



## KARABINER

Bereits seit 1993 stellen wir Karabiner her, die speziell für den Flugsport und für die Helikopter-Luftrettung entwickelt wurden.

50



## FLUGHELME

Seit mittlerweile 4 Jahrzehnten ist CHARLY Marktführer im Bereich Flugsporthelme.

60



## HANDSCHUHE

Größte Auswahl an elektrisch und per Heizpack beheizbaren Handschuhen, speziell für den Flugsport.

66



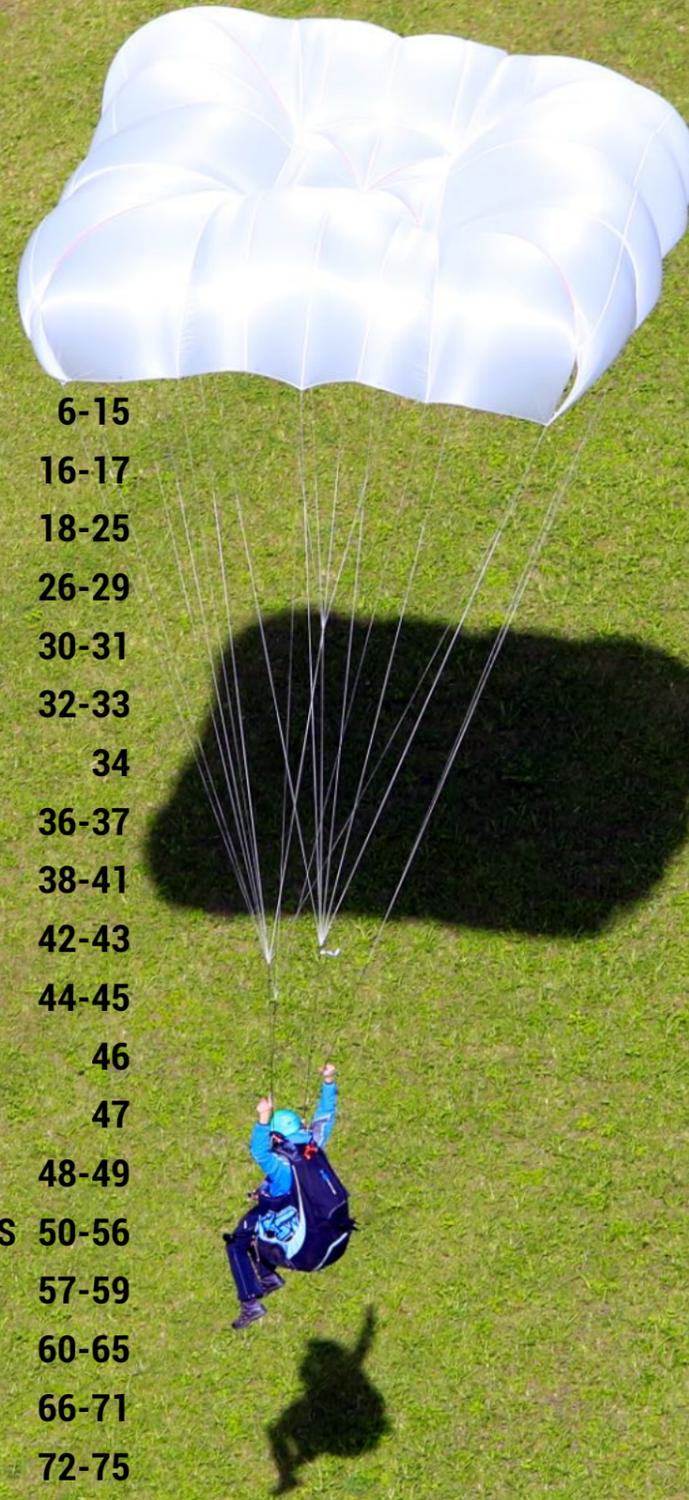
## DRACHEN

Während andere Drachenhersteller über sinkende Verkaufszahlen klagen, erleben die "Fexe" von Finsterwalder eine Renaissance und geniessen schon fast Kultstatus.

72

# Inhalt

RETTUNGSGERÄTE FÜR GLEITSCHIRM	6-15
RETTUNGSGERÄTE FÜR DRACHEN	16-17
KORTEL GURTZEUGE	18-25
KORTEL RUCKSÄCKE	26-29
KORTEL KANNIBAL RACE II + ZUBEHÖR	30-31
COCKPITS + BALLAST	32-33
FRONTCONTAINER	34
V-LEINEN + RISERSCHUTZ	36-37
FUSSBESCHLEUNIGER	38-41
SCHLEPPKLINKE	42-43
ZUBEHÖR FÜR GS + HG	44-45
STURMHAUBEN • SHIRTS • SCHUHE	46
BRILLE • WINDMESSER	47
INSTRUMENTEN- & FOTOHALTER	48-49
KARABINER + TRENNSYSTEME + SOFTLINKS	50-56
GURTVERSCHRAUBUNG + HARDWARE	57-59
FLUGHELME	60-65
HANDSCHUHE	66-71
DRACHEN + ZUBEHÖR	72-75
DRACHEN HARDWARE	76-78
KUGELSPERRBOLZEN • HANDFAIRINGS	79
BÜGELRÄDER FÜR DRACHEN	80-81
LITERATUR • GESCHENKE	82-83
ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN	84
KONTAKT	86



## RETTUNGSGERÄTE

# CHARLY Rettungsgeräte

## Worauf Sie sich verlassen können !

### Seit 1984 auf Rettungssysteme spezialisiert

Seitdem 1984 das Mitführen eines Rettungsgeräts im Flugsport Pflicht wurde, ist CHARLY dank seiner Innovationskraft einer der führenden Anbieter von Drachen- und Gleitschirmrettungsgeräten. Mittelleinenbauweise, Doppelkappentechnik, Raketenausbringung, steuerbare Retter; immer gehörte CHARLY zu den Pionieren. Mit der ersten steuerbaren Kreuzkappe, ist Charly wieder ein Meilenstein im Rettungsgerätebau gelungen.

### CHARLY TARGETcross - Die steuerbare Kreuzkappe für jedermann

Die Situation, in der du dein Rettungsgerät einsetzen musst, ist nicht planbar. Umso wichtiger ist es, dass du dich mit der Auswahl des richtigen Rettungsgeräts beschäftigst. Wegen ihrer hohen Öffnungsgeschwindigkeit und Pendelstabilität hat sich die Kreuzkappenform bei Rettungsgeräten durchgesetzt. Die TARGETcross Kreuzkappe mit ihrem verbesserten Innencontainer, der aufgefächerten Basis, ihrer S-förmigen Kappentrimmung und der diagonalen Horizontaldrift stellt eine weitere Optimierung dieses Konzepts dar.

### Steuerbar oder nicht steuerbar? In letzter Zeit findet ein Umdenken statt

Wenn du Stromleitungen, Flüssen, Felsen oder Straßen ausweichen und dir deinen Landplatz aussuchen kannst, ist das unbestreitbar ein Vorteil. Trotzdem wurden steuerbare Retter bisher nur im Profibereich empfohlen. Speziell bei Öffnungen in Bodennähe hatten steuerbare Retter früher mehr Nachteile als Vorteile. Das lag daran, dass die gängigen steuerbaren Rogallo Retter anfangs zu wenig Fläche hatten bzw. konstruktiv noch nicht ausgereift waren und wegen ihrer Downplane- und Twistanfälligkeit in gewissen Situationen entsprechendes Pilotenkönnen voraussetzten.

Bei modernen steuerbaren Rogallo Rettern sind diese Nachteile weitgehend beseitigt. **Mit der TARGETcross ST ist nun eine steuerbare Kreuzkappe erhältlich, die auch in bodennahen Notsituationen, bei denen die Steuerbarkeit keine Rolle spielt, von Vorteil ist.**



Tom Grabner und Veronika Finsterwalder testen die TC 220



Landung mit der TC 125

### Die TARGETcross Lösung

Die TARGETcross hat nur eine moderate Vorwärtsfahrt und ausreichend Fläche, so dass sie auch im Stallbereich kein gefährliches Sinken aufweist. Die Kappentrimmung mit S-Schlag, wie bei Hänggleitern, sorgt bei der TARGETcross-Kappe für ein hohes aufrichtendes Moment. Der Gleitschirm wird dadurch schnell entlastet und taucht ab. Das verhindert die Gefahr einer Scherenstellung zwischen Retter und Gleitschirm, erleichtert das Einholen des Hauptschirms und ermöglicht sogar das Aushängen eines Tragegurts mit CHARLY Pinlock oder konventionellen Karabinern. Wie eine gewöhnliche Kreuzkappe geht die TARGETcross nach der Öffnung zunächst in einen Stall mit vertikalem Sinken. Eine Downplane-Stellung des Rettungsgeräts wird dadurch zuverlässig verhindert.

Wenn du von der Möglichkeit des Steuerns nicht Gebrauch machen möchtest oder die Höhe zu gering ist, sinkst du wie mit einer konventionellen Kreuzkappe mit leichter Seitwärtsdrift.

Dass beim Werfen der Rettung manchmal Twists der Fangleinen entstehen können, ist unvermeidbar aber in der Regel unproblematisch. Das reibungsarme, weiche Dyneema Tragegurt- und Leinenmaterial der TARGETcross ermöglicht trotzdem, den Rettungsschirm zuverlässig in die gewünschte Richtung zu steuern - auch bei mehrfachen Twists! Durch Strampeln mit den Beinen lassen sich Twists aufdrehen.



# RETTUNGSGERÄTE FÜR GS

## Die TARGETcross Lösung

Selbst wenn der Hauptschirm nicht abgetrennt wird, ermöglicht es die S-förmige Kappentrimmung der TARGETcross, ihn mit wenig Zug leicht einzuholen oder ihn mit Pinlock und sogar konventionellen Karabinern zumindest einseitig auszuhängen.

Das starke Abtauchen des Hauptschirms sofort nach der Öffnung der TARGETcross sorgt unmittelbar für geringe Sinkwerte der Rettung.

Durch die sehr starke Pendeldämpfung, die ebenfalls aus ihrem Kappentrimm resultiert, ist die TARGETcross auch für extrem tiefe Öffnungen in absoluten Notsituationen die beste Wahl.



Blitzschnelles Trennen mit dem Paralock und sichere Landung



Beispiel eines Downplanes mit gefährlicher Sinkrate



## Gleitschirm trennen oder nicht trennen?

Wenn du dich im Ernstfall für den Einsatz deines Rettungsgeräts entscheidest, dann meist deshalb, weil dein Gleitschirm außer Kontrolle geraten ist. Diese Situation löst du am besten, indem du dem Rettungsgerät die Kontrolle übergibst und dich schnellstmöglich vom Gleitschirm trennst. Tust du dies nicht, kann er dir auf verschiedene Weise Probleme bereiten. Das Abtrennen des Gleitschirms empfiehlt sich daher auch bei nicht steuerbaren Rettungsgeräten.

### 5 Gründe, warum der Gleitschirm nach einer Notschirmöffnung abgetrennt werden sollte

1. Gemäß LTF beträgt die zulässige Sinkgeschwindigkeit für Gleitschirmrettungsgeräte bis zu 6,8 m/s, entsprechend 24,5 km/h. Vielen Piloten ist aber nicht bewusst, dass im Rettungsgeräte-Zulassungsverfahren die Sinkgeschwindigkeit ohne Gleitschirm ermittelt wird. Durch Wechselwirkungen zwischen Gleitschirm und Rettungsgerät kann sich die Sinkgeschwindigkeit noch substantiell erhöhen beispielsweise durch verstärktes Pendeln oder aufgrund einer sich ergebenden Scherenstellung. Entsprechend steigt auch das Verletzungsrisiko.
2. Zwar erreichen moderne Retter in der Zulassung gewöhnlich Sinkwerte von maximal „nur“ 5,5 m/s, entsprechend ca. 20 km/h, aber diese Werte werden häufig nur durch eine Auftrieb erzeugende seitliche Drift erreicht. Ein nicht oder nur einseitig abgetrennter Hauptschirm behindert diese Drift und erhöht somit die Sinkgeschwindigkeit substantiell.
3. Die Möglichkeit, sich mit einer steuerbaren Rettung seinen Landeplatz auszusuchen, ist ein wichtiges Sicherheitsplus. Wird bei steuerbaren Rettungsgeräten der Hauptschirm nicht abgetrennt, wird auf dieses Sicherheitsplus verzichtet.
4. Es hat sich gezeigt, dass ein abgetrennter Gleitschirm meist sehr schnell kollabiert und sich seine Bergung daher unproblematischer gestaltet. Außerdem besteht eine wesentlich geringere Gefahr von Beschädigungen am Gleitschirm, wenn eine Baumlandung nicht mit vollem Pilotengewicht erfolgt.
5. Eine gefährliche Downplane-Situation des Gleitschirms nach einer Notschirmöffnung, wie im auf der linken Seite verlinkten Video gezeigt, kann durch das abtrennen des Gleitschirms schnell und effektiv aufgelöst werden.

Die leichten und einfach zu handhabenden Paralock 3 Trennkarabiner ermöglichen ein problemloses Trennen des Gleitschirms und helfen auch in anderen Notsituationen wie Wasser- oder Starkwindlandungen, Risiken zu vermeiden.

Detaillierte Informationen zum Paralock 3 sind auf Seite 51 zu finden.



## Nutzen der horizontalen Drift bei Rettungsgeräten

Vollkommen symmetrische Fallschirme sinken vertikal, was aus verschiedenen Gründen nicht vorteilhaft ist.

Bei einem vertikalen Aufprall auf eine ebene Fläche ist der Verzögerungsweg zum Abbau der Aufprallgeschwindigkeit am kürzesten, während bei einem schrägen Aufprall geringere Kräfte auf den Körper wirken. Zudem ist der menschliche Körper nicht in allen Achsen gleich belastbar. Am empfindlichsten ist die Achse in Richtung der Wirbelsäule, die einen Aufprall auf das Gesäß abfedern muss.

Bei symmetrischen Kappen entweicht die Luft beim Sinken über die Ränder der Kappe mal mehr auf der einen Seite, mal mehr auf der anderen Seite. Das verursacht eine Pendelbewegung, die die Sinkgeschwindigkeit signifikant vergrößern kann. Driftet ein Rettungsschirm, entsteht dagegen dynamischer Auftrieb wie bei einer Tragfläche, mit dem Effekt, dass die Sinkgeschwindigkeit deutlich reduziert wird. Ein patentiertes Merkmal der TARGETcross Rettung ist die definierte seitliche Drift in diagonaler Richtung. Die Diagonale hat im Vergleich zu einer Seite eines Quadrats eine größere Streckung und damit entsprechend mehr Auftrieb. Konventionelle Kreuzkappen weisen eine wechselnde seitliche Drift auf, je nachdem, aus welcher Ecke die Luft unter der Kappe entweicht.

Bei Rettungsschirmen ohne horizontale Drift besteht zudem die Gefahr, dass sich der unkontrollierbare Hauptschirm durch den vertikalen Luftstrom sehr nahe am Rettungsschirm bewegt und sich um diesen wickeln kann.



### Die TARGETcross Lösung

Die diagonale Ausrichtung und S-förmige Kappentrimmung der TARGETcross mit längeren Leinen an der Hinterkante erzeugen ein hohes aufrichtendes Moment, das einen Downplane der Kappe verhindert und dafür sorgt, dass der Hauptschirm sofort entlastet wird. Ein Vorbremsen der Rettung ist bei der TARGETcross daher nicht erforderlich. Es entsteht eine unmittelbare Vorwärtsfahrt, die den Gleitschirm auf Distanz zum Retter hält.

Auch die Basic und HG Varianten der TARGETcross verfügen über diesen Trimm, da die Vorteile dieser Konfiguration klar überwiegen.



## RETTUNGSGERÄTE FÜR GS

### Öffnungssicherheit und Retterfraß

Situationen, in denen der Pilot mit seinem Gleitschirm in SAT-artige Rotationen gerät, bergen ein besonders hohes Risiko für ein Verhängen des Retters im Hauptschirm während der Öffnung - den sogenannten Retterfraß. Die Entschärfung dieser Gefahr war eine der höchsten Prioritäten bei der Entwicklung der TARGETcross und ist insbesondere für Piloten relevant, die mit nur einem Rettungsgerät fliegen.

#### Videos Retterfraß-Tests

Im Gegensatz zur dringenden Empfehlung des DHV in solchen Situationen den Rettungsschirm kräftig in Richtung Beine zu werfen, um den Retterfraß zu verhindern, wurde bei den Tests der Rettungsschirm nach dem Auslösen aus dem Gurtzeug nur fallen gelassen, um damit den „worst case“ zu simulieren.



#### Die TARGETcross Lösung

**Langleinerkonzept:** Die Leinen der TARGETcross wurden länger ausgeführt, damit die Öffnung der Rettung in etwa im Radius des Hauptschirms geschieht und nicht im Bereich der Leinen. Die Leinenlänge des Retters hat in der Rotation so gut wie keinen Einfluss mehr auf die Öffnungszeit, da das Paket sofort mit hoher Geschwindigkeit vom Piloten separiert.

**Innencontainerdesign:** Der Innencontainer verfügt über einen separaten Verschluss der Kappe, so dass diese erst freigesetzt wird, nachdem die Leinen gestreckt sind. Dies bewirkt eine kontrollierte Ausbringung mit deutlich verringertem Retterfraß-Risiko. Während sich die Leinen strecken, rotiert das noch geschlossene Retterpaket in die gleiche Richtung wie der Hauptschirm. Erst bei gestreckten Leinen und entsprechendem Sicherheitsabstand zum Hauptschirm, wird die Kappe aus dem Container freigegeben. Gewebeummantelte Gummis, die spaltenfreie Ausführung des Containers und der separate Kappenverschluss sorgen zudem dafür, dass eine Fehlauflösung, wie ein zu frühes Öffnen des Containers im Gurtzeug, ausgeschlossen ist.

**Packmethode:** Durch eine besondere, aber einfache Packweise öffnet, die TARGETcross schon verzögerungsfrei an der Basis, noch bevor der Scheitel den Innencontainer verlassen hat. Je höher die Rotationsgeschwindigkeit, umso schneller die Öffnung bei der TARGETcross Packweise. Erreicht wird dies durch ein getrenntes Einschlagen beider vorsortierter Seiten (statt des sonst üblichen langen S-Schlags) sowie einem Tube-Innencontainer, in den die Rettung mit kleinen stehenden S-Schlägen gepackt wird.

**Leinengeometrie:** Die unterschiedlichen Leinenlängen (konstruktionsbedingt durch die Steuerbarkeit) fächern die Bahnen auf. Dadurch entstehen mehrere Spalten für eine verzögerungsfreie Öffnung der Retterbasis nach Verlassen des Innencontainers.



## RETTUNGSGERÄTE FÜR GS

### TARGETcross

	TC100 Light	TC125 Light	TC160 Light	TC220 Light
Fläche:	25,2 m <sup>2</sup>	30,7 m <sup>2</sup>	41,0 m <sup>2</sup>	59,2 m <sup>2</sup>
Anhängelast max./min.	100 / 50 kg	125 / 60 kg	160 / 80 kg	220 / 100 kg
Volumen:	3900 ccm	4700 ccm	5300 ccm	7300 ccm
Sinkgeschwindigkeit:	4.6 m/s @ 100 kg 3.6 m/s @ 70 kg	4.5 m/s @ 125 kg 3.5 m/s @ 85 kg	4.8 m/s @ 160 kg 3.5 m/s @ 110 kg	4.6 m/s @ 220 kg 3.6 m/s @ 160 kg
Zulassung:	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF
Gewicht:	ST	1,17 kg	1,39 kg	1,78 kg
	Basic	1,08 kg	1,30 kg	1,69 kg
	ST Tandem		1,85 kg	2,57 kg
Art. Nr.:	ST	HFa195/100	HFa195/125	HFa195/160
	Basic	HFa195/100B	HFa195/125B	HFa195/160B
	ST Tandem			HFa195/160T
Preis:	ST	1.048,00 €	1.128,00 €	1.308,00 €
	Basic	1.025,00 €	1.105,00 €	1.285,00 €
	ST Tandem			1.337,00 €

ST = steuerbar, Basic = nicht steuerbar

#### TARGETcross Basic



Die nicht steuerbare Version der TARGETcross ST ist um 90g leichter und günstiger als die steuerbare Version. Die sonstigen Features und technischen Daten sind identisch mit der TARGETcross ST. Mit einem Satz neuer Tragegurte kann man die TARGETcross basic light vom Hersteller oder einem autorisierten Reparaturbetrieb nachträglich auf steuerbar umrüsten lassen.

Die Umrüstung kostet 140,- € und beinhaltet Neupacken.

Bitte geben Sie an welche Innencontainer Variante (siehe nachfolgende Seite) gewünscht wird.

### Charly SECOND CHANCE

Das weltweit meistverkaufte Gleitschirm-Rettungsgerät.

Charly SECOND CHANCE ist klein und leicht, mit DHV-Zulassung.



	SC 86	SC 94	SC 118
Fläche:	28 m <sup>2</sup>	32 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>
Max. zul. Startgewicht	86 kg	94 kg	118 kg
Volumen:	4,22 l	5,62 l	7,28 l
Packmaß HxBxT:	22 x 24 x 8 cm	24 x 26 x 9 cm	26 x 28 x 10 cm
Sinkgeschwindigkeit 100 kg	5,9 - 6,4 m/s	4,7 - 5,2 m/s	4,9 - 5,4 m/s
Gewicht:	1,34kg	1,49 kg	1,83 kg
Art. Nr.:	Hfa150/86	Hfa150/94	Hfa150/118
Preis:	509,00 €	539,00 €	579,00 €



## INNENCONTAINER

Die dringend empfohlenen Rettungsgeräte-Auslösungen am G-Force Trainer zeigen immer wieder, dass es Piloten in Notsituationen sehr schwer fällt, ihr Rettungsgerät aus dem Gurtzeug herauszubekommen. Dies liegt daran, dass Retter bisher meistens in Universal-Innencontainern angeboten werden, die sowohl für Gurtzeug-Container als auch für Front-Container passen. Allerdings ist dieser Kompromiss nicht optimal. Tom Grabner hat daher zwei verschiedene Versionen entwickelt und am G-Force Trainer optimiert, die speziell auf Gurtzeuge bzw. Frontcontainer angepasst sind.

Beide Versionen passen sowohl für Charly TARGETcross Retter als auch für konventionelle Charly Rettungsgeräte. Aus unserer Sicht spricht nichts dagegen, ihn auch für fremde Rettungsgeräte zu verwenden. Bitte kontaktieren Sie uns bezüglich des Umpackens Ihres Retters in unsere Container.

Die Charly Innencontainer verfügen über einen separaten Bereich für die Fangleinen. Dieser ist für die sichere Aufbewahrung im Gurtzeug und die kontrollierte Ausbringung in Notsituationen von Vorteil. Erst nach Streckung der Fangleinen wird die Fallschirmkappe freigegeben, wodurch sie schnell und kontrolliert öffnet. Die Gefahr des Verhängens von Gleitschirm und Retter wird so minimiert. Die Verschlussgummis bestehen aus Gummilitzen mit Gewebemantel. Sie sind wesentlich langlebiger als herkömmliche Packgummis.



### Charly FLACH-INNEN-CONTAINER

#### Flach-Innen-Container für Gleitschirm-Gurtzeuge

Der Charly FLACH-INNEN-CONTAINER für Gleitschirm-Gurtzeug mit integriertem Containerfach besitzt eine flache, konischen Form und abgerundete Ecken. Versuche haben gezeigt, dass sich dieses Design im Vergleich zu würfelförmigen und im Volumen komprimierten Innen-Containern wesentlich schneller und mit geringerem Kraftaufwand aus dem Rettungsschirmfach des Gurtzeugs herausziehen lässt.

**Größen:** S (41,5 g - rot) passend für TC 100, Expert 100  
 M (43,0 g - blau) passend für TC 125, SC 86, SC 94, Expert 120, REV I  
 L (46,5 g - schwarz) passend für TC 160, SC 118, REV II  
 XL (50,0 g - orange) passend für TC 220



**HFa1950 Charly FLACH-INNEN-CONTAINER €32,00**



## INNENCONTAINER



### Charly FRONT-INNEN-CONTAINER

(Tom Grabner Design)

#### Front-Innen-Container für Gleitschirm-Gurtzeuge

Der Charly FRONT-INNEN-CONTAINER für Gleitschirm-Gurtzeuge hat die konventionelle, runde Form, die sich optimal für Front-Außencontainer am Gurtzeug eignet.

**Größen:** S (41,5 g - rot) passend für TC 100, Expert 100  
 M (43,0 g - blau) passend für TC 125, SC 86, SC 94, Expert 120, REV I  
 L (46,5 g - schwarz) passend für TC 160, SC 118, REV II

**HFa1951 Charly FRONT-INNEN-CONTAINER €32,00**



### Gin KLEEBLATT INNENCONTAINER

#### Ultraleichter (27 g) Innencontainer für integrierte Gurtzeugfächer

Passend für ST & Basic Modelle TC100, TC125, TC160 sowie für SC 86, SC 94, SC118

**HFa1950KB Gin KLEEBLATT INNENCONTAINER €32,00**



## RETTUNGSGERÄTE FÜR HG



## RETTUNGSGERÄTE FÜR HG



### TARGET<sub>cross</sub> delta light

Die sensationell leichten und kleinen TARGETcross Retter von Tom Grabner gibt es jetzt auch für Drachen / UL

Die wichtigsten Features der TARGETcross delta light im Überblick:

- Gewichts- und Packmaßreduzierung durch hochfestes Leichttuch und Dyneema Leinen
- Extrem geringe Sinkwerte durch seitliches Driften der Kreuzkappe in Diagonalrichtung und deren Pendelfreiheit
- Schnelle Öffnung durch aufgefächerte Kappenbasis
- Neuartiger Innencontainer der leichter auszubringen ist und die Gefahr von Leinenverhängern beim Wurf minimiert

### Finsterwalder ROTOR

#### Wirbel für HG & UL Rettungssysteme

In Notsituationen geraten Drachen und Ultraleichts (UL) häufig in rotierende Drehbewegungen, durch die der Rettungsschirm eingeschnürt wird. Dies verhindert unser Wirbel Finsterwalder ROTOR.

Der Rotor sollte vom Rettungsgerätehersteller zwischen dem Haupttragegurt und den Fangleinen eingenäht werden. Mit dem als Zubehör erhältlichen CHARLY 5.2 t Rotor Loop (Hfa161s) kann der Rotor auch vom Piloten selbst zwischen den Fangleinen und dem Haupttragegurt eingeschlaufen werden.

#### Die wichtigsten Features des Finsterwalder ROTOR im Überblick

- Dreifach gelagert • Geprüft auf 5000 kg Bruchlast bei nur 120 g Gewicht
- DHV-zugelassen für alle Drachen- und UL-Schirme, sofern vom Hersteller eingebaut

Art.Nr.	Artikel	⚖️	€
HFa160	Finsterwalder ROTOR	120 g	72,00



€72,00



### Charly 5,2 t. Rotor Loop

Mittels der Charly 5,2 t. Loop kann der Rotor Fallschirm-Wirbel zwischen den Fangleinen der Charly Rettungsfallschirmen und der Hauptfangleine eingeschlaufen werden.

Der 5,2 t. Loop besteht aus feuchtigkeits-, UV- und chemikalienbeständigem Dyneema und hat ähnlich Steifigkeits- und Festigkeitseigenschaften wie Carbonfasern ist aber leichter und weniger spröde. Daher ist der nur 31g schwere Charly 5,2 t. Loop für viele Einsatzzwecke verwendbar, gegebenenfalls sind die erforderlichen Zertifizierungen zu beachten.

Länge: 30 cm, Bruchlast: 5.200 DaN

Art.Nr.	Artikel	⚖️	€
HFa161s	Charly 5,2 t. Rotor Loop	31 g	56,00



€56,00



### SERVICESTELLE FÜR UL RETTUNGSGERÄTE

Als Servicebetrieb für Charly UL-Retter empfehlen wir:

Fallschirm Nathrath

Postanschrift: Stuttgarter Str. 107 • D-75365 Calw

Werkstattanschrift: Leibnitzstr. 15 • D-75365 Calw

Tel: +49(0)7051-40886 • Mobil: +49(0)160-8444086

E-Mail: nathrath@t-online.de



### TARGET<sub>cross</sub> delta light

	TC125HG	TC160HG	TC220HG
<b>Fläche:</b>	30,7 m <sup>2</sup>	41,0 m <sup>2</sup>	59,2 m <sup>2</sup>
<b>Anhängelast max./min.</b>	125 / 60 kg	160 / 80 kg	220 / 100 kg
<b>Volumen:</b>	4700 ccm	5300 ccm	7300 ccm
<b>Sinkgeschwindigkeit:</b>	4.5 m/s @ 125 kg 3.5 m/s @ 85 kg	4.8 m/s @ 160 kg 3.5 m/s @ 110 kg	4.6 m/s @ 220 kg 3.6 m/s @ 160 kg
<b>Zulassung:</b>	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF
<b>Gewicht:</b>	<b>inkl. Rotor</b> 1,60 kg <b>ohne Rotor</b> 1,43 kg	<b>inkl. Rotor</b> 1,97kg <b>ohne Rotor</b> 1,83 kg	<b>inkl. Rotor</b> 2,71 kg <b>ohne Rotor</b> 2,57 kg
<b>Art. Nr.:</b>	<b>inkl. Rotor</b> HFa195/125HGR <b>ohne Rotor</b> HFa195/125HG	<b>inkl. Rotor</b> HFa195/160HGR <b>ohne Rotor</b> HFa195/160HG	<b>inkl. Rotor</b> HFa195/220HGR <b>ohne Rotor</b> HFa195/220HG
<b>Preis:</b>	<b>inkl. Rotor</b> 1.280,00 € <b>ohne Rotor</b> 1.152,00 €	<b>inkl. Rotor</b> 1.472,00 € <b>ohne Rotor</b> 1.344,00 €	<b>inkl. Rotor</b> 1.857,00 € <b>ohne Rotor</b> 1.729,00 €



ab €552,00



### Charly HG

Das seit vielen Jahren bewährte Mittelleinen Rettungsgerät für Drachen hat seine Effizienz schon in mehr als 50 dokumentierten Notsituationen unter Beweis gestellt. Verbessertes Modell mit Hauptfangleine aus Dyneema mit Aramid Schutzüberzug.

Fläche 36m<sup>2</sup>  
Max. Anhängelast 125 kg  
Sinken 5,4 m/sec.@110 kg  
Volumen 7280 ccm

Art.Nr.	Artikel	⚖️	€
HFa110	Charly HG ohne Rotor	1980 g	552,00
HFa110R	Charly HG mit Rotor	2130 g	680,00

# KORTELGURTZEUGE



## Partner seit 2010

KORTEL Design ist eine Manufaktur, die 1999 in St. Gervais von Denis Cortella gegründet wurde. Denis war französischer Meister im Gleitschirmfliegen im Jahr 1998, 2004 und 2005, sowie Vize-Meister im Jahr 1995 und 2000. Im Jahr 2006 kam Max Jeanpierre, Vize-Weltmeister (PWCA 2005), als Partner dazu. Im Jahr 2010 übernimmt CHARLY Produkte den deutschen und österreichischen Generalvertrieb für diese innovativen Gurtzeuge. KORTEL Design bietet mit seinem Portfolio eine perfekte Ergänzung zu den Produkten von CHARLY.

# KORTELGURTZEUGE



## Kortel KRUYER III

Leichtgurtzeug

Leichter Hike&Fly Gurt, der dank der neuen 3D-Geometrie über einen, für ein Leichtgurtzeug, einzigartigen Komfort verfügt. Mit dem Wendegurtzeug KorteL SAK III kombiniert, wird das KRUYER III zum leichten Wendegurtzeug und bietet mit 70l Stauraum und der komfortablen Rucksackgeometrie alles, um auch lange Touren ermüdungsfrei zu meistern.

Die Beingurte können dank des exklusiven "KONNEKT" Verschluss-Systems zum Einsteigen geöffnet werden, was die Nutzung z.B. mit Skischuhen oder Steigeisen deutlich erleichtert.

An den Schultergurten befinden sich Schlaufen für die Anbringung des Rettungsgerätes, was im Notfall (durch die aufrechte Position) ein deutliches Sicherheitsplus darstellt.

- Dyneemalinen-Struktur
- Seitliche Justierung (Neigung)
- Einstellbarer Brust- und Schultergurt
- Low Friction Ringe für Speedsystem
- Beingurte zum Öffnen
- Retterbefestigung an d. Schultergurten

Lieferumfang: KRUYER III, T-Bone Softlinks (Bruchlast: 2300 daN, 20 g/Paar)

Gewicht: 350 g (S), 375 g (M), 395 g (L), 420 g (XL)

Größen: S (155-168 cm), M (168-180 cm), L (189-192 cm), XL (192-205 cm)

Zulassung: EN 1651 / LTF (mit SAK III)

Kombinierbar auch mit Finsterwalder Paralock Trennkarabinern

Zubehör: Wendegurtzeug SAK III, Frontcontainer, Cockpit, Speedsystem light

€435,00 Kortel KRUYER III

● HG81



## Kortel SAKIII - WENDE-AIRBAG für KRUYER III

Wendegurtzeug mit Rucksackfunktion

Das Volumen wurde im Vergleich zum SAK II auf 70 l erhöht, so dass auch größere Standard-Gleitschirme im Rucksack Platz finden. Wie beim SAK II verbessert sich durch die Montage des SAK III auf dem KRUYER III bei entsprechender Einstellung die Lordosenstütze, was sowohl den Komfort, als auch die Wendigkeit durch Gewichtsverlagerung verbessert.

So wird aus einem reduzierten Bergsteigergurt (KRUYER III) ein vollwertiges Wendegurtzeug mit integriertem Airbag für zusätzliche passive Sicherheit.

- Einfache Montage
- Möglichkeit der Deaktivierung der oberen Airbagkammer beim Tandemfliegen
- Seitliche Netztaschen
- Stöcke- und Pickelhalterung
- zusätzliche Rückenstütze im Lendenbereich

Lieferumfang: SAK III, Regenschutzhülle

Gewicht: 985 g (S), 1000 g (L)

Größen: S (für KRUYER III S, M), L (für KRUYER III L, XL)

Zulassung: EN 1651 / LTF / CE

Kompatibel mit: Kruyer III

€405,00 Kortel SAK III

● HG4254



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KLIFF III **NEW**

Das Berggurtzeug

Der Kliff III ist immer noch die Referenz unter den Bergsteigergurtzeugen und verfügt jetzt über eine neu modulierte 3D-Geometrie! Diese Technologie ermöglicht einen, für ein Gurtzeug dieser Gewichtsklasse, einzigartigen Komfort - der Pilot wird quasi eins mit dem Gurtzeug - bei deutlicher Reduzierung der Belastungspunkte. Es ist das einzige Gurtzeug, das ohne Karabiner direkt am Schirm befestigt werden kann. Außerdem lassen sich über das exklusive „Kconnect“-Schnallensystem die Beingurte öffnen, was beim Fliegen mit Steigeisen oder Skiern ein großer Vorteil ist.

- Der Gurt wurde mit Materialien konstruiert, die an den strukturellen Verstärkungen doppelt so hohe Festigkeiten, als herkömmliche Materialien, aufweisen. Hier wurde z.B. Aluula® verwendet.
- Die Optimierung der Schnittmuster für Sitz- und Rückenteile, hat ebenfalls dazu beigetragen, die Haltbarkeit zu erhöhen.
- keine offen laufenden Dyneema®-Leinen im Rücken- und Beinbereich, um die Gefahr des Hängenbleibens zu verringern und die Langlebigkeit zu erhöhen.
- Der Einsatz längerer Nitinol-Stäbe an den Beinen sorgt für eine bessere Beinunterstützung.
- Die getrennte Beinaufhängung sorgt für ein aktiveres und dynamischeres Flugerlebnis!
- In die Struktur integrierte Gleitringe ermöglichen eine leichtgängige Nutzung des Fußbeschleunigers.
- Der optionale, abnehmbare Airbag erhöht die passive Sicherheit (Gewicht: 200g).

**Lieferumfang:** KLIFF III mit integrierten Soft-Link Verbindungen

**Größen:** S (150-170cm), M (160-185cm)  
L (175-195cm), XL (185-200cm)

**Gewicht:** 200 g (in Gr. S)

**Zulassung:** EN 1651 / LTF

**Zubehör:** KIM (abnehmbarer Airbag)

**€355,00** Kortel KLIFF III # HG4280



### Kortel KIM **NEW**

Der optionale Airbag für KLIFF III

KIM gibt dir das nötige Volumen unter deinen Sitz, das du für gute passive Sicherheit brauchst!

- Leicht abnehmbar, um den täglichen Hike & Fly Anforderungen gerecht zu werden.
- Dank seiner Kompaktheit im entleerten Zustand und seinen 200 Gramm, wirst du ihn in deinem Rucksack vergessen. Sicherheit und geringes Gewicht sind so kein Widerspruch!
- Hergestellt aus hochfestem Ripstop-Gewebe, getestet und zugelassen bis 20 G (wobei ein Höchstwert von 50 G nicht überschritten werden darf). Das Überdruckventil sorgt für eine gute Stoßdämpfung.
- Nitinol-Rippen für schnelles Füllverhalten.
- Zwei Einlassöffnungen für schnelles Aufblasen und stabilem Innendruck.
- Verstellbare seitliche Verankerungspunkte sorgen dafür, dass der Airbag bei einem Aufprall nicht zur Seite rutscht.

**Größen:** Einheitsgröße für KLIFF III - S/M/L  
Sondergröße für KLIFF III - XL

**Gewicht:** 200 g

**Zulassung:** EN 1651 / LTF

**€180,00** Kortel KIM Airbag # HG4281



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KARVER II

Multifunktions-Gurtzeug

Das KARVER I war das weltweit erste schultergurtfreie Gleitschirmgurtzeug. Mit dem KARVER II behält Kortel das innovative Konzept seines Vorgängers bei, kann beim Gewicht jedoch nochmals 35% einsparen. Durch die ungewöhnliche Mischung von verstärktem Rücken- und Oberschenkelbereich einerseits und der absoluten Schulterfreiheit andererseits, erhält man ein Gurtzeug, das maximale Bewegungsfreiheit mit direkter Kraftübertragung kombiniert. Absolutes Funfeeling beim Fliegen, super präzise und flexibel beim Riden (Speedflying), Spaß beim Groundhandling.

Kombiniert mit dem Tandemmodul KARVER wird es zum Tandempilotengurtzeug mit int. Rettungscontainer.

- Justierbare Brust-, Bein- und seitliche Gurte
- Unempfindliche Steckschnallen (auch bei Schnee, Eis, Sand, ...)

**Lieferumfang:** KARVER II, Unilock od. Kortel Automatik Karabiner 40 (Paralock 3 Trennkarabiner gegen Aufpreis)

**Gewicht:** 750 g (S), 830 g (M), 910 g (L)

**Größen:** S (bis 1,60 m), M (bis 1,80 m), L (ab 1,80 m), XL (ab 1,90m)

**Zulassung:** EN 1651

**Zubehör:** Tandemmodul KARVER, Frontcontainer Cockpit, Speedsystem (light)

**€410,00** Kortel KARVER II # HG91



### Kortel TANDEMMODUL KARVER

Modul für Tandem Piloten

Mit dem Tandemmodul wird aus dem KARVER II das perfekte Tandemgurtzeug: Leicht, komfortabel, praktisch. Durch das KARVER II Design ohne Schultergurte, hat der Pilot am Boden uneingeschränkte Bewegungsfreiheit, die so von keinem anderen Gurtzeug erreicht wird. Außerdem entlastet das schulterfreie Design den Rücken des Piloten, sollte der Passagier beim Landen plötzlich die Beine anziehen, da das zusätzliche Gewicht nicht von Schultern und Rücken, sondern von der Hüfte aufgenommen wird.

- Rettungsgerätecontainer auf dem Rücken
- Deckeltasche oben
- Rettungsgriff kann auch für Linkshänder montiert werden
- Staufach unten

**Lieferumfang:** TANDEMMODUL, Rettungsgriff, 10 cm Schaumprotector

**Gewicht:** 1,35 kg (inkl. 10 cm Schaumstoffprotector)

**Größen:** unisize

**Zulassung:** EN 1651 / LTF (mit zusätzl. 7cm Schaumstoffprotector)

Kompatibel mit: Kruyer II / Karver II

**€380,00** Kortel TANDEMMODUL # HG910



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KONCEPT

Schulungs-Gurtzeug

Mit seinem ausgeklügelten Tuning-System ist das Kortel KONCEPT das erste Gurtzeug in seiner Kategorie, das sich perfekt an den Piloten anpasst. Zusätzlich zu den üblichen Komforteinstellungen ist es möglich, die Länge der Rückenpartie, die Höhe der Hauptaufhängung und die Größe der Sitzfläche einzustellen. Dadurch ist das KONCEPT das erste Gurtzeug, das mit einer Basisgröße das gesamte Pilotenspektrum abdecken kann: von XS bis XL – von 1,50m bis 2,0m – von 50 kg bis 110kg!!!

Es wird einfach auf Körpergröße und -Form individuell angepasst und ist somit das perfekte Gurtzeug für die Schulung. Die Zeiten in denen kein passendes Gurtzeug für einen Schüler verfügbar ist, sind hiermit endgültig vorbei.

- Airbag am Rücken und unter dem Sitzbrett
- Vorgefüllte Airbagstruktur
- Airbag Einlassöffnungen seitlich und unten
- Brustgurt mit Anti-Rausfallschutz
- Rückenneigung einstellbar
- Abnehmbare, resistente Schutzplane an der Gurtzeugunterseite

**Lieferumfang:** KONCEPT, Unilock od. Kortel Karabiner AUTO 20, (Paralock 3 Trennkarabiner gegen Aufpreis) Frontkontainer, XS-Basisplatte + 2 Sitzplatten (Größen nach Wahl)

**Gewicht Gurt:** 3,28 kg  
**Gewicht Frontkontainer:** 0,22 kg  
**Gewicht Sitzbrett:** 0,28 kg (XS), 0,3 kg (S), 0,36 kg (M), 0,40 kg (L), 0,44 kg (XL)  
**Sitzbrett/Pilotengröße:** XS (< 1,60 m), S (1,50-1,70 m), M (1,60-1,85 m), L (1,70-1,90 m), XL (>1,90 m)  
**Zulassung:** EN 1651 & 12491 / LTF / CE

€935,00 Kortel KONCEPT

# HG98



### Kortel KARMA III



Einsteiger-Gurtzeug

Kortel KARMA III ist das perfekte Gurtzeug für den ambitionierten Einsteiger. Komfort, Ergonomie und Präzision sind die Hauptmerkmale dieses Gurtzeugs.

Die in der Luft verstellbare ABS ist ein großer Vorteil.

Das Zwei-Punkt-V-Befestigungssystem, das als integriertes Anti-Vergessens-System dient, ermöglicht eine in der Luft verstellbare Rollstabilisierung über einen großen Bereich, was zu einer sanfteren und präziseren Kurvensteuerung führt.

- Integrierter Rettungsschirm Container
- ABS Dämpfungseinstellung im Flug einstellbar
- Großer Rücken- und Becken Airbag
- Signalpfeife
- 2stufiger Fußbeschleuniger

**Lieferumfang:** KARMAIII inkl. 2 Unilock oder Kortel Automatic Karabiner  
**Gewicht:** 3,68 kg (M), 3,74 kg (L)  
**Größen:** M (bis 1,80 m), L (ab 1,80 m)  
**Zulassung:** EN 1651 / LTF

€1.195,00 Kortel KARMA III

# HG321



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel K-FLEX

Tandem Passagier Gurtzeug

K-FLEX ist das erste unisize Gurtzeug, das für Passagiere von 1,50m bis 2,00m verwendet werden kann. Verstellmöglichkeiten von Sitzbrettiefe und -breite, sowie von Rückenlänge, Rückenneigung und der Höhe der Hauptaufhängung machen es maximal flexibel und für alle Passagiere passend. Aber auch in der Schulung oder bei den ersten Flügen kann das K-FLEX verwendet werden.

Es verfügt über einen vorgefüllten Airbag mit seitlichem Luftenlass, einem Anti-Rausfallschutz und ist mit einem großem Aufbewahrungsfach ausgestattet. Seitlich am Gurt befinden sich Griffe für Starthilfe bei Starkwind oder als Einstiegshilfe für den Passagier. Eine abnehmbare, waschbare Plane an der Unterseite schützt das Gurtzeug vor Beschädigungen bei harten Landungen.

**Lieferumfang:** K-FLEX inkl. 2 Unilock oder Kortel Automatic Karabiner,  
**Gewicht:** 3,1 kg  
**Größen:** Einheitsgröße, passend für 1,50 bis 2,00 m Körpergröße  
**Zulassung:** EN 1651 & 12491 / LTF

€725,00 Kortel K-FLEX

# HG95

### Kortel KID

Gurtzeug für kleine Passagiere

Das erste Gurtzeug für kleine Passagiere und Kinder mit einem Körpermaß von 0,80 bis 1,45 m. Das Kortel KID zeichnet sich, wie das Kortel K-FLEX durch höchste Flexibilität aus. Es ist voll einstellbar und passt sich somit den kleinen Tandempassagieren problemlos an. Auch bei kleinen Piloten in der Schulung oder bei den ersten Flügen kann das KID punkten. Verstellbar sind Sitzbrettiefe und -breite, Rückenlänge und Rückenneigung, sowie die Höhe der Hauptaufhängung. Es verfügt über einen Schaumprotector, einem großem Aufbewahrungsfach, seitlichen Griffen für Starthilfe, einer abnehmbaren, waschbaren Plane auf der Unterseite, die das Gurtzeug vor Beschädigungen schützt und einem Anti-Rausfallschutz am Brustgurt.

**Lieferumfang:** KID inkl. 2 Unilock oder Kortel Automatic Karabiner  
**Gewicht:** 1,9 kg  
**Größen:** Einheitsgröße, passend für 0,80 bis 1,50 m Körpergröße  
**Zulassung:** EN 1651 / CE

€535,00 Kortel KID

# HG96



### Kortel CAMERA POCKET

Tasche für Teleskopstange

Dank ihres zuverlässigen Verbindungssystems, kann sie an den meisten Gleitschirmgurten befestigt werden. Für den Professionellen- oder Amateurgebrauch, bietet diese Tasche eine einfache Möglichkeit, die Kamerastange zu verstauen und sie mit einem Clip zum Verschließen der Tasche zu sichern.

Die Tasche ist 15 cm breit und kann von 22 cm bis 38 cm tief sein.

€35,00 KORTEL CAMERA POCKET

#HG4263



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KOLIBRI EVO

Leichtgurtzeug

Das KOLIBRI EVO ist das Leichtgurtzeug für Hike & Fly Wettbewerbe oder Biwakflüge.

Es hat alle Eigenschaften, die das Kolibri seit 2014 so erfolgreich gemacht haben, und seine zahlreichen Verbesserungen und Innovationen machen es nach wie vor zur Referenz in der Welt der leichten Kokongurtzeuge.

In der speziellen Nische des Biwak- und Expeditionsfliegens ist das KOLIBRI EVO dank seines unübertroffenen Komforts und seiner geräumigen Stautaschen unschlagbar.

Die getrennte Beinaufhängung macht das Rollverhalten sanfter, und vermittelt dem Piloten mehr Ruhe in schwierigen Bedingungen.

Der Komfort ist beispiellos für ein Gurtzeug dieser Gewichtsklasse - so sind auch Flüge über mehrere Stunden ohne Einschränkungen problemlos machbar. Die frontale Anbringung des Rettungscontainers, welcher im Beinsack integriert ist, ermöglicht die einfache Auslösung auch in extremen Flugsituationen, da der Rettungsgreif intuitiv erreichbar ist. Darüber hinaus bietet das KOLIBRI EVO durch eine große Tasche vor dem Protektor ausreichend Platz, um die Ausrüstung zu verstauen.

- Hybrid Rückenprotektor aus Schaum- und Luftairbag
- Geräumige Stautaschen
- Halterung für Wanderstöcke im Rückenfach
- Lieferung mit Soft-Link Verbindungen (Bruchlast: 2300 kg)
- Doppelter Lufteinlass, faltbar damit beim Packen kein Knick entsteht
- Fronttrittscontainer im Beinsack integriert
- Innovativ einstellbares Dynamaleinensystem
- Leichtgängiges Verstellsystem (Spleißtechnik)
- Noch leichter Einstieg als beim Vorgängermodell
- Karbonringverstärkung im Fußsteil

**Lieferumfang:** KOLIBRI EVO inkl. 2 Soft-Link Verbindungen (Paralock 3 Trennkarabiner gegen Aufpreis)

**Gewicht:** 1,9 kg (M), 2,0 kg (L), 2,1 kg (XL)

**Größen:** M (<1,70 m), L (1,70-1,85 m), XL (>1,85 m)

**Zulassung:** EN 1651 & 12491 / LTF / CE

**Zubehör:** Karbonfußplatte, Rucksack SAK K80 für's Biwakfliegen, Rucksack SAK K60 für Hike&Fly Touren

€1.590,00 Kortel KOLIBRI EVO # HG94

€1.650,00 KOLIBRI EVO mit AIRBOX # HG94AB

### Kortel AIRBOX Protektor



Aufblasbarer Protektor für Kolibri, Kolibri EVO und das Kuik II Kocon

Die KORTEL DESIGN Airbox ist ein aufblasbarer Protektor, mit dem die Gurtzeuge Kolibri, Kolibri EVO und Kuik II Kocon nachgerüstet werden können.

Neben dem etwas geringeren Gewicht gegenüber dem Standard-Schaumprotektor bietet die Airbox zwei wesentliche Vorteile: Zum einen wird das Packvolumen des Gurtzeugs mit entlüfteter Airbox deutlich reduziert, zum anderen wird die passive Schutzwirkung signifikant erhöht. Beim Crashtest mit dem Kolibri zeigte sich gegenüber dem Standard-Schaumprotektor eine Verbesserung der passiven Schutzwirkung um 27 %!

**Kompatibel mit:** KORTEL DESIGN Kolibri, Kolibri EVO & Kuik II Kocon  
**Gewicht:** 350 g

€145,00 Kortel AIRBOX # HG946



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KUIK III



Das EINZIGE Wendegurtzeug mit Beinsack und Airbag!

Das KUIK III ist ein einzigartiges, evolutionäres Wendegurtzeug, das durch seine modulare Bauweise vielfältige Einsatzmöglichkeiten bietet. So eignet es sich für ruhige Genussflüge nach einer einfachen Bergtour genauso wie zum ambitionierten Streckenfliegen mit Beinverkleidung und ist auch für Fluganfänger direkt nach der Ausbildung geeignet.

Wenn du ein Gurtzeug mit vielen Möglichkeiten suchst, könnte das KUIK III das richtige für dich sein!

Beim KUIK III wurde im Vergleich zur Vorgängergeneration viel an der cleanen Optik, der Einfachheit in der Bedienung und den Verstellmöglichkeiten gearbeitet.

Eine höhere Steifigkeit der Rücken- und Beingurte, sorgt für eine gute Sitzposition und unterstützt die Präzision beim Steuern. Der Gurt ist für den täglichen Gebrauch konzipiert und profitiert vom Einsatz neuer, robuster und leichter Materialien.

#### Verstellmöglichkeiten:

- Brustgurt und Abstand zwischen den Beingurten zur Anpassung des Stabilitätsniveaus
- Lendenwirbelsäule
- Schultergurte
- Rückenneigung und -position: vom Sitzen bis zum Halbliegen
- Stabiles, gedämpftes Verhalten filtert Luftmassenturbulenzen heraus

#### Wenderucksack:

- bequemer und gepolsterter Wenderucksack
- spezielles Fach zur Aufnahme des Gleitschirmes, einschließlich Kompressionsgurt
- oberes Fach mit verstellbarem Rolltop-Volumen zur Aufbewahrung von Zubehör
- von außen zugängliche Reißverschluss- und Netztaschen
- Durchlass für Trinkschlauch

#### Zubehör im Lieferumfang:

- Signalpfeife
- 2-stufiger Fußbeschleuniger
- Airbag und Schaumstoffsack zum Vorabauflösen für gute passive Sicherheit ab dem Start. Ein großer Rückenairbag rundet den Schutz ab.

#### Beinsack/Cocoon:

Das Cocoon-Modul bietet wirksamen Kälteschutz und erhöht den Komfort. Dadurch ermöglicht es längere Flüge und verbessert gleichzeitig die Leistung.

#### Beinsack Funktionen:

- Länge an Ober- und Unterseite einstellbar
- Carbon Fußplatte
- großes Cockpit mit Staufach
- im Beinsack integrierter Rettungscontainer
- Rettungsaufhängepunkte an den Schultern
- seitliche Aufbewahrungstasche

#### Zusätzliche Optionen (nur im Gurtmodus):

- Frontcontainer für Rettungsschirm
- Beinstrecker für eine bequemere Position

**Lieferumfang:** KUIK III, Unilock od. Kortel Karabiner AUTO 20 (Paralock 3 Trennkarabiner gegen Aufpreis)

**Größen:** S (<1,70 m), M (<1,85 m), L (<1,95 m), XL (<2,00 m)

**Gewicht:** Wendegurt: 3,5 kg in Gr. M

Wendegurt + Beinsack: 4,4 kg in Gr. M

**Zulassung:** EN 1651 / LTF, CE-Zertifizierung für Airbag

€1.985,00 Kortel KUIK III mit Beinsack # HG1930



## KORTELGURTSÄCKE



### Kortel KOMPACT

Ultraleichter Rucksack für Hike/Run & Fly



Der Kompact ist ein minimalistischer Rucksack mit integriertem Zellpacksack. Er wurde speziell für Hike/Run & Fly entworfen und ist der ideale Begleiter für Tagesausflüge, egal auf welchen Gipfel! Der integrierte Schnellpacksack sorgt für die optimale Positionierung und Lastverteilung des Gleitschirms am Rücken. Hochwertig verarbeitet und innovativ ergänzt er die Kortel Leichtbauserie. 3 Größen: 23L / 34L / 42L

- Netzrücken
- Mesh-Träger
- Integrierter Zellpacksack
- Verstellbarer Brustgurt
- Abnehmbarer Hüftgurt
- Wasserdichter Innenschutz gegen Schweiß
- Obere Reißverschluss tasche
- Helmhalterung
- Seitenfach

Gewicht: 360g / 380g / 420g    Volumen: 23 L / 34L / 42 L

€186,00 Kortel KOMPACT    # HG4220



## KORTELGURTSÄCKE



### Kortel SAK K17

Rucksack für Berglaufen



Der Rucksack K17 ist der perfekte Begleiter beim Berglaufen mit Single-skin oder bei vielen anderen Sommeraktivitäten. Durch das westenähnliche Tragesystem, ist er perfekt auf die Bedürfnisse beim Berglaufen abgestimmt. Der leichte Hüftgurt sorgt bei Bedarf für zusätzlichen Rückhalt.

Eine integrierte Packhülle spart Gewicht und sorgt für perfekte Passform.

- Halterung für Stöcke
- Netztaschen an den Schultergurten
- Integrierte wasserdichte Schutzfolie innen schützt gegen Schweiß

Gewicht: 330 g    Volumen: 17 L

€185,00 Kortel SAK K17    # HG4225



### Kortel SAK K27

Rucksack für Hike & Fly



Der K27 ist ideal für Hike & Fly Tagestouren mit Mini-Wings oder leichten Bergschirmen. Das spezielle Tragesystem, das an eine Weste erinnert, eignet sich besonders für schnelle Touren oder auch zum Laufen, wobei der Hüftgurt die nötige Stabilität am Rücken bringt.

Die integrierte Packhülle, passt den Schirm perfekt an die Rucksackform an und lässt genügend Platz für den Rest der Ausrüstung.

Verschiedene kleine Taschen ermöglichen schnellen Zugriff auf Wasserflasche, Smartphone, Mütze oder Handschuhe.

- Halterung für Stöcke
- Reißverschluss tasche oben
- Kompressionsriemen
- Abnehmbare Helmhalterung
- Integrierte wasserdichte Schutzfolie innen schützt gegen Schweiß

Gewicht: 440 g    Volumen: 27 L

€195,00 Kortel SAK K27    # HG4235



Integrierter Zellpacksack

### Kortel SAK K40

Rucksack für Hike & Fly

Der Kortel SAK K40 Gleitschirmrucksack mit 40 l Volumen wurde speziell für Hike&Fly entworfen. Ideal für Tagesausflüge, egal auf welchen Gipfel!

- Netztaschen an den Schultergurten, für Getränke und/oder Kleingeräte
- Netzrücken
- Wasserdichter Innenschutz gegen Schweiß
- Halterung für Teleskopstöcke oder Eispickel
- Zahlreiche seitliche Netztaschen, die beim Gehen zugänglich sind
- Obere Reißverschluss tasche
- Hüftgurt
- Kompressionsriemen
- Abnehmbare Helmhalterung

Gewicht: 650 g    Volumen: 40 L

€265,00 Kortel SAK K40    # HG4245



## KORTELT RUCKSÄCKE



Gut zugängliche Netztaschen an den Schultergurten



### Kortel SAK K60

Rucksack für Hike & Fly

Entworfen mit den Red Bull X-Alps-Teilnehmern Antoine Girard und Nelson de Freymann. Er ist, wie das KOLIBRI Gurtzeug, speziell für den Hike & Fly Piloten entwickelt worden. Sein einzigartiges Kompressions-System sorgt für die optimale Positionierung und Lastverteilung des Gleitschirms. Ideal für alle, die gerne wandern oder Wettkämpfe fliegen, oder für diejenigen, die ihre leichte Ausrüstung tagtäglich benutzen, und die 80 L Variante zu groß ist.

- Hoher Tragekomfort
- Gleitschirmkompressionssystem im Rucksack, das den Stauraum optimiert
- Steife Latten zum Abstützen und Formen des Rückens
- Wasserdichter Innenschutz gegen Schweiß
- Einfacher Reißverschluss zum vollständigen oder teilw. Öffnen des Rucksacks
- inkl. Regenschutz

Gewicht: 700 g Volumen: 60 L

€275,00 Kortel SAK K60 # HG4255

## KORTELT RUCKSÄCKE



opt. Deckeltasche 20 L HG4253

### Kortel SAK KOLIBRI 80L+

Leicht Rucksack für Biwak und Hike & Fly

Der 800 g leichte RUCKSACK KOLIBRI ist - wie das Kolibri Gurtzeug - speziell für den Biwak- und Hike & Fly-Piloten entwickelt worden. Sein einzigartiges Kompressions-System sorgt für die optimale Positionierung und Lastverteilung des Gleitschirms. Hochwertig verarbeitet und innovativ, ergänzt er die Kortel Leichtbauserie.

- Einzigartiges Kompressions-System für optimale Positionierung des Gleitschirms
- Tragesystem mit Rahmenstruktur für optimale Lastverteilung
- Spezielle Reißverschlussführung für einfachen Zugriff auf den Inhalt
- Mehrere leicht erreichbare Seitentaschen, Deckelfach für Wertsachen
- Schultertaschen für Trinkflaschen
- Trekkingstock-Befestigung und Regenschutzhülle

Gewicht: 800 g, + 85 g mit optionaler Deckeltasche

Volumen: 80 L, + 20 L mit optionaler Deckeltasche

€275,00 Kortel SAK KOLIBRI 80 # HG4251

€25,00 Deckeltasche (+20 L) # HG4253



### Kortel SAK K75

Backpack for bivouac pilots



Der Sak K75 wurde für Wanderer, Flieger und Biwakierer entwickelt und gebaut. Er ist robust und verfügt über alle notwendigen und ausreichenden Funktionen für diese Art von Aktivitäten.

Dank seines oberen Rolltops verfügt der Sak K75 über eine zusätzliche Kapazität von 25 Litern und passt sich so allen Abenteuern an.

Der wasserdichte Rücken und der feste Rahmen sorgen für optimalen Tragekomfort. Er ist zudem mit zahlreichen Accessoires ausgestattet.

- Zahlreiche Außentaschen
- Trinkflaschenhalter
- Einstellbares Volumen 75 - 100 L
- Halterung für Teleskopstöcke
- Breiter Hüftgurt
- Kompressionsriemen

Gewicht: 840 g Volumen: 75 - 100 L

€275,00 Kortel SAK K75 # HG4256



### Kortel TANDEM II

Schnellpacksack

Der Kortel SCHNELLPACKSACK TANDEM II ermöglicht ein bequemes und zeitsparendes Packen des zusammengeräfften Gleitschirms mithilfe von nur einem Gurt. Der 200 l große SCHNELLPACKSACK nimmt Biplaceschirm, Passagier- und Pilotengurtzeug inkl. Notschirm sowie zwei Helme auf.

- Ergonomisch geformte Schulter- und Hüftgurte für hohen Tragekomfort
- Höhenverstellbarer Brustgurt
- 2 Tragegriffe (einer an jeder Seite)
- 2 Kompressionsbänder mit Schnellverschluss-Schnallen aus Leichtmetall
- Gepolsterte Tasche (z.B. für Kamera inkl. Teleskopstange)
- Tasche mit Sichtfenster (z.B. für Brevet, Ausweise)
- Inkl. Verstärkter Bodenstoff

Gewicht: 1,47 kg Volumen: 200 L

€278,00 Kortel TANDEM II # HPa120



## KORTEL GURTZEUGE



### Kortel KANIBAL RACE II

Race- und XC-Gurtzeug

Das KANIBAL RACE II wurde entwickelt mit nur einem einzigen Ziel im Kopf: Performance!!!

Pure Performance durch Reduzierung des Luftwiderstandes mittels Heckflügel, um bei allen Bedingungen die bestmögliche Polare zu erzielen, Verhinderung von Erschöpfungszuständen beim Piloten durch außergewöhnlichen Komfort, Optimierung der Schirmdynamik mit dem einzigartigen Stabilisierungssystem, welches die Schirmstabilität an die Flugbedingungen anpasst, Verbesserung des Pilotenarbeitsplatzes durch die Schaffung eines Cockpits für besten Überblick. Steig ein in einen Wettkampf Schalensitz mit einzigartiger Rückenstütze, der dich in jedem Flugzustand in Position hält.

Der Rettungsschirmcontainer ist für die Aufnahme zweier unabhängiger Rettungssysteme konzipiert (links und rechts zugänglich) und erfüllt die aktuellen FAI Vorgaben.

Das aufblasbare Profil optimiert die Aerodynamik des Gurtzeuges und hilft unerwünschte Gierbewegungen zu kontrollieren.

- Optimale Rücken- und Beinunterstützung
- Verstellbare Hauptaufhängung
- Beidseitig erreichbares Anti-G Schirm Fach
- Integrierter Anti-Rausfallschutz
- Aufhängehöhe und Sitzbrettwinkel einstellbar
- Einstellbares Stabilisierungssystem
- Entspanntes Fliegen durch geringe Beinspannung im Beinsack
- Dreistufiger Fußbeschleuniger mit Ratschenrollen
- Kombi-Schaumstoff/Airbag-Rückenprotektor
- Abnehmbares Cockpit mit integriertem Fach für externen Batteriespeicher, passend auch für große Tablets

**Lieferumfang:** KANIBAL RACE II, Finsterwalder Pin-Lock Karabiner, (Paralock 3 Trennkarabiner gegen Aufpreis), abnehmbares Cockpit, verstellbarer 3-Stufen-Beschleuniger, Dyneemalleinen,

**Gewicht:** 7,2 kg (S), 7,5 kg (M), 7,8 kg (L), 8,1 kg (XL)

**Größen:** S (< 1,67 m), M (1,65 - 1,83 m), L (1,80 - 1,94 m), XL (> 1,88 m)

**Zulassung:** EN 1651 & 12491 / LTF / CE

**€2.615,00** KANIBAL RACE II # HG97



### Kortel KANIBAL RACE II ST

Full-Race-Gurtzeug

Basierend auf dem standard KANIBAL RACE II, unterscheidet sich die ST-Version nur durch ihr kürzeres Heck. Der etwas diskretere Look spricht vor allem Streckenflugpiloten an, die auf der Suche nach ultimativer Leistung sind.

Das aufblasbare Rückenteil kann ganz leicht gegen das vom KANIBAL RACE II getauscht werden, um Wettkampfoptik und noch mehr Leistung zu erhalten

**€2.615,00** KANIBAL RACE II ST # HG97ST



### Kortel AIRBOX KR

Aufblasbarer Protaktor für Kanibal Race II and Race II ST

Dieser Protaktor kann an Stelle des Formschaums im Gurtzeug verwendet werden, wodurch im entleerten Zustand 20 Liter an Volumen eingespart wird. Perfekt für alle XC Piloten, die auf Reisen oder beim Wettkampf Wert auf einen kompakteren Packsack legen.

Viel wichtiger als eingespartes Volumen und Gewicht ist aber die Tatsache, dass sich die passive Schutzwirkung beim Crashtest, im Vergleich zum alten Protaktor, nochmal um 30% verbessert hat.

**€145,00** AIRBOX KR /Gewicht 350g # HG97A



## KORTEL ZUBEHÖR



### Kortel SAK K220

Rucksack für KANIBAL RACE II

SAK RACE II ist der neue Kortel Design Rucksack, der speziell für das KANIBAL RACE II entwickelt wurde.

Die Größe des Rucksacks wurde zum Tragen eines KANIBAL RACE II, inkl. Wettkampfschirm und vieler wichtiger Zubehöerteile (Instrumente, Helm, Ballast, Jacke, etc.) ausgelegt. Aufgrund des hohen Schwerpunkts verfügt er über einen ausgezeichneten Tragekomfort.

- Lasttragegurte
- Kompressionsriemen
- Seitentasche mit Reißverschluss
- Robust und langlebige Materialien

**Gewicht:** 1,3 kg **Volumen:** 220 L

**€284,00** Kortel SAK K220 # HG97S



### Kortel DRAG CHUTE

Anti-G Bremsfallschirm

- 1,6 m<sup>2</sup> projizierte Fläche
- 2 Power Positionen (100 % / 50 %)
- Integrierter Wirbel
- Gewicht: 470 g

**€247,00** KOCKPIT DRAG CHUTE # HG97C



### Kortel REVERSIBLE BALLAST BAG

Umkehrbarer Rucksack

Der REVERSIBLE BALLAST BAG ermöglicht es Ihnen, Ihren Ballast oder verschiedene Gegenstände während des Wettkampfs einfach zu transportieren. Da er umkehrbar ist, kann der Ballast direkt in der Tasche des Kortel KANIBAL RACE verstaut werden und bietet einen Zugang, um das Ablassrohr heraushängen zu lassen.

- Kleiner 2-Gurt-Rucksack
- Umkehrbar: Ballast -Tragetasche
- Inkl. Kompressionsriemen
- Inkl. Aufhängegurte: Möglichkeit den BALLAST BAG in Frontalposition aufzuhängen

*Bitte beachten: Lieferung ohne Wasserballastsack.*

**Gewicht:** 300 g **Volumen:** 8 L

**€63,00** REVERSIBLE BALLAST BAG #HG143M



### Kortel KOCKPIT KANIBAL RACE II

Cockpit passend für das Gurtzeug Kanibal Race II

Kann in eine kleine Tasche mit Tragegriff umgewandelt werden, um Fluginstrumente und verschiedene Gegenstände leicht zu transportieren.

- Große Fläche für die Fluginstrumente
- Sonnenblende für eine bessere Ablesbarkeit der Instrumente.
- Fach für externe Akkus mit Durchgang für die Stromkabel der Instrumente.

**€137,00** KOCKPIT KANIBAL RACE #HG97KP

## ZUBEHÖR COCKPITS



### Charly FRONTCOCKPIT-XC

Frontcockpit-Tasche einstellbarem Ballastfach

Das Charly FRONTCOCKPIT-XC mit einstellbarem Ballastfach, passend für einen Wasserballastsack mit bis zu 10 Liter Füllvolumen. Wenn das Ballastfach nicht benötigt wird, kann es einfach mittels eines Reißverschlusses abgenommen werden.



Beim Transport sind die Fluginstrumente durch das gepolsterte Deckelfach perfekt geschützt und lassen sich dank der integrierten Klettverschluss-Platte leicht im Frontcockpit befestigen.

Gewicht: 700 g Innenmaße des Instrumentenfachs: ca. 26 x 16 cm

€84,00 FRONTCOCKPIT-XC #HFa1892



### Kortel COCKPIT SAFE

Pilotensicherheit und Instrumentenstauraum



Das einzigartige Befestigungssystem des Kortel COCKPIT SAFE verhindert, dass der Pilot aus dem Gurtzeug fallen kann, da beim Schließen eine Verbindung zwischen Beingurt und Hauptkarabiner besteht. Für eine optimale Ablesbarkeit der Instrumente kann der Winkel, in dem das Cockpit Safe angebracht wird, individuell eingestellt werden.

Im geräumigen oberen Fach finden auch größere Fluginstrumente ausreichend Platz. Eine magnetische Deckelklappe bietet sicheren Schutz beim Transport. Das untere Fach fasst 3-4 Liter und kann als Ballastfach oder für kleinere Ausrüstungsgegenstände (z.B. Handschuhe, Geldbörse, Snacks, etc.) verwendet werden. Eine zusätzliche Außentasche, die während des Flugs gut zugänglich ist, eignet sich ideal für den schnellen Zugriff z.B. auf eine Karte oder ein Roadbook.

Gewicht: 500 g Material: Cordura®, ripstop

€175,00 Kortel COCKPIT SAFE #HG426



### Kortel COCKPIT EXTENSION

Instrumentenaufflächenvergrößerung



Vergrößerung der Instrumentenauffläche für leichte Gurtzeuge mit kleinen, integrierten Cockpit.

- Sicherheitskarabinerhaken
- Klettverschluss-Verbindung
- Einstellbarer Neigungswinkel
- Gepolsterte Schutztasche



Größe: 22 cm x 12 cm

Gewicht: 850 g

Material: Cordura®, ripstop

€65,00 COCKPIT EXTENSION #HG4261



## ZUBEHÖR WASSERBALLAST + TRINKSYSTEME



### HOCHDRUCK-WASSERBALLASTSACK 10 L

Vielseitig einsetzbar, passend für Charly XC Cockpit

Schluss mit unhandlichen Wasserflaschen oder Kanistern! Der kompakte Ortlieb HOCHDRUCK-WASSERBALLASTSACK 10 L/340 oz Füllvolumen ist mit Gurtbandgriffen ausgestattet und kann am Rucksack oder am Gurtzeug befestigt werden. Das Gewebe außen ist reiß- und wasserfest, die Beschichtung innen ist für Trinkwasser geeignet. Dank der mit Steckverschlüssen versehenen Griffe, kann der Wasserbeutel auch gut an Ästen oder Fahrzeugen aufgehängt werden.

Viele Einsatzmöglichkeiten:

- Campingdusche
- Sitz- und Kopfkissen
- Gewichtsausgleich beim Gleitschirmfliegen
- Tauchboje (mit Luft gefüllt)
- Kombinierbar mit Outdoor-Handfiltern (Trinkwasseraufbereitung) und einem Ortlieb Trinkschlauch

Gewicht: 160 g Volumen: 10 L Maße: 44 x 36 cm

€35,00 WASSERBALLASTSACK 10 L #HG142



### TRINKSCHLAUCH mit Adapter

Die ideale Ergänzung zum Ortlieb Wasserballastsack

Der Trinkschlauch macht alle Ortlieb Wasserbehälter und handelsüblichen PET-Flaschen im Handumdrehen zum mobilen Trinksystem: einfach Dosierventil entfernen, Schlauchende in den Wasserbeutel ganz einführen und die Schraubkappe mit Ventil aufschrauben. Der 95 cm lange Trinkschlauch ist mit einem verschließbaren Beißventil und einer Schutzkappe ausgestattet.

- Schraubkappe (28 mm) für Ortlieb Wasserballastsack oder handelsübliche PET-Flaschen
- Zum Trinken leicht auf das Ventil beißen und saugen
- Zum Verschließen das Mundstück 180° im Uhrzeigersinn drehen
- Länge des Schlauchs im Behälter anpassbar
- Mundstück komplett zerlegbar für hygienische Reinigung
- Reinigung mit warmem Wasser und Flüssigseife

Gewicht: 90 g Länge: 95 cm

€20,00 TRINKSCHLAUCH mit Adapter #HG1420

### Kortel WASSERBALLASTSACK 10 L

mit Auslass

Wasserbeutel mit Entleerungsrohr und abgesetztem Wasserhahn, der es ermöglicht, Zusatzgewicht im Gurtzeug mitzunehmen und gleichzeitig die Möglichkeit zu haben, während des Fluges das Wasser abzulassen und Gewicht zu reduzieren.

Abmessungen: 50 x 40 cm Länge des Entleerungsrohrs: 36 cm

€35,00 WASSERBALLASTSACK 10 L #HG1434K



## ZUBEHÖR FRONTCONTAINER



### Charly FRONTCONTAINER COCKPIT

Frontcontainer mit abnehmbarer Tasche für Fluginstrumente

Das Charly FRONTCONTAINER COCKPIT für Rettungsgerät mit abnehmbarer Tasche für Fluginstrumente und weitere Utensilien wie Handy, Portemonnaie usw. Längenjustierbare Befestigung mittels Schraubglied und Schnapphaken. Beim Fliegen und zum Transport sind die Instrumente gut geschützt untergebracht.

Das Instrumentenfach des Charly FRONTCONTAINER COCKPIT lässt sich variabel schrägstellen, so dass ein optimaler Blickwinkel auf die Instrumente gewährleistet ist. Der obere Teil des Containers mit den Wertaschen wird nach dem Flug mittels Reißverschluss getrennt und extra verstaut, während der untere Teil mit dem Rettungsgerät am Gurtzeug verbleiben kann.

**Größen:** M 475 g passend für SC 86, SC 94, TC 100  
L 520 g passend für SC 118, TC 100, TC 125  
XL 540 g passend für DUO 160, TC 160

**€94,50** FRONTCONT. COCKPIT # HFa189



### Kortel KONTAINER V4 LIGHT



Frontcontainer

Front-Außencontainer in verschiedenen Größen für Leichtrettungsgeräte

- Ergonomischer Auslösegriff für Links- und Rechtshänder
- Einfache Befestigung des Retters ohne zusätzliche Schäkkel
- Zusätzlicher Gurt zur sicheren Fixierung
- Velcro-Streifen für die Befestigung kleiner Instrumente
- Abnehmbare Schutzhülle für Verbindungsleine
- Konnect System zur einfachen Befestigung am Gurtzeug

**Gewicht:** 149 g (S) + 25 g Riserschutz, 153 g (L) + 25 g Riserschutz

**Größen:** S passend für TC 100, SC 86/95, Krisis UL80/UL95/UL115, Krisis Karré 100, Krisis Rogallo II Light 100  
L passend für DC 125, SC 118, Krisis UL115, Krisis Karré 125, Krisis Rogallo II 130, Krisis Rogallo II Light 130

**€120,00** Kortel KONTAINER V4 # HFaV4



### Kortel KONTAINER KOCKPIT



Frontcontainer

Kortel KONTAINER KOCKPIT für den Einbau eines Rettungsschirms, sowie zur Befestigung von Fluginstrumenten. Sein einzigartiges Design mit Anti-Rausfallschutz ist an alle Gurtzeuge anpassbar.

- Instrumentencockpit anpassbar an alle Arten von Gurtzeugen
- Klettverschlussauflage für Instrument
- Kontainerfach (max. Volumen 5L), mit Kompressionsriemen.
- Kompatibel u.a. mit TARGETcross, Krisis, Rogallo II und Karre-Rettungsgeräten.
- Integrierter Raufallschutz

**Gewicht:** 850 g **Material:** Cordura®, ripstop

**€155,00** KONTAINER KOCKPIT # HG4262



## ZUBEHÖR V-LEINEN



### Charly HIKE & FLY V-Leine

Superleichte V-Leine

Wer das Gewicht seiner Gleitschirmausrüstung vermindern will, kommt an den Charly HIKE & FLY V-LEINEN nicht vorbei.

Bei den TARGETcross Gleitschirmrettern ist sie bereits eingebaut. Sie sind EN und LTF zertifiziert und auf 2400 DaN getestet. Sie sind für Mono und Tandem geeignet. Zur Befestigung am Gurtzeug empfehlen wir unsere Softlinks.

**Material:** Hochleistungs-Dyneema

**Längen:** 140 cm, 160 cm



Art.#	Artikel			€
HFa1882	Charly HIKE & FLY V-Leine 140	140 cm	46 g	39,50
HFa1884	Charly HIKE & FLY V-Leine 160	160 cm	51 g	44,50

ab €39,50



## ZUBEHÖR RISERSCHUTZ



### Charly RISERSCHUTZ

Riserschutz für Tandem und Motor

Mittels Klettbandern kann der CHARLY Riserschutz vom Aufhängepunkt der Rettung bis zum geschützten Bereich im Gurtzeug geführt werden. Die Riser sind darin sauber verstaut und gegen UV-Strahlung sowie mechanische Beanspruchung geschützt. Die Tandem-Version eignet sich insbesondere für die TARGETcross 160 ST Tandem sowie für leichte Tandem-V-Leinen.

Der Charly RISERSCHUTZ kann individuell gekürzt und damit an verschiedene Gurtzeuge und Spreizen angepasst werden. Die Schnittstelle sowie die Reißverschlüssen werden dabei mit einem Klebesegelstreifen abgeklebt oder umgenäht. Es ist lediglich darauf zu achten, dass die Gurte im Fall einer Retteröffnung den Reißverschluss ungehindert öffnen können.

€32,80 RISERSCHUTZ für Tandem (paar) # HFa195RST

€32,80 RISERSCHUTZ für Motor (paar) # HFa195RSM



### Kortel KONNECT V-Leine

Verbindungsleine mit integrierten T-bone link



Leicht Verbindung Gurt- Rettungsschirm, geeignet für Solo und Doppelsitzereinsatz.

- Struktur aus Dyneema
- Integrierte "T-bone link" Verbindung
- Einfach anzubringen

**Länge:** 120 cm

**Gewicht:** 60 g pro Paar

**Material:** Dyneema

**Bruchlast:** 1200 DaN



€105,00 Kortel KONNECT V-Leine (paar) # HFa1887



### Charly 3,3 t. Extension Loop

Zum Einschlaufen an Tragegurte von steuerbaren Charly Rettern sofern diese nicht an den Schultergurten des Gurtzeugs, sondern an den Gleitschirmkarabinern befestigt werden. (Z.b. bei der Verwendung von Frontcontainer).

Die hochfesten und dehnungsarmen Dyneema Loops sind feuchtigkeits-, UV- und chemikalienbeständig und wiegen nur 14 g/ Stck.

**Länge:** 20 cm • **Bruchlast:** 3.300 DaN

€52,00 Charly 3,3 t. EXTENSION LOOP (paar) # HFa165



### Kortel RISERSCHUTZ



Riserschutz für Tandem

Schützt die Tragegurte des Doppelsitzerrettungsgeräts bis zum Verbindungspunkt an der Spreize vor äußeren Einflüssen. (UV-Strahlung, Klettverschlüsse, Staub, Hängenbleiben, ...)

- Automatische Öffnung durch trennbaren Reißverschluss
- Einfache Verbindung durch Gummibandsystem und Halten der Hülse am Verbindungspunkt der Tragegurte
- Passend für die meisten Tandemgurtzeuge und Spreizen

**Gewicht:** 125 g pro Paar

€69,00 Kortel RISERSCHUTZ (paar) # HFa195RSK



### Kortel Tandemspreize Carbon



Tandemspreize starr

Eine Besonderheit dieser Tandemspreize ist, dass der Pilot relativ hoch hängt und sich dadurch der Abstand zu den Bremsgriffen verkürzt. Die Verbindungsleine des Retters wird mit geprüften T-Bone Links an der Spreize befestigt und in einem per Reißverschluss geschlossenem Kanal geführt.

**Gewicht:** 480 g inkl. T-Bone Links und Ummantelung für Verbindungsleine

€250,00 Kortel Tandemspreize Carbon (paar) # HGU135



### Kortel Tandemspreize Soft



Tandemspreize flexibel

Flexible, leichte Spreize, die speziell entwickelt wurde, um den Abstand zwischen dem Piloten und den Bremsgriffen zu verringern, insbesondere bei Doppelsitzern mit langen Tragegurten (>30cm) oder bei Gurtzeugen mit hohen Aufhängepunkten.

**Gewicht:** 190 g inkl. T-Bone Links und Ummantelung für Verbindungsleine

€130,00 Kortel Tandemspreize Soft (paar) # HGU134



## ZUBEHÖR Fussbeschleuniger



### FUSSBESCHLEUNIGER 2-stufig

Standard 2-Stufen-Beschleuniger

Standardmäßiger 2-Stufen-Beschleuniger mit einer ersten flexiblen Stange und einer zweiten starren Stange.

Ultra-einfache Verbindung dank seiner Ø3mm Schnüre mit geteilten Haken ausgestattet.



Die Einstellung erfolgt dank einer exklusiven Kortel Design Platte, die eine einfache und präzise Einstellung ermöglicht.

Kompatibel mit jedem Gurtzeug.

Gewicht: 110 g

**€47,00** FUSSBESCHLEUNIGER 2-stufig #HG133  



### LEICHT-FUSSBESCHLEUNIGER 2-stufig

Leicht-Beschleuniger für Gleitschirme

Der zwei-stufige 35 g LEICHT-BESCHLEUNIGER von Kortel zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- aus Dyneema, daher besonders leicht und robust
- passend zu allen Hike&Fly Gurtzeugen

Die Einstellung erfolgt über ein exklusives Kortel Design-Plättchen, das eine einfache und präzise Anpassung ermöglicht.



Im Lieferumfang sind zwei Seilklemmen enthalten, um den Beschleuniger beim Start in einer höheren Position zu fixieren und zu verhindern, dass sich die Füße beim Laufen darin verheddern.

Gewicht: 35 g

**€37,00** LEICHT-FUSSBESCHL. 2-stufig #HG130  



### LEICHT-FUSSBESCHLEUNIGER 3-stufig

Leicht-Beschleuniger für Gleitschirme

Leicht-Beschleuniger, der mit 3 flexiblen Stäben ausgestattet ist. Hergestellt aus 2 mm Dyneema, ist er für sein Gewicht ultrafest. Er ist so konzipiert, dass er in leichte Cross-Gurte passt, die mit Beinverkleidung ausgestattet sind.

Die Einstellung erfolgt über ein exklusives Kortel Design-Plättchen, das eine einfache und präzise Anpassung ermöglicht.



Im Lieferumfang sind zwei Seilklemmen enthalten, um den Beschleuniger beim Start in einer höheren Position zu fixieren und zu verhindern, dass sich die Füße beim Laufen darin verheddern.

Gewicht: 45 g

**€42,00** LEICHT-FUSSBESCHL. 3-stufig #HG131  



## ZUBEHÖR Fussbeschleuniger



### FUSSBESCHLEUNIGER 3-stufig

3-stufiger flexibler Beschleuniger

Ideal für jedes Cocoon-Gurtzeug. Der 1. Bügel ist mit einer 3-Wege-Schleife verstellbar.

Einfache Verbindung durch Ø3mm Schlinge und geteilte Haken. Die Einstellung erfolgt mit einem einfachen Knoten an der Verbindung zwischen Beschleuniger und Seil.

Es werden Haltegummis mitgeliefert, die an der Unterseite des Beinsacks befestigt werden.

Gewicht: 80 g

**€38,00** FUSSBESCHLEUNIGER 3-stufig #HG134  

### FUSSBESCHLEUNIGER verstellbar

Längenverstellbarer Fußbeschleuniger

Der Finsterwalder FUßBESCHLEUNIGER ist direkt an der Fußraste mit 3-Loch-System längenverstellbar, außerdem sehr einfach zu montieren und einzustellen.

- Sehr robust und leicht!
- Mit langlebigem, flexiblem Edelstahl-Drahtseil mit 7 x 19 Litzen, kunststoffummantelt, in Flugrichtung angewinkelt
- Gefertigt aus leichten, abriebfesten Materialien
- Superleichtes Rohr aus hochfester Flugzeugaluminium-Legierung
- Einsatzfertig inkl. Seil mit eingewebten Brummelhaken und Einbauleitung

Gewicht: 106 g

**€23,50** FUßBESCHLEUNIGER verstellbar #HG126  



### FUSSBESCHL. 2-stufig & verstellbar

Längenverstellbarer Fußbeschleuniger

Der 2-stufige FUßBESCHLEUNIGER ist direkt an der Fußraste mit 3-Loch-System längenverstellbar, außerdem sehr einfach zu montieren und einzustellen.

- Sehr robust und leicht!
- Mit langlebigem, flexiblem Edelstahl-Drahtseil mit 7 x 19 Litzen, kunststoffummantelt, in Flugrichtung angewinkelt
- Gefertigt aus leichten, abriebfesten Materialien
- Superleichtes Rohr aus hochfester Flugzeugaluminium-Legierung
- Einsatzfertig inkl. Seil mit eingewebten Brummelhaken und Einbauleitung

Gewicht: 145 g

**€32,00** Fußbeschl. 2-stufig & verstellbar #HG128  



### TEXTIL-FUßBESCHLEUNIGER 3-stufig

Fußbeschleuniger

Flexibler, textiler Fußbeschleuniger für dosiertes Beschleunigen in drei Stufen. Zur Verwendung in Cocoon-Gurtzeugen.

Gewicht: 135 g

**€25,60** TEXTIL-FUßBESCHL. 3-stufig #HG123  



## ZUBEHÖR Fussbeschleuniger • Beinstrecker

free\*spee



### FREE\*SPEE 3.0 SPEEDBAR

Super leichte Speedbar

Die FREE\*SPEE 3.0 SPEEDBAR bietet höchste Performance bei geringstem Gewicht. Zuverlässige Technik sowie hochwertige Materialien setzen Maßstäbe. FREE\*SPEE 3.0 ermöglicht es, den Beschleuniger jederzeit optimal einzustellen. Dafür wird immer nur eine Hand benötigt, so dass die Steuerleinen nicht komplett losgelassen werden müssen.

**Neu bei Version 3.0:** Die Gurtbandschleife ist durch einen Federdraht verstärkt und macht den Einstieg in den Beschleuniger nochmal einfacher.

Lieferumfang:

- 1 FREE\*SPEE 3.0 SPEEDBAR - hochbelastbarer GFK, stabiles Gurtband, bewährte Klemmmechanik
- 1 Dyneema-Leine 3,5 mm, Bruchlast > 300 kg
- 2 Brummelhaken (Edelstahl),
- 2 Kordelstopper
- 1 Ersatz-O-Ring aus witterungsbeständigem Silikon

Gewicht: 80 g

€63,90 FREE\*SPEE 3.0 SPEEDBAR #HG121

free\*spee



### FREE\*SPEE XC 23 SPEEDBAR 3-stufig **NEW**

Leicht-Beschleuniger für Gleitschirme

FREE\*SPEE XC-3 SPEEDBAR bietet höchste Performance bei geringstem Gewicht. Zuverlässige Technik sowie hochwertige Materialien setzen Maßstäbe. FREE\*SPEE XC-3 ermöglicht es, den Beschleuniger jederzeit optimal einzustellen. Dafür wird immer nur eine Hand benötigt, so dass die Steuerleinen nicht komplett losgelassen werden müssen.

Einfaches Einstellen des Speedsystems.

Lieferumfang:

- 1 dreistufige free\*spee XC-3 SPEEDBAR - hochbelastbarer GFK, stabiles Gurtband, bewährte Klemmmechanik
- 1 Dyneema-Leine 3,5 mm, Bruchlast > 300 kg
- 2 Brummelhaken (Edelstahl),
- 2 Kordelstopper
- 1 Ersatz-O-Ring aus witterungsbeständigem Silikon

Gewicht: 90 g

€65,90 FREE\*SPEE XC 23 SPEEDBAR #HG1210

### Charly BEINSTRECKER

Fußraste mit 2-Punkt-Befestigungsmöglichkeit

Der Charly BEINSTRECKER erleichtert den Übergang in die Sitzposition nach dem Start und verbessert den Komfort im unbeschleunigten Flug.



Stegbreite: 23,5 cm

Gesamtlänge max: 67 cm + 12 cm Rückholgummi

Gewicht: 90 g

€24,80 Charly BEINSTRECKER #HG124

### Kortel BEINSTRECKER **NEW**

Beinstrecker für Kortel KARMA III und KUIK III

Der Kortel BEINSTRECKER für KARMA II und KUIK II Gurtzeuge.



Stegbreite: 23 cm

Gesamtlänge max: 80cm + 20cm Rückholgummi

Gewicht: 64 g

€32,50 Kortel BEINSTRECKER #HG1323

## ZUBEHÖR Speedsystem



### BRUMMELHAKEN • SPEEDSYSTEMHAKEN

Brummelhaken sind aus dem Segelssport bekannt. Nach dem selben Prinzip sind die speziell für die Gleitschirmbranche entwickelten Finsterwalder BRUMMELHAKEN gefertigt. Der Finsterwalder BRUMMELHAKEN dient zur Verbindung zwischen dem am Gurtzeug angebrachten Speedsystem (Fußbeschleuniger) mit dem Gleitschirm und wird daher auch Speedsystem-Haken genannt. Fast alle Gleitschirmhersteller verwenden Finsterwalder BRUMMELHAKEN.



#### Finsterwalder BRUMMELHAKEN

In Edelstahl und Titanal Ausführung erhältlich.  
Bruchlast: 250 kg (E) / 240 kg (T)  
Gewicht 5,2 g (E) / 1,8g (T)

€2.30 Edelstahl #Be18  
Titanal #Be180

#### BRUMMELHAKEN verstellbar

für Leinen zwischen 3 und 5mm. Material: Titanal  
Bruchlast: 280 kg Gewicht: 2,6 g

€2.95 #Be181

#### BRUMMELHAKEN verstellbar

2 mm Ausf. für Leinen max 3,5 mm.  
Material: Titanal Bruchlast: 190 kg Gewicht: 1,7 g

€2.95 #Be182



#### BR-HAKEN. mit DYNEEMA Leine

DYNEEMA Leine gespleisst, BRUMMELHAKEN eingeschlaucht. Preis pro Paar.

€9.50 #HG1290



#### 5 mm Beschleuniger Leine

für Ratschenblock, 1,50 m mit Brummelhaken. Preis pro Paar.

€9.90 #Be5450



#### Kortel Beschleuniger Leine 5 mm

Dyneema Speedsystemleine für Ratschenblock, Gewicht: 55 g, Länge 130 cm, Durchmesser: 5 mm

€26.00 #HG125K



#### Kortel BESCHLEUNIGERLEINE 7 mm

Speesystemleine

Paar Beschleunigerleinen Polyester/Aramid 7 mm :

- Besserer Halt bei der Verwendung mit Winch-Blöcken.
- Höhere Verschleißfestigkeit als Standardbeschleunigerleine.
- Einfache Verbindung.

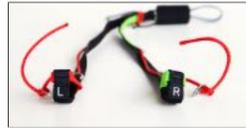
Durchmesser: 7 mm Länge : 135 cm Gewicht: 90 g / paar

€38,00 BESCHLEUNIGERLEINE 7 mm (paar) #HG127K

\* 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton = 1 kg

## ZUBEHÖR SCHLEPPKLINKEN

EASY QUICK



### EASY QUICK SCHLEPPKLINKE

Gurtband-Schleppklynke

Einstufige, einteilige Gurtbandschleppklynke für Gleitsegel mit integrierter Schlepphilfe und austauschbarem Einhängeseil. Die Easy Quick lässt sich extrem einfach bedienen. Durch das Schleppen mit der Easy Quick Textilklynke, kann der Gleitschirm während des Schleppvorgangs vorbeschleunigt fliegen und somit eine Sackflugtendenz minimieren.

- Zuverlässige Auslösung mittels Schiebehülse
- Einfache Bedienbarkeit (auch mit dicken Handschuhen)
- Einstellbare Schlepphilfe für Vorbeschleunigung des Schirms
- LTF-mustergeprüft

Gewicht: 90 g Max. Anhängelast: 2000 N

€135,00 SCHLEPPKLINKE EASY QUICK #HS301

EASY QUICK



### EASY QUICK T SCHLEPPKLINKE

Teilbare Gurtband-Schleppklynke

Die Dietmar Mathes EASY QUICK T SCHLEPPKLINKE ist eine teilbare Gleitschirmschleppklynke, die sich nach dem Ausklinken in eine rechte und eine linke Seite teilt. Damit eignet sie sich auch für Piloten mit Frontcontainer oder Frontrettungsgerät. Ebenso bevorzugen viele Piloten mit Liegegurtzeug diese Version der EASY QUICK SCHLEPPKLINKE. Linkshänder können die beiden Seiten austauschen, um die Klynke mit der linken Hand auszulösen.

- Textilschleppklynke für Gleitsegel
- Kompatibel mit Frontcontainer
- Mit integrierter Schlepphilfe
- Einfaches Handling
- LTF-mustergeprüft

Gewicht: 90 g Max. Anhängelast: 2000N

€140,00 SCHLEPPKLINKE EASY QUICK T #HS301T

independence paragliding



SK1



SK2

### Frontcontainer SCHLEPPKLINKEN SK1 / SK2

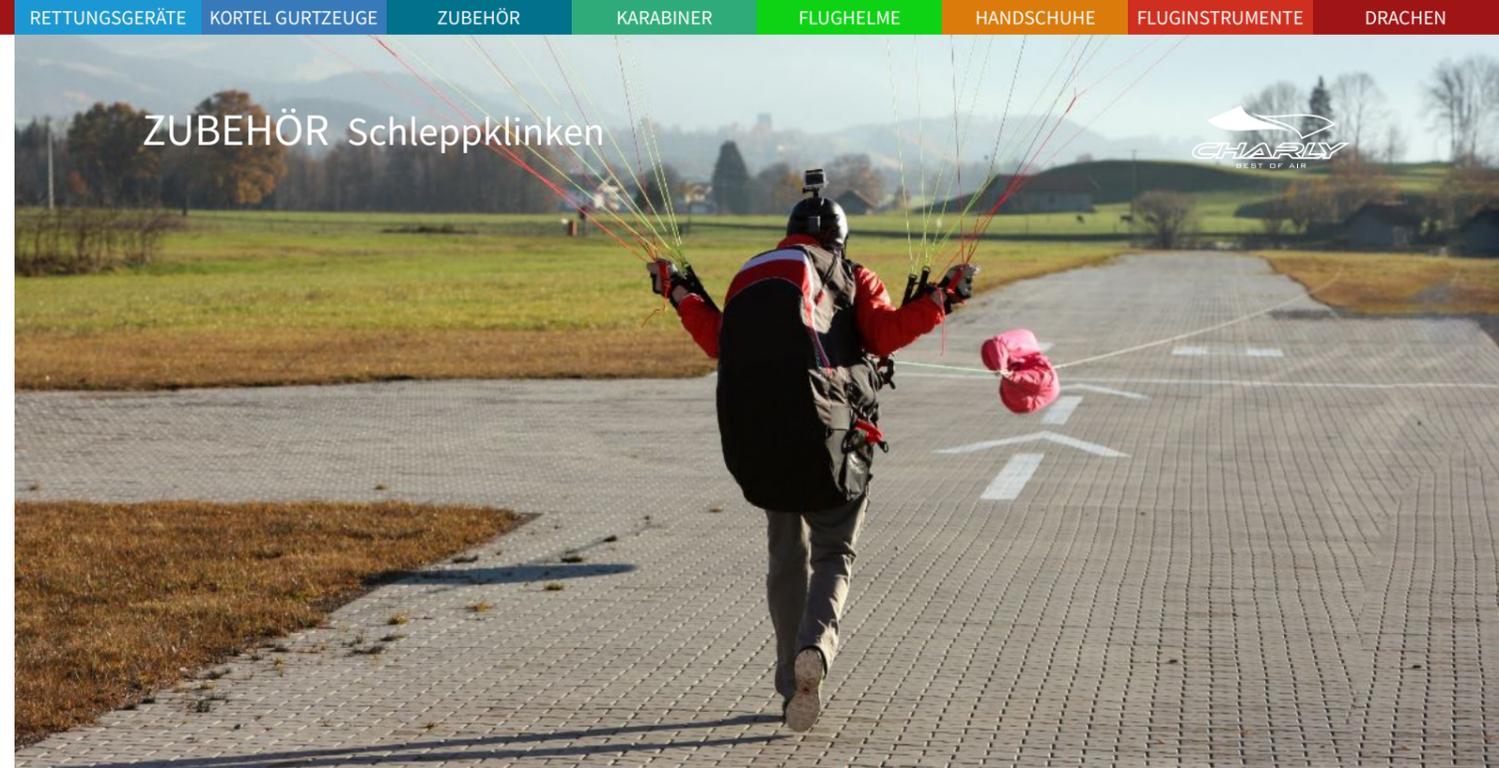
Einstufige, geteilte Gurtbandschleppklynke für Gleitschirm

Die Independence Frontcontainer SCHLEPPKLINKEN SK1 für Gleitschirmschlepp ist seit Jahren erfolgreich am Markt etabliert und besticht durch ihren einfachen, funktionellen und robusten Aufbau. Befestigung wahlweise an der Hauptaufhängung oder, sofern vorhanden, an separaten Schleppschlaufen. Auch bei Gurtzeugen mit Front Container, kann die SCHLEPPKLINKEN SK1 problemlos verwendet werden. Gewicht: 75 g

€61,00 SCHLEPPKLINKEN SK1 #HS420

Die SCHLEPPKLINKEN SK2 für Gleitschirmschlepp verfügt über einen integrierten Schleppadapter und einen Windschlepp-Beschleuniger. Letzterer sorgt dafür, dass der Schirm während des Schleppens vorbeschleunigt wird, so dass der Schleppvorgang sicherer und Sackflug verhindert wird. Gleichzeitig kann so mehr Höhe erreicht werden. Die Schleppklynke teilt sich bei Auslösung. Gewicht: 190 g

€105,00 SCHLEPPKLINKEN SK2 #HS421



## ZUBEHÖR Schleppklynken

CHARLY BEST OF AIR



### SCHLEPPADAPTER für Gleitschirmkarabiner

Sicherheit beim Schleppvorgang

Vermeidet Sackfluggefahr die bei unterhalb des Karabiners angebrachte Schleppschlaufen besteht. Der Start wird erleichtert und es werden größere Schlepphöhen erreicht. Bei Seilriss fällt das Vorschießen des Gleitschirms schwächer aus. Lieferung paarweise inkl. Schraubglieder jedoch ohne Karabiner.



Gewicht: 48 g (paar) Max. Anhängelast: 2000N

€19,90 SCHLEPPADAPTER für GS (paar) #HS50



### EXPRESS-SCHLINGE für Gleitschirm

Zubehör für Gleitschirmschleppklynke

Die Charly EXPRESS-SCHLINGE zur Befestigung der Gleitschirmschleppklynke an den Tragegurten direkt über dem Karabiner. Sie dient der Vermeidung der Sackfluggefahr beim Schleppen.

Lieferung paarweise, ohne abgebildeten Karabiner.



Breite: 12 mm Bruchlast: 600 kg

€11,60 EXPRESS-SCHLINGE #HS5

## ZUBEHÖR FÜR GS + HG



### ÜBERLANDFLUGKENNZEICHEN

für motorisierte Gleitschirme und Drachen

**D-NZQR** Aus selbstklebendem Ripstop-Tuch in schwarz, da andere Farben nicht decken. Die Lieferung beinhaltet einen kompletten Satz (30 oder 50 cm hoch).

- €59,00 ÜBERLANDFLUGKENNZEICHEN 30 cm # HSe403
- €69,00 ÜBERLANDFLUGKENNZEICHEN 50 cm # HSe405

### REPARATURMATERIAL

SEGELPFLASTER für Gleitschirme und Drachen

Das Finsterwalder SEGELPFLASTER ist ein abgepacktes, hoch adhäsives Ripstop-Tuch (12 x 96 cm) für kleinere Risse im Segel von Gleitschirm und Drachen. Farben: blau, pink

- €10,50 SEGELPFLASTER (12 x 96 cm) # HSe11

DRACHEN/GLEITSCHIRMPFLASTER

Farben: schwarz, weiß  
65 g/m<sup>2</sup>, Maße: 12 x 150 cm.

- €13,50 DRACHEN/GLEITSCHIRMPFLASTER # HSe13

GLEITSCHIRMPFLASTER FÜR RETTUNGSGERÄTE

Extrafeiner selbstklebender Segelstoff speziell für Rettungsgeräte. Farbe: weiß transparent  
Maße: 50 x 20 cm.

- €13,50 GLEITSCHIRMPFLASTER F. RETTUNGSGERÄTE # HSe11F

SELBSTKLEBENDER SEGELSTOFF

Für kleinere Reparaturen an Gleitschirm- oder Drachensegeln. Bitte beachten: Als Nummern-tuch oder für Werbeaufschriften ist nur schwarz verwendbar, da die anderen Farben nicht deckend sind. Mindestabnahme 1 m.  
Gewicht: 90 g/m<sup>2</sup> Rollenbreite: 150 cm  
Farben: weiß, rot, dunkelblau, schwarz, pink, violett

- €56,00 SELBSTKLEBENDER SEGELSTOFF je lfm # HSe10

### RETTUNGSSET

RETTUNGSSCHNUR MIT BLEIGEWICHT

Hilfreich im Falle einer Baumlandung, um ein Seil oder andere Bergungsgegenstände zu sich hochzuziehen. Das Rettungsset besteht aus 30 m Nylon-Schnur und einem 30 g Bleigewicht. Nicht zum Abseilen geeignet!

- €8,50 RETTUNGSSCHNUR MIT BLEIGEWICHT # HR

SOS-KAPPMESSER für Gurte

Das Charly SOS-KAPPMESSER ist ein wichtiger Bestandteil des Rettungssets, wenn im Notfall Gurte oder Leinen durchtrennt werden müssen.

- €8,80 SOS-KAPPMESSER für Gurte # HKa

### KLETTVERSCHLÜSSE

Velcro KLETTVERSCHLUSS

Der Velcro KLETTVERSCHLUSS zum Aufnähen kann ohne auszufransen auf die gewünschte Länge geschnitten werden. Lieferbar als Haft- und Flauschband.

- €1,85 HAFTBAND 25 mm breit (schwarz) # HKI1
- €1,85 FLAUSCHBAND 25 mm breit (schwarz) # HKI2
- €5,35 HAFTBAND 50 mm breit (mango) # HKI15-ha
- €5,35 FLAUSCHBAND 50 mm breit (mango) # HKI15-fl

Elastik-Velcro KLETT / FLAUSCH

Elastik-Velcro KLETT / FLAUSCH verschweisst mit hoher Spannkraft.  
25 x 3 cm für Instrumentenhalter und mehr.

- €4,90 Elastik-Velcro KLETT / FLAUSCH 25 x 3 cm # HKI6

### FLACHBAND

für Fangriemen oder Pilotenaufhängung

Das Charly FLACHBAND ist scheuerfest und schmiegsam mit UV Stabilisierung.  
Preis pro Meter

- €2,15 18 x 1,2 mm, Fangriemenband 700 kp # HBa1
- €2,60 25 x 2,5 mm, Pilotenaufhängung 1800 kp # HBa5
- €3,10 44 x 1,2 mm, 2200 kp # HBa4
- €3,30 50 x 2 mm # HBa3

HOCHFESTER FADEN für Näharbeiten an sicherheitsrelevanten Teilen

Feinheit nach DIN EN ISO 2060 41 / 3 Nm, Zugfestigkeit nach DIN EN ISO 2062 >45 DaN, Nadelstärke Nr. 14-19"

- €7,80 HOCHFESTER FADEN # HNAE40

### GUMMISCHNUR / GUMMIBAND

Universell einsetzbar

Gummilitzen mit Nylon-Umflechtung. Sehr elastisch, bei guter Spannkraft.  
Preis pro Meter

- €2,00 GUMMISCHNUR 3 mm, schwarz # HSeGu
- €1,45 GUMMIBAND 40 x 1,5 mm, schwarz # HSeGub

**Kortel Leinen Cutter**  
Leinen- und Gurtband Cutter mit zwei Klingen  
Länge: 8 cm  
Gewicht: 67 g

- €25,00 Kortel Leinen Cutter mit zwei Klingen # HKa2



## ZUBEHÖR FÜR GS + HG



### SCHNÜRE

Dyneema SUPER-REEPSCHNUR

Die neue Superfaser der Dyneema SUPER-REEPSCHNUR ermöglicht geschmeidige Seile, die bei gleichem Durchmesser zugfester, leichter, scheuerfester und fast ebenso dehnungsarm wie Kevlar-Seile sind! Die 3 mm Dyneema SUPER-REEPSCHNUR kann als Rettungsschnur verwendet werden, mit der man sich notfalls abseilen kann.

€/m	Ø	Gewicht	Festigkeit	Art. Nr.	Link
€1,20	2 mm	5 g/m	250 DaN	HSeiD2	
€1,40	3 mm	7 g/m	400 DaN	HSeiD3	
€2,00	4 mm	10 g/m	650 DaN	HSeiD4	
€2,60	5 mm	15 g/m	1000 DaN	HSeiD5	
€3,45	6 mm	22 g/m	1500 DaN	HSeiD6	

Dyneema HOCHLEISTUNGS-FLECHTSCHNUR spleißbar

Höchste Festigkeit, minimales Gewicht, geringe Dehnung.  
Bitte beachten: Nicht zertifiziert zum Heben von Lasten und zur Personensicherung!

€/m	Ø	Gewicht	Festigkeit	Art. Nr.	Link
€1,70	2,5 mm	3,5 g/m	590 DaN	HSeiD2.5	

\* 1 DaN (Dekaneuton) = 10 Newton ≈ 1 kg

### WINDSACK & ZUBEHÖR

Charly WINDSACK

Wegen seiner Größe (Ø 32 cm, Länge 125 cm) auch aus großer Entfernung gut zu erkennen und auf Grund der Farbgebung (vorne Blau, hinten Rot) keine Verwechslungsgefahr der Windrichtung.

Material: Robustes und leichtes Nylon Ripstop. Passend für unser Gestänge.

Bitte beachten: Der WINDSACK wird ohne Gestänge geliefert. Bitte vergessen Sie nicht, das passende GESTÄNGE und einen ERDPFAHL mitzubestellen!

- €22,80 Charly WINDSACK Ø 32 cm, Länge 125 cm # HWi11

Charly GESTÄNGE für Windsack

Zerlegbares GESTÄNGE für Charly WINDSACK  
Drehscheibe an der Spitze verhindert, das sich der Windsack um das Gestänge wickelt.  
Länge: 260 cm, 55 cm (zerlegt)

Bitte beachten:  
Der Charly ERDPFAHL ist nicht im Lieferumfang enthalten und kann optional hinzubestellt werden.

- €33,50 Charly GESTÄNGE für Windsack # HWi2
- €39,80 dto mit 2 elastik Velcro z. befest. an Pfählen # HWi2k

Charly ERDPFAHL für Windsack-Gestänge

Der Charly ERDPFAHL hat einen stabilen Griff zum Herausziehen und ist passend zum Charly GESTÄNGE für Windsäcke.  
Länge: 55 cm  
Bitte beachten:  
Das Charly GESTÄNGE ist nicht im Lieferumfang enthalten und kann optional hinzubestellt werden.

- €29,50 Charly ERDPFAHL für Windsack-Gestänge # HWi20

## ZUBEHÖR STURMHAUBE • SHIRTS • SCHUHE



### Charly FLEECE-STURMHAUBE

Kuschelige Sturmhaube mit glatter Außenoberfläche



Die kuschelige Charly FLEECE-STURMHAUBE hat eine glatte Außenoberfläche und weiches, elastisches Fleece auf der Innenseite. Dank ihres funktionellen Schnitts und dem ausreichend langen Halsteil bleiben keine Wünsche offen.

€18,00 Charly FLEECE-STURMHAUBE # HM7F

### Charly T-SHIRT EVOLUTION GS

Baumwoll T-Shirt mit Gleitschirmmotiv



Das Charly EVOLUTION ist ein hochwertiges Baumwoll T-Shirt mit Print auf der Brust und Charly Logo am Ärmel.



Material: Baumwolle Größen: M, L, XL

€29,00 T-SHIRT EVOLUTION GS # HM412G

### Charly T-SHIRT EVOLUTION HG

Funktions-T-Shirt mit Drachenfliegermotiv



Das Charly EVOLUTION ist ein hochwertiges Hanes Funktionsshirt mit Print auf der Brust und Charly Logo am Ärmel.

Material 100 % Polyester Größen: M, L, XL

€36,50 Funktions T-SHIRT HG # HM410H

### Charly T-SHIRT EVOLUTION HG

Baumwoll T-Shirt mit Drachenfliegermotiv



Das Charly EVOLUTION ist ein hochwertiges Baumwoll T-Shirt mit Print auf der Brust und Charly Logo am Ärmel.



Material: Baumwolle Größen: M, L, XL

€34,50 T-SHIRT EVOLUTION HG # HM412H

### Hanwag SKY GTX

Bergschuh für Gleitschirm- und Drachenflieger



Der Hanwag SKY GTX Stiefel überzeugt durch verblüffend niedriges Gewicht und sehr gute Aufpralldämpfung. Der hohe Schaft und die hervorragend gedämpfte Vibram® Mars Sohle garantieren hohe Sicherheit und Schutz gegen Umknicken bei Starts und Landungen. Das griffige Profil bietet guten Grip auf jedem Untergrund. Mit Rasenstollen und dem wasserdichten GORE-TEX Futter sind auch feuchte oder nasse Bergwiesen kein Problem.

#### Features

- Dauerhaft wasserdicht und atmungsaktiv
- Ringschnürung (keine offenen Ösen)
- Click-Clamp: Die Schnürösen ermöglichen eine 2-Zonen-Schnürung; der Schuh kann am unteren Teil des Schafts (im Rist- und Vorfußbereich) sowie im Knöchel- und Schienbeinbereich unterschiedlich fest geschnürt werden
- Extrem gute Stützfunktion für den Knöchel
- Erstaunlich leicht, bequem und weich abrollend
- Spezielle Kälteisolierung in Schaft und Sohlenboden
- 2 Beugefalten am Schaft
- Sohle: Vibram® Mars / Obermaterial: Sportvelours/Air-Mesh
- Futter: Gore-Tex®

Gewicht (Größe 9): 615 g  
Größen: EUR 38-47 / UK 5-12



€259,00 Hanwag SKY GTX # HM811

## ZUBEHÖR BRILLE • WINDMESSER



### Bertoni ANTI-FOG

Flugsportbrille ohne Gesichtsfeldeinschränkung

Die Bertoni ANTI-FOG hat verzerrungsfreie, wechselbare 2 mm Polycarbonat-Gläser und kann bequem unter dem Helm getragen werden.



- Polycarbonat-Gläser: Aufgrund der hohen Schlagfestigkeit ideal für Sportsonnenbrillen; das Material ist 20 mal stabiler als Glas bei 2/3 weniger Gewicht
- 100% UV-Schutz
- Anti-Fog & Anti-Scratch: Eine spezielle Oberflächenbehandlung verhindert ein Beschlagen oder Verkratzen der Gläser
- Integrierter Windschutz
- Inkl. Mikrofaser-Transportbeutel

Gewicht: 21 g Filterkategorie: 1

€45,00 Bertoni ANTI-FOG #HM71



### Skwatch WIND

Windmesser



Der JDC ELECTRONIC Skywatch Wind misst Windgeschwindigkeit, Lufttemperatur und Windchill schnell und genau. Das neueste Mitglied der JDC ELECTRONIC Familie ist so klein, dass es problemlos überallhin mitgenommen werden kann, unempfindlich gegen Staub und Stöße und mit einem vom Benutzer austauschbaren Propeller ausgestattet ist.

- Messdaten: Windgeschwindigkeit, Lufttemperatur
- Kontrastreiches LCD Display

- Wasserdicht und schwimmfähig
- Austauschbarer Propeller
- Unempfindlich gegenüber Staub und Erschütterungen
- Auto-Off Funktion
- Integrierte Lithium-Batterie (ausreichend für mind. 250.000 Messungen)

Abmessungen: 41 x 109 x 17 mm  
Gewicht: 30 g

€55,00 Skywatch WIND #Hi156W

### Skwatch EOLE 1

Windmesser



Der in der Schweiz entwickelte Rotor mit drei Blättern misst auch bei wenig Wind präzise, ist aber gleichermaßen gut gerüstet für große Windstärken. Der Skywatch EOLE 1 ist wasserdicht und schwimmfähig und daher auch bei widrigsten Bedingungen einsetzbar. Der Boden des Skywatch EOLE 1 besteht aus einer stabilen Aluminiumplatte mit Standard-Stativgewinde, so dass er auch zum kurzzeitigen stationären Einsatz sehr gut geeignet ist.

#### Features:

- Windgeschwindigkeiten in km/h, m/s, Knoten, Beaufort
- Richtungsunabhängiger Rotor mit 3 Blättern
- Hintergrundbeleuchtetes Display
- Wasserdicht und Schwimmfähig
- Aluminiumboden mit Standard-Stativgewinde

Abmessungen: 65 x 65 x 155 mm Gewicht: 235 g

€87,00 Skywatch EOLE 1 #Hi158

### Skwatch PRO

Windmesser



Skywatch® PRO misst Windgeschwindigkeit und -richtung, Lufttemperatur, Windchill und Hitzestress, Luftfeuchtigkeit und barometrischen Druck. Acht vom Benutzer anpassbare Anzeigeseiten mit menügesteuerter Konfiguration über drei Tasten werden auf einem kontrastreichen Grafikdisplay angezeigt. Das neueste Mitglied der JDC-Familie ist so klein, dass es überallhin mitgenommen werden kann. Staub- und stoßfest.

Windrichtungsflügel als Zubehör erhältlich: Mit der Stativhalterung können Sie die Windrichtung messen. Befestigen Sie einfach den Skywatch Pro und verwenden Sie ihn mit einem Stativ.

- Leichte, ausgewogene Windfahne aus Kohlefaser
- Kugelgelenk 1/4" Stativanschluss

€139,00 Skywatch PRO #Hi154  
€58,00 Windrichtungsflügel #Hi154A

### Skwatch METEOS 1

Windmesser



Im Gegensatz zu seinem "kleinen Bruder", dem Skywatch EOLE 1, verfügt der Skywatch METEOS 1 zusätzlich über einen Temperaturmesser. Der in der Schweiz entwickelte Rotor mit drei Blättern misst auch bei wenig Wind präzise, ist aber gleichermaßen gut gerüstet für große Windstärken. Der Boden des Skywatch METEOS 1 besteht aus einer stabilen Aluminiumplatte mit Standard-Stativgewinde, so dass er auch zum kurzzeitigen stationären Einsatz sehr gut geeignet ist.

- Features: wie Skywatch EOLE 1, zusätzlich
- Temperature aktuell / Wind Chill

Abmessungen: 65 x 65 x 155 mm  
Gewicht: 235 g

€98,50 Skywatch METEOS 1 #Hi159

## INSTRUMENTEHALTERUNG



### Charly 2-PUNKT-BEINHALTERUNG

Beinhalterung mit verstellbarem Winkel



Mit der komfortablen Charly 2-PUNKT-BEINHALTERUNG können Instrumente zuverlässig am Oberschenkel fixiert werden.

Die doppelt geführten Beingurte sorgen für eine gleichmäßige Druckverteilung. Der variable Neigungswinkel kann einfach und schnell verstellt werden.

Durch die Sicherungsschlaufe mit Verschluss wird die Beinhalterung am Gurtzeug befestigt und gesichert.

Gewicht: 66 g

€34,00 Charly 2-PUNKT-HALTERUNG #Hi5520

### INSTRUMENTEN-COCKPITHALTERUNG

Halterung mit verstellbarem Winkel



Mit ihrem frei verstellbarem Neigungswinkel sorgt die Charly INSTRUMENTEN-COCKPITHALTERUNG für das Frontcockpit für ein jederzeit gut ablesbares Display.

Gewicht: 37 g

€16,90 INSTRUMENTEN-COCKPITHALTER. #Hi5521

### Finsterwalder UNIVERSALHALTERUNG

Halterung für verschiedene Fluginstrumente am Drachen.



Die Finsterwalder UNIVERSALHALTERUNG für Funkgeräte und Instrumente an denen kein Kameragewinde angebracht werden kann.

€24,00 Finsterwalder UNIVERSALHALTERUNG #Hi95

### BIEGSAMER METALLWINKELHALTER

Fluginstrumentenhalterung für Gleitschirme



Instrumente können mittels Klettband am Charly BIEGSAMER METALLWINKELHALTER befestigt und so am Brustgurt angebracht werden.

Mit der GRUNDPLATTE VARIO & GPS können zwei Geräte an der Metallwinkelhalterung oder an der GLEITSCHIRM BEINHALTERUNG befestigt werden.

€9,80 BIEGSAMER METALLWINKELHALTER #Hi9600

### KUGELGELENK UNIVERSALHALTERUNG

Halterung leichter Instrumente für Drachen.



Instrumente können am Kugelkopf mit zwei Schrauben befestigt werden.

Für leichte Instrumente.

€12,50 KUGELGELENK UNIVERSALHALTERUNG #Hi83

### HALTERUNG MIT MONTAGEPLATTE

Halterung für Varios und andere Instrumente am Drachen.



Die Finsterwalder EINFACHHALTERUNG MIT MONTAGEPLATTE dient der Haltung von Variometern (z.B. von Flytec oder Bräuniger) und anderen Fluginstrumenten am Drachen.

Größe: 60 x 120 mm

€25,00 HALTERUNG MIT MONTAGEPLATTE #Hi94

### KUGELGELENKHALTERUNG MIT ARM

Halterung für Varios



Die Charly KUGELGELENKHALTERUNG MIT ARM dient als Halterung für Variometer.

In Drachen- und Gleitschirmausführung erhältlich.

€53,50 KUGELGELENKHALTERUNG MIT ARM #Hi550



## INSTRUMENTEN-FOTOHALTERUNG



### HALTERUNG OHNE KUGELKOPF

Kamerahalterung klein - Max. Belastbarkeit 1,5 kg

Das 3/8 Zoll-Gewinde der Finsterwalder HALTERUNG OHNE KUGELKOPF passt für alle Kamerakugelhälften.



Diese wiederum können über, die als Zubehör erhältliche, Finsterwalder GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde an allen Instrumentengehäusen befestigt werden.

Max. Belastbarkeit: 1,5 kg

€9,80 HALTERUNG OHNE KUGELKOPF klein #Hi80

### HALTERUNG OHNE KUGELKOPF

Kamerahalterung groß - Max. Belastbarkeit 5 kg

Das 3/8 Zoll-Gewinde der Finsterwalder HALTERUNG OHNE KUGELKOPF passt für alle Kamerakugelhälften.



Diese wiederum können über, die als Zubehör erhältliche, Finsterwalder GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde an allen Instrumentengehäusen befestigt werden.

Max. Belastbarkeit: 5 kg

€24,00 HALTERUNG OHNE KUGELKOPF groß #Hi81

### Finsterwalder KUGELKOPF klein

Instrumente-, Kamera- und GoPro- Halterung



Unser Finsterwalder KUGELKOPF KLEIN mit Durchmesser 25 mm ist dank seiner hohen Klemmkraft und des bruchfesten Kugelkopfs aus Titanal auch für schwere Kameras oder Instrumente mit bis zu 5 kg geeignet.

Fotogewinde oben 1/4 Zoll - unten 3/8 Zoll, ØGehäuse 25 mm, Höhe 58 mm, Auflageplatte 26 mm, ØKugel 18 mm, ØKlemmrad 30 mm

€14,00 Finsterwalder KUGELKOPF klein #Hi85

### Finsterwalder KUGELKOPF groß

Instrumente-, Kamera- und GoPro- Halterung



Geeignet für Kameras oder Instrumente mit bis zu 5 kg. Kugelkopf aus Aluminium-Legierung. Klemmung mit Sterngriff 25 mm. Kann über die als Zubehör erhältliche Finsterwalder GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde an allen Instrumentengehäusen befestigt werden.

Fotogewinde oben 1/4 Zoll - unten 3/8 Zoll, ØGehäuse 30 mm, Höhe 56 mm, Auflageplatte 30 mm, ØKugel 18 mm, ØKlemmrad 20 mm

€18,50 Finsterwalder KUGELKOPF groß #Hi86

### GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde

Platte mit Zollgewinde für Kamerahalterung und Kugelhälften

Die Finsterwalder GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde zum Anschrauben an Instrumentengehäuse ohne Fotogewinde.

Abmessungen: 13 x 50 x 3 mm



€3,90 GEWINDEPLATTE mit 1/4 Zoll Gewinde #Hi89

### Finsterwalder HALL-FAHRTMESSER

Präziser Wind- und Geschwindigkeitsmesser für HG



Der Finsterwalder HALL-FAHRTMESSER ist ein bewährter, erstaunlich präziser, robuster und leichter Wind- und Geschwindigkeitsmesser.

Mit den entsprechenden Finsterwalder HALTERUNGEN (siehe Zubehör) kann der Finsterwalder HALL-FAHRTMESSER nicht nur an sämtlichen Rund- und Profilrohren, sondern auch an Gleitschirmgurtzeugen befestigt werden.

Geschwindigkeit	Länge	Gewicht
10 - 80 km/h	19 cm	60 g
10 - 130 km/h	19 cm	60 g

€39,90 Finsterwalder HALL Fahrtmesser #Hi141

€13,50 Halter HG kurz für HALL Fahrtmesser #Hi140

€16,00 Halter HG lang für HALL Farhmesser #Hi142



# KARABINER



## FINSTERWALDER KARABINER

Bereits seit 1993 stellen wir Karabiner her, die speziell für den Flugsport und für die Helikopter-Luftrettung entwickelt wurden.

Diese Karabiner sind auf die im Flug permanent auftretenden schwingenden Belastungen ausgelegt, welche bei konventionellen Karabinern auf Dauer zu Materialermüdung führen können.

### **i** Dauerfestigkeit bei Flugsportkarabinern:

Flugsportkarabiner sind während des Flugs ständig wechselnden Belastungen ausgesetzt. Der DHV hat durch Messungen am Gleitschirm festgestellt, dass diese Lastschwankungen zwischen zehn und 110 kg und mehr betragen, und bis zu 26 mal pro Minute auftreten können.

Konstruktions- und fertigungsbedingt weisen konventionelle Karabiner ein mehr oder weniger großes Verschlussspiel auf. Dies hat zur Folge, dass der Verschluss eines solchen Karabiners erst bei Zugkräften zwischen 25 und 110 kg kraftschlüssig wird. Das bedeutet, dass der Karabiner im Bereich des Verschlussspiels während des Flugs so belastet wird, als wäre sein Verschluss offen.

Die hohe dynamische Belastung des Karabiners im Bereich des Schnapperspiels macht seinen Austausch alle ein bis zwei Jahre empfehlenswert, um ein Versagen infolge von Materialermüdung auszuschließen.

# KARABINER



## Finsterwalder UNILOCK



Ultraleichter, universeller Gleitschirmkarabiner

Mit einem Gewicht von nur 45 g und mehr als 25 kN Bruchlast ist der UNILOCK der derzeit leichteste und gleichzeitig einer der am höchsten belastbaren Gleitschirmkarabiner auf dem Markt. Beim Dauer-schwingetest ertrug er 2.000 Lastwechsel mit Oberlast 252 DaN sowie anschließend 5 Mio. Lastwechsel mit Oberlast 115,4 DaN. Somit erreicht der UNILOCK eine Zeitfestigkeit von 5 Jahren im Monobetrieb.

- Die um 45° gedrehte Schnapperöffnung erleichtert die Montage am Gurtzeug.
- Das Design in Form einer "3" bewirkt eine hohe Sicherheit gegen Verdrehen.
- Der UNILOCK ist sowohl für schmale als auch für breite Gurtbänder geeignet.
- Der untere Karabinerteil verfügt über eine extra Auflagefläche für den Hüftgurt, die dessen Position etwas erhöht. Das wirkt sich günstig auf den Komfort des Gurtzeugs aus.
- Rot/grün Markierung vereinfacht die Orientierung beim Einhängen der Traggurte.
- Schnapperspiel einzelstückgeprüft.

**Gewicht:** 45 g **Bruchlast:** 2.500 DaN\* **Austauschintervall:** 5 Jahre (mono)

**€58,00** Finsterwalder UNILOCK (paar) #HKar36

## Finsterwalder SNAPLOCK

Drachen- und Gleitschirmkarabiner mit Twistverschluss

Aus Titanal gesenkgeschmiedeter Drachen- und Gleitschirmkarabiner mit Automatikverschluss, der 16 kN sogar mit offenem Schnapper schadlos aushält. Die Bruchlast beträgt 30 kN bei nur 76 g Gewicht.

- Max. Nutzlast im Flugsport: 115 DaN\* je Karabiner
- Bruchlast Schnapper offen 2000 DaN\*
- Last ohne bleibende Verformung, Schnapper offen: 1.600 DaN\*
- Höhe innen: 60 mm
- Passend für Gurtbreiten 25-30 mm, eingeschlagen auch bis 45 mm
- Schnapperspiel einzelstückgeprüft.
- Durch die markante Nase kann der Snaplock so am Gurtzeug befestigt werden, dass ein Querstellen des Karabiners zuverlässig verhindert wird. Für Gurtzeughersteller besteht außerdem die Möglichkeit, Rückengurte über der Nase anzubringen. Der Rückensupport kann dadurch spürbar verbessert werden.

**Gewicht:** 76 g **Bruchlast:** 3.000 DaN\* **Höhe innen:** 60 mm

**Austauschintervall:** 5 Jahre (mono), 2 Jahre (HG und GS Tandem)

**€29,50** Finsterwalder SNAPLOCK (stk.) #HKar35

## Finsterwalder PINLOCK

Gleitschirmkarabiner

Der ultimative Gleitschirmkarabiner - geschmiedet aus Titanal (Legierung 7075 T6). Der Finsterwalder PINLOCK ist kompatibel zu konventionellen Gleitschirmkarabinern und passt für alle Gleitschirme und Gurtzeuge mit Bandschlaufen von 40 bis 45 mm. Getrennte Gurtkammern verhindern Querbelastung.

Sehr großes Austauschintervall bei gleichzeitig 80-120 g Gewichtsparsnis pro Paar im Vergleich zu Stahlkarabinern!

- Bruchlast: 2.500 DaN\*, geprüfte Dauerschwingfestigkeit!
- Austauschintervall im Monobetrieb: 8 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung
- Austauschintervall im Tandembetrieb: 3 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung
- Gesenkgeschmiedet aus Titanal
- Ein Verdrehen des Karabiners ist durch die getrennten Gurtkammern ausgeschlossen

**Gewicht:** 80 g **Bruchlast:** 2.500 DaN\* **Höhe innen:** 40 mm

**Austauschintervall:** 8 Jahre (mono), 3 Jahre (GS Tandem)

**€42,00** Finsterwalder PINLOCK (stk.) #HKar3



**€9,40** REDUZIERHÜLSEN für schmale Traggurte #HKar33

**€17,80** ERSATZ-KUGELSPERRBOLZEN #HKar32



## Finsterwalder QUICK-OUT

Spezial-Trennkarabiner

Unser Trennkarabiner Finsterwalder QUICK-OUT wird überall eingesetzt, wo eine zuverlässige Verbindung und falls erforderlich, eine schnelle Trennung auch unter Last gefordert wird. Er ist zum sicheren Anhängen von Lasten - insbesondere Personen - und für den Einsatz im Freien geeignet. Besonders bewährt hat er sich bei Helikoptereinsätzen von Polizei, Militär und Bergrettung.



Im Gleitschirmsport wird der Finsterwalder QUICK-OUT zum Abtrennen des Gleitschirms bei der Verwendung von steuerbaren Rettungsfallschirmen benötigt.

Bei gleichzeitigem Drücken der beiden Verschlussstasten erfolgt die Trennung von Pilot und Fluggerät mühelos. Bei Sicherheitstrainings hat sich gezeigt, dass das Abtrennen des Gleitschirms nach Notschirmöffnungen vorteilhaft ist. Der Finsterwalder QUICK-OUT bietet gegenüber gewöhnlichen Gleitschirmkarabinern, außer den Rettungsoptionen bei Wasser-, Baum- und Starkwindlandungen, auch Handhabungsvorteile.

- Bruchlast: 4.000 DaN\*, 2.000 DaN\* einzelstückgeprüft
- Kein Verschlusspiel, daher dauerschwingfest ohne Flugstundenbegrenzung für 150 DaN\* Anhängelast!
- Doppeltastenverschluss mit Mehrfachsicherung
- Austauschintervall: 8 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung
- Gehäuse gesenkgeschmiedet aus Titanal, Einsatz aus hochfester Aluminiumlegierung 7075 T6

Gewicht: 200 g /Stück

€78,50 Finsterwalder QUICK-OUT (stk.) #HKar12



€27,50 EXTRA EINSATZ für QUICK OUT (Stück) #HKar121

€13,50 REDUZIERHÜLSEN für schmale Tragegurte (Paar) #HKar128

## TRENNKARABINER



## Finsterwalder PARALOCK 3 NEW

Universal Gleitschirm-Trennkarabiner

Der Gleitschirmkarabiner der nächsten Generation mit dem Plus an Sicherheit in Gefahrensituationen: Durch seine Trennfunktion ermöglicht er es, gefährliche Wechselwirkungen zwischen Retter und Gleitschirm zu verhindern, und ist hilfreich bei Notwasserungen und Starkwindbedingungen am Boden.

Der PARALOCK 3 verfügt über eine neue patentierte Verschluss-sicherung, die einfach und sicher zu bedienen ist. Darüber hinaus kann der Schwenkebel bei Bedarf zusätzlich gesperrt werden.

Anders als bei konventionellen Gleitschirmkarabinern ist der Verschluss des PARALOCK 3 formschlüssig, so dass die für die Materialermüdung relevante dynamische Beanspruchung im Flugbetrieb nur einen Bruchteil beträgt.

Der PARALOCK 3 hat die Dauerschwingprüfung mit 2.000 Lastwechseln bei 525 DaN Oberlast und anschließend 5 Mio. Lastwechseln bei 240,5 DaN bei einer akkreditierten Materialprüfanstalt schadlos überstanden. Damit ist der Nachweis für 5 Jahre Tandembetrieb mit unbegrenzten Flugstunden erbracht. Die maximal empfohlene Nutzungsdauer im Mono-Gleitschirmbetrieb beträgt 8 Jahre, wobei auch bei längerer Nutzung keine Materialermüdungsgefahr besteht.

Die wichtigsten Features des Finsterwalder PARALOCK 3 im Überblick

- Hilfreich in Notsituationen durch Trennmöglichkeit unter Last.
- Lange Nutzungsdauer ohne Materialermüdungsprobleme.
- Intuitive und sichere Bedienung mit zusätzlicher Sperrmöglichkeit.
- Einfach und verdrehsicher an fast allen Gurtzeugen montierbar.
- Auf ein Kappmesser kann verzichtet werden.
- 2.800 DaN Bruchlast bei nur 75 g Gewicht.

Gewicht: 75 g    Bruchlast: 2.800 DaN\*

€84,00 Finsterwalder PARALOCK (stk.) #HKar130



## FINSTERWALDER PARALOCK 3 BLUE DISC

Zubehör für die Auslösesperre, erfordert Sorgfalt bei der Handhabung.

Durch die Anbringung der FINSTERWALDER Paralock 3 Blue Disc am Sicherungspin des Paralock 3 wird die Bedienung der Auslösesperre vereinfacht, und ihre Position (am Paralock anliegend / mit Abstand) zeigt die Aktivierung der Sperre an.

Gewicht: 1,8 g/Stk.    Abmessungen: 12 x 6 mm

€8,80 PARALOCK BLUE DISC (paar) #HKar130D

**Bitte beachten Sie bei Verwendung der PARALOCK 3 BLUE DISC:** Bei geöffnetem Paralock ist ein Verschieben des Sicherungspins normalerweise nicht möglich. Mit montierter Blue Disc kann dieses Sicherheitsfeature jedoch durch Gewaltanwendung überwunden und beschädigt werden. Daher empfehlen wir die Blue Disc nicht für den allgemeinen Gebrauch. Die Verwendung erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr und bis auf Widerruf. Mehr dazu in der Bedienungsanleitung zur Blue Disc.

## TRENNSYSTEME



### **i** Fußbeschleuniger-Trennsysteme

Ein Fußbeschleuniger-Trennsystem ist erforderlich, um ein vollständiges Abtrennen des Hauptschirms nach einer Notschirmöffnung zu ermöglichen. Die Auslösung erfolgt automatisch nach Öffnung der Karabiner.

Aus folgenden Gründen wird grundsätzlich auch weniger geübten Piloten empfohlen, nach einer Notschirmöffnung den Gleitschirm abzutrennen:

- Moderne Rettungsgeräte sind darauf ausgelegt, seitlich zu driften und dadurch dynamischen Auftrieb zu erzeugen. Im Zulassungsverfahren wird die Sinkgeschwindigkeit ohne Hauptschirm ermittelt. Ein nicht abgetrennter Hauptschirm verhindert die Drift, und somit erhöht sich die Sinkgeschwindigkeit.
- Die Möglichkeit durch steuerbarer Rettungen, sich seinen Landeplatz auszusuchen, ist ein bedeutendes Sicherheitsplus. Wird bei steuerbaren Rettungsgeräten der Hauptschirm nicht abgetrennt, wird auf dieses Sicherheitsplus verzichtet.
- Durch Wechselwirkungen zwischen Gleitschirm und Rettungsgerät besteht die Gefahr verstärkten Pendelns, oder es ergibt sich aufgrund einer Scherenstellung eine erhöhte Sinkgeschwindigkeit.
- Es hat sich gezeigt, dass ein abgetrennter Hauptschirm meist sehr schnell kollabiert und sich seine Bergung einfacher gestaltet. Außerdem besteht eine wesentlich geringere Gefahr von Beschädigungen am Gleitschirm, wenn eine Baumlandung nicht mit vollem Pilotengewicht erfolgt.



### Charly EASY RELEASE

Innovatives Beschleuniger-Trennsystem für QUICK-OUT u. PARALOCK

Das System besteht durch geringe Bauhöhe, Gewichtsneutralität bezogen auf eine Standard Brummelhakenverbindung und dauerhafte, sichere Funktion.

Das EASY RELEASE Trennsystem lässt sich leicht an den Tragegurten des Gleitschirms anbringen, wenn anstelle des Brummelhakens der EASY RELEASE Ring-Clip eingeschlaift werden kann. Sofern das nicht möglich ist, muss die Original Beschleunigerleine gegen die Beschleunigerleine mit Ring-Clip des EASY RELEASE Systems ausgetauscht werden.

Lieferumfang:

- 2x Ring-Clip mit Beschleunigerleine zur Montage an den Tragegurten des Gleitschirms
- 2x Auslösehaken mit Beschleunigerleine und Auslöseleine (Static Line) zur Montage an den Beschleunigerseilen des Gleitschirmgurtzeugs
- Montageanleitung

Gewicht: 22 g / paar Bruchlast: ≈ 200 DaN\*

**€39,70** Charly EASY RELEASE (paar) #HKar142

### Charly BRUMMELHAKEN TRENNSYSTEM

Fußbeschleuniger-Trennsystem für QUICK-OUT / PARALOCK Karabiner

Das Brummelhaken-Trennsystem empfiehlt sich, wenn Gurtzeug und Gleitschirm mittels Brummelhaken miteinander verbunden sind.

Die am Gurtzeug vorhandenen Brummelhaken werden durch die speziellen Trennsystem-Brummelhaken ersetzt. Um die Trennsystem-Brummelhaken befestigen zu können, müssen die Fußbeschleunigerleinen jeweils am Ende mit einer Schlaufe versehen sein.

Beschleunigerleinen aus Dyneema mit eingespleißter Schlaufe sind im Lieferumfang des Brummelhaken-Trennsystems enthalten. Diese können verwendet werden, sofern sie an der vorhandenen Fußraste anbringbar sind.

Alternativ können auch die am Gurtzeug bereits vorhandenen Fußbeschleunigerleinen verwendet werden, falls die dort montierten Brummelhaken entfernt werden können.

Wenn an den Enden der vorhandenen Beschleunigerleinen noch keine Schlaufen vorhanden sind, können Schlaufen mit etwa 3 cm Länge eingeknotet werden.

Gewicht: 25 g / paar

**€19,50** BRUMMELHAKEN TRENNSYSTEM #HKar141

### Charly PATENTSCHÄKEL TRENNSYSTEM

Fußbeschleuniger-Trennsystem für QUICK-OUT / PARALOCK Karabiner

Das Patentschäkel-System ist einsetzbar, wenn die an den Fußbeschleuniger-Seilen des Gleitschirms vorhandenen Brummelhaken entfernt und durch die



im Lieferumfang enthaltenen Patentschäkel-Ringe ersetzt werden können. Die Brummelhaken werden ausgeschlaift und die Patentschäkel-Ringe an deren Stelle eingeschlaift.

Lieferumfang:

- 1 Paar Patentschäkel mit montiertem Trennsystem-Seil, Bruchlast ca. 300 daN
- 1 Paar Patentschäkel-Ringe zur Montage am Beschleuniger des Gleitschirms
- Montageanleitung

Gewicht: 74 g / paar

**€38,00** PATENTSCHÄKEL TRENNSYSTEM #HKar14



## KARABINER



### AustriAlpin STRATUS ALU

Gleitschirmkarabiner

Der AustriAlpin STRATUS ALU ist ein Gleitschirm-Alukarabiner mit Druckknopf-Automatikverschluss. Er ist passend für Gurtzeuge mit einer Bandschlaufen- Breite bis 25 mm. Der Slide-Autolock-Verschluss erleichtert das Einhängen. Die Öffnung erfolgt durch gezieltem Fingerdruck.

Abmessungen: 78 x 55 mm

Gewicht: 63 g Bruchlast: ca. 1.800 DaN\* Austauschintervall: 3 Jahre

**€25,90** AustriAlpin STRATUS ALU (stk.) #HKar11



### AustriAlpin STRATUS INOX

Gleitschirmkarabiner

Der AustriAlpin STRATUS INOX ist ein Gleitschirm-Stahlkarabiner mit Druckknopf-Automatikverschluss. Er ist passend für Gurtzeuge mit einer Bandschlaufen-Breite bis 25 mm.

Abmessungen: 78 x 55 mm

Gewicht: 129 g Bruchlast: ca. 2.800 DaN\* Austauschintervall: 3 Jahre

**€32,00** AustriAlpin STRATUS INOX (stk.) #HKar10



### AustriAlpin POWERFLY

Gleitschirmkarabiner

Gleitschirm-Stahlkarabiner mit Druckknopf-Automatikverschluss. Der AustriAlpin POWERFLY ist passend für Gurtzeuge mit einer Bandschlaufen-Breite von 45 mm.

Höhe innen: 60 mm

Last ohne bleibende Verformung Schnapper offen: ca. 300 DaN\*

Gewicht: 140 g Bruchlast: ca. 2.600 DaN\* Austauschintervall: 1 Jahre

**€32,00** AustriAlpin POWERFLY (stk.) #HKar410



\* 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton = 1 kg

# KARABINER



## Kortel AUTO 20

Gleitschirmkarabiner

Gleitschirm-Alukarabiner mit Automatikverschluss. Seine schräge Schnapperöffnung erleichtert die Handhabung. Passend für Gurtzeuge mit einer Bandschlaufen Breite bis 20 mm.

**Einschränkung:** Nicht für den Tandembetrieb als Verbindungselement Spreize-Gleitschirm und Rettungsschirm-Gurtzeug zugelassen.

Austauschintervall: 3 Jahre

Gewicht: 60 g Bruchlast: ca. 2.400 DaN\*

€24,50 Kortel AUTO 20 (stk.) #HKar1121



## Kortel AUTO 40

Gleitschirmkarabiner

Gleitschirm-Alukarabiner mit Automatikverschluss. Seine schräge Schnapperöffnung erleichtert die Handhabung. Passend für Gurtzeuge mit einer Bandschlaufen Breite bis 40 mm.

**Einschränkung:** Nicht für den Tandembetrieb als Verbindungselement Spreize-Gleitschirm und Rettungsschirm-Gurtzeug zugelassen.

Austauschintervall: jährlicher Austausch empfohlen

Gewicht: 65 g Bruchlast: ca. 2.000 DaN\*

€24,50 Kortel AUTO 40 (stk.) #HKar1141



## Kortel SOFT LINKS

Schirm-Gurt-Verbindung für Gleitschirm

Die Kortel SOFT LINKS sind ideal zum Befestigen des Rettungsgeräts am Gurt. Auch sind sie als dauerschwingfeste Alternative zu Karabinern geeignet, wenn das Gurtzeug vom Gleitschirm nur selten getrennt wird. Die Gewichtsersparnis ist erheblich, denn ein Paar SOFT LINKS wiegt nur 12 g!

Die Bedienung ist einfach und sicher.

Gewicht: 12 g / paar Bruchlast: ca. 2.300 DaN\*

€29,00 Kortel SOFT LINKS (paar) #HKar110



## Kortel T-BONE LINKS u. T-BONE LINKS XL

Schirm-Gurt-Verbindung für Gleitschirm

Die T-BONE LINKS von Kortel sind flexible, ultraleichte Verbindungsglieder aus Dyneema. Sie vereinen geringes Gewicht mit gleichzeitig hoher Festigkeit und sind zudem dauschwingfest und langlebig. Durch das innovative Schnellverbindingssystem "Kortel Konnect" sind sie wesentlich einfacher und sicherer zu handhaben als herkömmliche Softlinks.

**Austauschintervall:** 5 Jahre bei häufiger Benutzung als Gleitschirmkarabiner, 10 Jahre bei Verwendung als Verbindungsglied für Rettungsgeräte (lichtgeschützt im GZ)

**Höhe innen:** ca. 50mm / XL 110 mm

**Gewicht:** 20 g / paar **Bruchlast:** ca. 2.400 DaN\*

€60,00 Kortel T-BONE LINKS (paar) #HKar110T

€70,00 Kortel T-BONE LINKS XL (paar) #HKar110TXL

\* 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton = 1 kg

# GURTVERSCHRAUBUNG



## EDELSTAHL LEINENSCHLOSS

Material	Edelstahl ø 4 mm
Abmessungen innen	20 x 30 mm
Öffnung	5,5 mm
Nutzlast	125 DaN*
Bruchlast	≈ 1.500 DaN*
Gewicht	13 g

€5,80 #Be290



## RETTETTER-GURT VERBINDUNGSGLIED

Material	Stahl verzinkt ø 7 mm
Abmessungen innen	15 x 50 mm
Öffnung	9 mm
Nutzlast	550 DaN*
Bruchlast	≈ 2.800 DaN*
Gewicht	51 g

€4,20 #Be31



## RETTETTER-GURT VERBINDUNGSGLIED

Material	Edelstahl ø 6 mm
Abmessungen innen	15 x 45 mm
Öffnung	8 mm
Nutzlast	650 DaN*
Bruchlast	≈ 3.250 DaN*
Gewicht	35 g

€8,90 #Be310



## DREIECK GURTVERSCHRAUBUNG

Material	Edelstahl ø 4 mm
Abmessungen innen	25 x 30 mm
Öffnung	5,5 mm
Nutzlast	125 DaN*
Bruchlast	≈ 1.000 DaN*
Gewicht	14 g

€6,50 #Be300



## DREIECK GURTVERSCHRAUBUNG

Material	Stahl verzinkt ø 4 mm
Abmessungen innen	25 x 30 mm
Öffnung	6,5 mm
Nutzlast	100 DaN*
Bruchlast	≈ 800 DaN*
Gewicht	13,5 g

€3,00 #Be300z



## DREIECK GURTVERSCHRAUBUNG

Material	Edelstahl ø 6 mm
Abmessungen innen	32 x 42 mm
Öffnung	8 mm
Nutzlast	450 DaN*
Bruchlast	≈ 2.250 DaN*
Gewicht	39,5 g

€10,50 #Be2900



## SCHRAUB-KETTENGLIED 5 mm

Material	Stahl verzinkt ø 5 mm
Abmessungen innen	13 x 39 mm
Öffnung	7 mm
Nutzlast	280 DaN*
Bruchlast	≈ 1.600 DaN*
Gewicht	20,5 g

€3,65 #Be30

Photo: Horacio Llorens



## SCHRAUB-KETTENGLIED 4 mm

Material	Stahl verzinkt ø 4 mm
Abmessungen innen	11 x 31 mm
Öffnung	5 mm
Nutzlast	180 DaN*
Bruchlast	≈ 1.200 DaN*
Gewicht	11,5 g

€3,60 #Be29



\* 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton = 1 kg

# GURT-HARDWARE



## HIKE & FLY GURTVERSCHRAUBUNG

- ▷ Als Karabinerersatz verwendbar
- ▷ Dauerfest sofern zugeschraubt

Material	Edelstahl ø 5 mm
Abmessungen	20 x 50 mm
Öffnung	6,5 mm
Nutzlast	325 DaN*
Bruchlast	≈ 2.600 DaN*
Gewicht	26 g

**€21,90** #Be303



## RECHTECK GURTVERSCHRAUBUNG

- ▷ Als Karabinerersatz verwendbar
- ▷ Dauerfest sofern zugeschraubt

Material	Edelstahl ø 7 mm
Abmessungen (mm)	30 x 52 mm
Öffnung	9 mm
Nutzlast	625 DaN*
Bruchlast	≈ 3.125 DaN*
Gewicht	63,5 g

**€15,80** #Be304



## TRAPEZ GURTVERSCHRAUBUNG

- ▷ Als Karabinerersatz verwendbar
- ▷ Dauerfest sofern zugeschraubt

Material	Edelstahl ø 6 mm
Abmessungen	42 x 45 mm
Bo x Bu x H (innen)	28 x 43 x 45 mm
Öffnung	9 mm
Nutzlast	250 DaN*
Bruchlast	≈ 2.100 DaN*
Gewicht	42,5 g

**€9,90** #Be3050



## TRAPEZ GURTVERSCHRAUBUNG

- ▷ Als Karabinerersatz verwendbar
- ▷ Dauerfest sofern zugeschraubt

Material	Stahl verzinkt ø 6 mm
Abmessungen (mm)	44 x 48 mm
Bo x Bu x H (innen)	28 x 43 x 47 mm
Öffnung	9 mm
Nutzlast	250 DaN*
Bruchlast	≈ 1.400 DaN*
Gewicht	46,5 g

**€8,00** #Be305



## TRAPEZ GURTVERSCHRAUBUNG

- ▷ Als Karabinerersatz verwendbar
- ▷ Dauerfest sofern zugeschraubt

Material	Stahl verzinkt ø 6 mm
Abmessungen	30 x 47 mm
Bo x Bu x H (innen)	22 x 35 x 46 mm
Öffnung	9 mm
Nutzlast	250 DaN*
Bruchlast	≈ 1.400 DaN*
Gewicht	41,6 g

**€9,90** #Be350

# GURT-HARDWARE



## SCHNAPPHAKEN EDELSTAHL 50

Material	Edelstahl
Abmessungen	50 x 18 mm
Auge	6,5 x 10,5 mm
Bruchlast	ca. 200 kg
Gewicht	22 g

**€5,40** #Be20



## SCHNAPPHAKEN EDELSTAHL 30

Material	Edelstahl
Abmessungen	30 x 16 mm
Auge	4 x 6 mm
Bruchlast	ca. 80 kg
Gewicht	6 g

**€4,40** #Be20S



## PATENTSCHÄKEL MESSING

Material	Messing
Länge	40 mm
Bruchlast	ca. 300kg
Gewicht	26 g

**€16,50** PATENTSCHÄKEL #Be22

**€2,70** RING 4 mm, ø 14 mm #Be23



## KLEMMSCHNALLE 20 mm

Material	Zinkdruckguß
Abmessungen	35 x 25 mm
Gurtbandbreite	20 mm
Bruchlast	ca. 150 DaN*
Gewicht	26 g

**€3,20** #HSi94



## KLEMMSCHNALLE 25 mm

Material	Zinkdruckguß
Abmessungen	43 x 32 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Bruchlast	ca. 300 DaN*
Gewicht	35 g

**€3,50** #HSi95



## DOPPELTASTEN-STECKSCHLOSS

Material	Edelstahl
Abmessungen	30 x 45 x 9 mm
Verstellbar für Band	18 - 20 mm
Bruchlast	ca. 350 DaN*
Gewicht	36 g

**€5,80** #HSi20



**MINI-STEUERGRIFFWIRBEL**

Lästiges Verdrehen und Kringeln von Gleitschirm-Steuerleinen kann mit dem Finsterwalder MINI-STEUERGRIFFWIRBEL vermieden werden. Bei hochwertigen Gleitschirmen sind diese Wirbel inzwischen etabliert. Der Finsterwalder MINI-STEUERGRIFFWIRBEL lässt sich leicht in Steuergriffe einnähen, ist sehr gut kantenverrundet, leicht laufend und edel hochglanzverchromt.

**Bruchlast:** ca. 300 DaN\*  
**Nutzlast:** ca. 150 DaN\*  
**Länge:** 33 mm  
**Durchmesser:** 8/10 mm

**€8,00** #Be2

\* 1 DaN (Dekaneuton) = 10 Newton = 1 kg



## MINI-LENKROLLE

Achse gehärteter Edelstahl  
 für Leinendurchmesser 4-5 mm. Nutzlast: ca. 100 DaN\*  
 Gewicht: 7 g, Länge 28 mm, Durchmesser: 13 mm

**€4,30** #Be541

# FLUGHELME

# FLUGHELME



HHe1 white/pearl + HHe11 Visier grau

**Basisgrößen & Gewichte:** S/M = 380 g, M/L = 430 g, XL/XXL = 480 g  
**Lieferumfang:** Helm in Basisgröße inkl. Innenausstattung ohne Visier

Art.#	Charly VITESSE	
HHe1	VITESSE S/M, M/L	€158,00
HHe10	VITESSE XL/XXL	€169,00



HHe1 cyan-blue



HHe1 black-silver



HHe1 lime-green



HHe1 lemon-orange

### Innenausstattungsoptionen

Im Lieferumfang enthalten ist jeweils die Basis-Innenausstattung.

Größen Bezeichnung	Passend für Kopfumfang	Basisgröße	Schaumstärke Innenausstattung
Sonder XS	53-55 cm	S/M	12 mm
Sonder für schmale Kopfform	54-56 cm	S/M	9 mm
Basis S/M	55-58* cm	S/M	6 mm
Basis M/L	58*-62 cm	M/L	12 mm
Basis XL/XXL	61-64 cm	XL/XXL	9 mm
Sonder XXL	64-65 cm	XL/XXL	3 mm

\*Bei 58 cm Kopfumfang und normaler oder schmaler Kopfform passt in der Regel die Größe S/M



HHe15



HHe14



HHe16

Art.#	VITESSE Zubehör	
HHe15	Skibrillenhalterung (bis 4,5 cm Brillenbandbreiten)	€12,80
HHe14	Extra Innenausstattung	€22,00
HHe16	Extra Ohrpolster (paar)	€18,00
HHe17	Größenverstellungssystem	€10,00
HHe73	Premium Fleece Helm- / Instrumentenbeutel	€9,50

## Charly VITESSE

Leichter Hike & Fly Helm mit optionalem Visier

Der Charly VITESSE ist ein extrem leichter Gleitschirm Hike&Fly Helm, der mit einem Visier ausgerüstet werden kann. Drei Helmschalengrößen, austauschbare Innenausstattungen und das integrierte Kopfband-Verstellungssystem ermöglichen eine präzise Anpassung an die verschiedensten Kopfformen und -größen, bei jeweils kleinstmöglichen Helmabmessungen. Dank als Zubehör erhältlicher Sonderinnenausstattungen, können sogar die Unter- und Übergrößen XS und XXXL abgedeckt werden!

### VITESSE Features

- Helm und Visier sind nach der neuesten CE EN 966 Norm für Flugsporthelme zertifiziert
- Rekordverdächtig leicht: ab 353g (ohne Ohrpolster)
- Einzigartiger Größenbereich: 3 Helmschalengrößen mit Feinjustierung des Kopfbands und austauschbare Innenausstattungen garantieren festen und bequemen Sitz für alle Kopfformen und -größen von XS bis XXXL
- Effektiv belüftete, auswechselbare und waschbare Stoff-Innenausstattung
- Angenehm druckfreie, abnehmbare, waschbare Ohrpolster
- Gute Abdeckung der Stirn, dabei ohne Blickfeldeinschränkung
- Alle Größen ausrüstbar mit Visier und Skibrillenhalterung

### Visier in drei Farben

Das Charly VISIER für den VITESSE Gleitschirmhelm vermindert die Zugluft und schützt vor UV-Strahlung. Es passt über die meisten Brillen. Da es nicht dicht abschließt und dadurch sehr gut belüftet ist, besteht keine Gefahr, dass eine unter dem Visier getragene Brille anläuft.

- Geeignet für Brillenträger
- Großes Gesichtsfeld, optisch hochwertig und verzerrungsfrei
- Außen antireflex- und kratzfest beschichtet, innen antifog beschichtet
- Stufenlos einstellbar, nach oben hin dicht abschließend
- Vermindert den Luftwiderstand und schützt die Augen
- Sicher, da bruchfest, elastisch und flexibel
- Montage und Demontage simpel und schnell
- Die Visiere passen für alle Helmgrößen

Gewicht: 34 g

grau getönt

braun getönt

verspiegelt



Art.#	VITESSE Visiere	
HHe11RL	Visier grau ohne untere Gummikante (Filterkat. 1)	€39,00
HHe11RL	Visier braun ohne untere Gummikante (Filterkat. 2)	€39,00
HHe12RL	Visier verspiegelt ohne untere Gummikante (Filterkat. 2)	€49,00
HHe13	Visierschrauben (Paar) 	€8,00

# FLUGHELME



HHe72 bicolor rot-metallic

**Gewicht:** 650 g  
**Größen:** XS (53-54), S (55-56), M (57-58), L (59-60), XL (61-62), XXL (63)  
 (Kopfumfang in cm) XS und XXL nur für HHe7 und HHe70

Art.#	Charly INSIDER	
HHe7	unicolor weiß, rot, blau	€204,00
HHe70	bicolor metallic	€216,00
HHe72	bicolor rot-metallic / türkis-metallic	€219,50
HHe75	softcolor schwarz	€206,00
HHe77	carbon-optic	€241,50

## Charly INSIDER

Integralhelm Bestseller

Sein hoher Sicherheitsstandard und das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis machen den nach der Luftsport-Helmnorm CE EN 966 zertifizierten Charly INSIDER zum weltweit verbreitetsten Flugsporthelm. Der Helm ist auch gut für den Kitebuggy-Sport geeignet.

Der Charly INSIDER bietet Vollschutz, ohne das Blickfeld wesentlich einzuschränken. Auch kann man sich vor und nach dem Flug über den Kinnschutz hinweg gut unterhalten. Die nach innen gezogenen Helm-ränder tragen zur Gesichtsfeldvergrößerung bei und verringern den Luftwiderstand.

Die Mehrschicht-Einbrennlackierung des Charly INSIDER ist kratzunempfindlich und überlackierbar!

### INSIDER Features

- Die mit Aramidgeweben verstärkte Außenschale ist dank der Herstellung im Vakuum-Pressverfahren gewichtsoptimiert und kann in gleichbleibender Qualität gefertigt werden. Material und Fertigungsverfahren gewährleisten ein Optimum an Festigkeit und Langlebigkeit.
- Der Charly INSIDER verursacht nur geringe Windgeräusche, so dass die VOX-Steuerung des Funkgeräts gut funktioniert. Die Fluggeschwindigkeit kann trotzdem gut eingeschätzt werden, denn die Hörfähigkeit wird durch den Helm kaum eingeschränkt.
- Unübertroffene Passform und angenehmes Helmklima, dank der hautfreundlichen Textil-Vollauskleidung in 6 festen Größen (XS-XXL).
- Aerodynamisch sauber ohne Nackendorn: Der INSIDER ermöglicht ungehinderte Sicht nach oben und vermeidet Nackenverletzungen.
- Unempfindlich (überlackierbare) Mehrschicht-Oberfläche einbrennlackiert. 14 verschiedene Farben bzw. Ausführungen.



Art.#	INSIDER Zubehör	
HHe702	Extra Innenausstattung (nur Backen + Kinnpolster)	€12,50
HHe703	Extra Innen. (nur Backen + Kinnpolster inkl. Einbau)	€25,00
HHe73	Premium Fleece Helm- / Instrumentenbeutel	€9,50



HHe77 carbon-optic

# FLUGHELME



HHe9C matt-schwarz + HHe950 Visier grau

**Gewicht:** 480 g  
**Größen:** XS (53/54), S (55/56), M (57/58), L (59/60), XL (61)  
 (Kopfumfang in cm)

Art.#	Charly LOOP	
HHe9C	LOOP (matt-blau, -schwarz, -rot, orange)	€139,00
HHe9C	LOOP (glänzend weiß)	€139,00



Art.#	LOOP Zubehör	
HHe952	extra Innenausstattung für LOOP	€15,00
HHe950	Visier grau, lachs, gelb	€31,00
HHe9500	Visier getönt und verspiegelt	€41,00
HHe951	Paar Visierschrauben	€7,00
HHe73	Premium Fleece Helm- / Instrumentenbeutel	€9,50

## Charly LOOP **Vorübergehend nicht lieferbar!**

Visier-Helm für Flugsport & Ski und Snowboard (Stand März 2024)

Innovativer ABS Visier-Helm mit oder ohne Visier nach CE EN 966 für Airborne Sports und EN 1077 für Ski und Snowboard.

### LOOP Features

- Top Qualität Made in Europe. Charly gewährt lebenslange Garantie.
- Eine hochwirksame Be- und Entlüftung der EPS Kalotte (Dämpfungsschaumhaube) sorgt permanent für optimales Helmklima. Anders als bei manchen Ski- und Flugsporthelmen, ist der Dämpfungsschaum unter der Helmaußenschale des Loop mit großzügigen Luftkanälen versehen. Die Luftöffnungen in der Helmschale des Loop sind also nicht innen abgedeckt und nur Styling, sondern dienen einer wirksamen Be- und Entlüftung. Der Frischluftstrom wird dosiert durch den Dämpfungsschaum geleitet, über der Stoffhaube verteilt und wieder abgeführt. Die atmungsaktive Helminnenausstattung sorgt dabei für angenehme Temperaturen am Kopf, ohne dass der Luftstrom manuell geregelt werden muss.
- Die antibakterielle Stoff-Innenausstattung des Loop umhüllt den ganzen Kopf und ist austausch- und waschbar. Sie bietet deutlich mehr Komfort als einstellbare Kopfbänder und ist für 53-61 cm Kopfumfang erhältlich.
- Der Helm ist mit sehr angenehmen, druckfreien Ohrpolstern ausgestattet und kann auch ohne Ohrabdeckung geflogen werden.
- Ein hochwertiger Ratschenverschluss ermöglicht die Feineinstellung des Kinnriemens.
- Der Loop hat sehr kleine Abmessungen und wiegt nur 480 g.
- Ein Helmschutzbeutel ist im Preis inbegriffen.
- Das als Zubehör erhältliche Charly Visier vermindert die Zugluft und schützt vor UV-Strahlung. Das Visier passt über die meisten Brillen (bei den Größen S,M,L). Da es nicht dicht abschließt und dadurch sehr gut belüftet ist, besteht keine Gefahr, dass eine unter dem Visier getragene Brille anläuft. Dicht abschließende Ski- und Snowboardbrillen, die bei Schneefall und im Rennsport zu empfehlen sind, können außerdem verwendet werden.



HHe9C orange + HHe9500 Visier verspiegelt

# FLUGHELME



HHe300 weiß mit Visier braun getönt

**Gewicht:** 650 g + Visier 114 g  
**Größen:** S (55/56), M (57/58), L (59/60), XL (61/62), XXL (63)  
 (Kopfumfang in cm)

Art.#	Charly NO LIMIT mit klarem Visier	
HHe30	NL weiß mit klarem Visier	€279,00
HHe31	NL blau-, anthrazit metallic mit klarem Visier	€287,00
HHe32	NL carbon-optic mit klarem Visier	€310,00

Art.#	Charly NO LIMIT ohne Visier	
HHe300	NL weiß ohne Visier	€251,00
HHe310	NL blau-, anthrazit metallic ohne Visier	€259,00
HHe320	NL carbon-optic ohne Visier	€282,00



Art.#	NO LIMIT Zubehör	
HHe35	Visierscheibe klar (Filterkategorie 0)	€48,50
HHe350	Visierscheibe braun getönt (Filterkategorie 2)	€52,00
HHe3500	Visierscheibe dunkelgrau getönt (Filterkat. 3)	€52,00
HHe352	Visierscheibe verspiegelt* (Filterkategorie 3)	€68,00
HHe351	Satz Visierschrauben mit Rastereinsatz	€11,50
HHe702	Extra Innenausstattung (nur Backen + Kinnpolster)	€12,50
HHe703	Extra Innen. (nur Backen + Kinnpolster inkl. Einbau)	€25,00
HHe73	Premium Fleece Helm- / Instrumentenbeutel	€9,50

\* Das verspiegelte Visier ist sehr empfindlich, eine pflegliche Behandlung ist erforderlich (bspw. Transport im Helmbeutel)

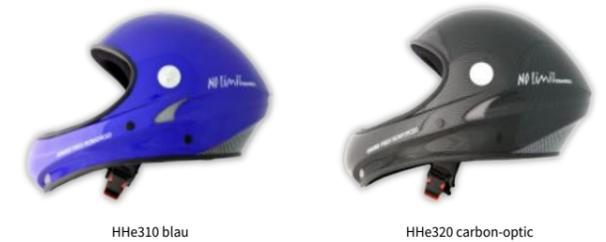
## Charly NO LIMIT

Wettkampf-Visierhelm

Der Charly NO LIMIT Wettkampf-Visierhelm mit Kinnschutz und klarem Visier bietet maximalen Schutz bei minimalem Luftwiderstand. Die hochwertigen Materialien und das aufwändige Herstellungsverfahren sorgen für gleichbleibende Qualität, größte Sicherheit und lange Lebensdauer.

### NO LIMIT Features

- Im Vakuum-Pressverfahren gefertigte, mit Aramidfasern verstärkte Außenschale, die in Bezug auf Schlagfestigkeit und Durchdringungsresistenz sogar Carbonfaserhelme übertrifft.
- Optisch hochwertig: Der Helm ist mit einer kratzfesten Mehrschicht-Einbrennlackierung versehen. Das Material der Helmschale und deren Lackierung machen den Charly NO LIMIT praktisch uneingeschränkt alterungsbeständig.
- Das in die Helmkontur integrierte Visier reduziert den Luftwiderstand messbar. Wichtig für die Sicherheit ist der extra große Panoramablick. Unter dem Visier ist ausreichend Platz für eine Brille.
- Das am Helm montierte klare Visier aus Polycarbonat ist bruchfest und mit Antireflex-, Kratzfest- und Antibeschlagbeschichtung versehen. Da es 100% UV-Schutz bietet, kann es die sonst erforderliche Sonnenbrille ersetzen. Die Charly VISIERSCHEIBE klar kann leicht gegen eine (extra zu bestellende) VISIERSCHEIBE braun getönt oder dunkel grau getönt ausgetauscht werden.
- Der Kinnschutz verursacht so gut wie keinen toten Winkel. Bei geöffnetem Visier kann man sich über den Kinnschutz weg frei unterhalten.
- Aerodynamisch sauber ohne Nackendorn: Der Charly NO LIMIT ermöglicht unbehinderte Sicht nach oben und vermeidet Nackenverletzungen.
- Die Stoff-Vollauskleidung in 5 festen Größen bietet maximalen Tragekomfort. Die atmungsaktive Polsterung ist hautfreundlich und antibakteriell. Zum Tragekomfort tragen auch die bequemen Ohrpolster und der gut gepolsterte innenliegende Kinnriemen bei.



# FLUGHELME



HHe31J blau-metallic

**Gewicht:** 620 g + Visier 114 g  
**Größen:** S (55/56), M (57/58), L (59/60), XL (61/62), XXL (63)  
 (Kopfumfang in cm) XXL nur in weiß u. carbon-optic erhältlich

Art.#	Charly NO LIMIT JET mit klarem Visier	
HHe30J	NLJ weiß mit klarem Visier	€279,00
HHe31J	NLJ blau-, anthrazit metallic mit klarem Visier	€287,00
HHe32J	NLJ carbon-optic mit klarem Visier	€310,00

Art.#	Charly NO LIMIT JET ohne Visier	
HHe300J	NLJ weiß ohne Visier	€251,00
HHe310J	NLJ blau-, anthrazit metallic ohne Visier	€259,00
HHe320J	NLJ carbon-optic ohne Visier	€282,00



Art.#	NO LIMIT JET Zubehör	
HHe35	Visierscheibe klar (Filterkategorie 0)	€48,50
HHe350	Visierscheibe braun getönt (Filterkategorie 2)	€52,00
HHe3500	Visierscheibe dunkelgrau getönt (Filterkat. 3)	€52,00
HHe352	Visierscheibe verspiegelt* (Filterkategorie 3)	€68,00
HHe351	Satz Visierschrauben mit Rastereinsatz	€11,50
HHe702	Extra Innenausstattung (nur Backen + Kinnpolster)	€12,50
HHe703	Extra Innen. (nur Backen + Kinnpolster inkl. Einbau)	€25,00
HHe73	Premium Fleece Helm- / Instrumentenbeutel	€9,50

\* Das verspiegelte Visier ist sehr empfindlich, eine pflegliche Behandlung ist erforderlich (bspw. Transport im Helmbeutel)

## Charly NO LIMIT JET

Visier-Gleitschirmhelm

Der Charly NO LIMIT JET ist ein Visier-Gleitschirmhelm ohne Kinnenteil und bietet daher freie Sicht nach unten.

### NO LIMIT JET Features

- Premiumqualität zu einem moderaten Preis. Die mit Aramidgeweben verstärkte Außenschale wird im Vakuum-Pressverfahren in einer beheizten Metallform gefertigt und bietet dadurch größtmögliche Bruchfestigkeit bei minimalem Gewicht. Aramidfasern übertreffen Kohlefasern in Bezug auf Schlagfestigkeit und Durchdringungsresistenz sogar Carbonfaserhelme übertrifft.
- Optisch hochwertig: Der Charly NO LIMIT JET ist mit einer kratzfesten Mehrschicht-Einbrennlackierung versehen. Das Material der Helmschale und deren Lackierung machen den Charly NO LIMIT JET praktisch uneingeschränkt alterungsbeständig.
- Aerodynamisch sauber ohne Nackendorn: Der Charly NO LIMIT JET ermöglicht unbehinderte Sicht nach oben und vermeidet Nackenverletzungen.
- Das am Helm montierte klare Visier aus Polycarbonat ist bruchfest und mit Antireflex-, Kratzfest- und Antibeschlagbeschichtung versehen. Da es 100% UV-Schutz bietet, kann es die sonst erforderliche Sonnenbrille ersetzen. Die Charly VISIERSCHEIBE klar kann leicht gegen eine (extra zu bestellende) VISIERSCHEIBE braun getönt oder grau getönt ausgetauscht werden.
- Die Stoff-Vollauskleidung bietet maximalen Tragekomfort. Die atmungsaktive Polsterung ist hautfreundlich und antibakteriell. Zum Tragekomfort tragen auch die bequemen Ohrpolster und der gut gepolsterte innenliegende Kinnriemen bei.



HHe300J NLJ weiß + HHe350 Visier

# HANDSCHUHE



# HANDSCHUHE



## Charly`s innovatives Li-ION Akku-Heizsystem

Akku beheizbare Handschuhe

Anders als bei folienbasierten Heizsystemen, die aufgrund ihrer geringen Flexibilität nur an den Hand- und Fingerrücken angebracht werden können, verlaufen die flexiblen textilen Heizdrähte der CHARLY Heizhandschuhe seitlich entlang der Finger und über die Fingerspitzen. Dies ist entscheidend für eine Erwärmung der ganzen Hand, denn dabei wird die Reaktion des Körpers berücksichtigt, das Blut bei großer Kälte weg von den Extremitäten ins Körperinnere zu leiten, um dort die lebenswichtigen Organe zu versorgen.

Die geschützte Positionierung der Heizung zwischen den Fingern hat außerdem den Vorteil, dass der Wärmeverlust nach außen minimiert wird. Die Handschuhe heizen dadurch spürbar wärmer und länger.

### Akku-Technologie auf höchstem Niveau

Die flachen, flexibel verbundenen CHARLY Hochleistungs-LiPolymer 7,4V/2Ah/14,8Wh Doppel-Akkus sind in den Handschuhen kaum spürbar, können beliebig oft aufgeladen werden und halten bei sachgemäßem Gebrauch und richtiger Lagerung jahrelang.

2 CHARLY Akkus sind im Lieferumfang enthalten. Weitere Akkus sind auch einzeln erhältlich.



### Aufrüstbar mit zusätzlichen Akkus = Heizdauer x 2

Da die Stulpen der CHARLY Heizhandschuhe mit jeweils zwei Batterietaschen ausgerüstet sind, besteht die Möglichkeit, je Handschuh einen zweiten CHARLY Doppel-Akku anzuschließen.

Abhängig von der eingestellten Heizstufe beträgt die Heizdauer mit einer Akkuladung bis zu 10 Stunden. **Keine Akku-Handschuhe bieten mehr Heizleistung!**



### 3 Heizstufen wählbar

	ROT	BLAU	GRÜN
POLARHEAT / POLARHEAT LIGHT	1h 45min	2h 30min	5h
POLARHEAT / POLARHEAT LIGHT 	3h 30 min	5h	10h

### Einfache Bedienung

Über den Bedienknopf mit integrierter Ladezustands-Anzeige können die 3 Heizstufen ausgewählt werden:

- 3 Heizstufen, angezeigt durch eine rot, blau oder grün leuchtende, im Druckknopf integrierte LED
- Temperatur der Heizdrähte: Rot ca. 60°C, Blau ca. 44°C, Grün ca. 22°C
- Heizdauer mit 1 Batterie je Handschuh: Rot 1h 45m, Blau 2h 30m, Grün 5h
- Heizdauer mit 2 Batterien je Handschuh: Rot 3h 30m, Blau 5h, Grün 10h
- Die Ladezustandsanzeige am Handschuh ermöglicht die Optimierung der Heizdauer.
- Ladegerät zum Laden von bis zu 4 Batterien gleichzeitig im Lieferumfang enthalten
- Leitfähiges Leder an Zeigefinger und Daumen für die Bedienung von Smartphones und Tablets

Alle Charly Akku-beheizbaren Handschuhmodelle werden mit praktischer Stofftasche zur Aufbewahrung der Handschuhe, des Ladegeräts und der Batterien geliefert.



## HANDSCHUHE



**€210,00** POLARHEAT LIGHT inkl. 2 Akkus #HM1936B  
**€269,70** POLARHEAT LIGHT inkl. 4 Akkus #HM1936B4

Größen\* (Handumfang in cm am Fingeransatz ohne Daumen):



S (18,0-21,0 cm), M (20,5-22,0 cm), L (21,5-23,5 cm),  
 XL (22,5-24,5 cm), XXL (24,0-26,0 cm)

### Charly POLARHEAT LIGHT

Akku-beheizbare Handschuhe

Universell einsetzbare, schmiegsame akku-beheizbare Handschuhe, die einen weiten Temperaturbereich abdecken.

Besonders empfehlenswert sind sie zum Radfahren, Reiten und Gleitschirmfliegen im Frühjahr und Herbst sowie zum Langlaufen oder für Skitouren.

#### Features

- 2 Batterietaschen je Handschuh, die eine verlängerte Heizdauer von bis zu 10 Stunden ermöglichen
- Robustes Ziegen-Nappaleder an der Innenhand, hochwertiges 3-Lagen Windblocker Softshell an der Außenhand
- Das extrem kuschelige Hightech Polartec® Micro Fleece Futter und die Primaloft® Außen-Isolierung halten die Hände auch unbeheizt warm und trocken
- Dank clever eingesetzter Materialien maximal atmungsaktiv und feinfühlig
- Wichtig für Gleitschirmflieger: Lange Stulpen mit innenliegendem Schnürzug und flach integriertem Stopper, dadurch keine Gefahr von Leinenverhängern

#### Lieferumfang

- 1 Paar Charly POLARHEAT LIGHT Handschuhe
- 2 (4) Hochleistungs-Li-Polymer 7,4V/2Ah/14,8Wh Doppel-Akkus
- Ladegerät zum gleichzeitigen Laden von bis zu 4 Doppel-Akkus
- Bedienungsanleitung
- Tasche zum Transport von Handschuhen und Zubehör

### Charly LI-ION FIRE BASIC

Akku-beheizbare Handschuhe

Der Charly LI-ION FIRE ist ein elektrisch beheizbarer, dünner Handschuh, der sowohl als Unterziehhandschuh in Fäustlingen als auch alleine getragen werden kann.

Der Charly LI-ION FIRE sitzt wie eine zweite Haut und ist der ideale Unterziehhandschuh, wenn der "normale" Handschuh nicht mehr ausreicht. Der kuschelige, hoch atmungsaktive und am Handrücken mit Windblocker Softshell ausgerüstete Stoff sorgt als zusätzliche Isolationsschicht für das extra Plus an Wärme. Bei extremer Kälte kann die Akkubetriebene Heizung dazugeschaltet werden.

In der Übergangszeit oder an weniger kalten Tagen, kann der Charly LI-ION FIRE auch solo getragen werden und wärmt dann ideal bei winterlichen Spaziergängen oder auf der Joggingrunde. Beim Drachen- und Gleitschirmfliegen wird der Charly LI-ION FIRE in Verbindung mit Handfairings benutzt. Fluginstrumente mit Tasten oder Touchscreens können problemlos durch den Handschuh hindurch bedient werden.

#### Features

- Eng anliegender, dank geschmeidiger Materialien, besonders komfortabler Sitz
- Windblocker Softshell Isolierung am Handrücken
- Neopren-Stulpe für die bequeme Polsterung der Akkus
- Präzise Bedienung von Fluginstrumenten mit Tasten oder Touchscreen durch den Handschuh hindurch
- Ganzjährig flexibel verwendbar als eigenständiger Handschuh oder als Unterziehhandschuh
- Inkl. Akku-Ladegerät und praktischer Stofftasche zur Aufbewahrung



**€159,80** LI-ION FIRE BASIC inkl. 2 Akkus #HM1929B  
**€219,50** LI-ION FIRE BASIC inkl. 4 Akkus #HM1929B4

Größen\* (Handumfang in cm am Fingeransatz ohne Daumen):



S (18,0-21,0 cm), M (20,5-22,0 cm), L (21,5-23,5 cm),  
 XL (22,5-24,5 cm), XXL (24,0-26,0 cm)

\* Wenn Sie zwischen zwei Größen unsicher sind, empfehlen wir die größere Größe.

## HANDSCHUHE



**€229,50** Charly POLARHEAT inkl. 2 Akkus #HM1934B  
**€289,20** Charly POLARHEAT inkl. 4 Akkus #HM1934B4

Größen\* (Handumfang in cm am Fingeransatz ohne Daumen):



S (18,0-21,0 cm), M (20,5-22,0 cm), L (21,5-23,5 cm),  
 XL (22,5-24,5 cm), XXL (24,0-26,0 cm)

### Charly POLARHEAT

Akku-beheizbare Handschuhe

Sehr gut wärmeisolierte, robuste und wasserdichte Li-Ion beheizbare Handschuhe mit Polartec® Micro Fleece Futter, die sich auch ohne die Zuschaltung der hochwirksamen elektrischen Heizung ideal für winterliche Gleitschirmflüge oder zum Skifahren eignen.

#### Features

- 2 Batterietaschen je Handschuh, die eine verlängerte Heizdauer von bis zu 10 Stunden ermöglichen
- Geschmeidiges Ziegen-Nappaleder mit dauerhaft wasserdichter Eurotex® Membran, eine Primaloft® Außen-Isolierung und das extrem kuschelige Hightech Polartec® Micro Fleece Futter halten die Hände auch unbeheizt warm und trocken. Großflächige Supergrip-Verstärkungen am Daumen, der Innenhand und seitlich verhindern vorzeitigen Verschleiß.
- Grifffreundlich dank elastischem Neopren im Knöchelbereich und vorgeformten Fingern
- Mit praktischen Fangriemen zur Befestigung an den Handgelenken
- Wichtig für Gleitschirmflieger: Lange Stulpen mit innenliegendem Schnürzug und flach integriertem Stopper, dadurch keine Gefahr von Leinenverhängern

#### Lieferumfang

- 1 Paar Charly POLARHEAT Handschuhe
- 2 (4) Hochleistungs-Li-Polymer 7,4V/2Ah/14,8Wh Doppel-Akkus
- Ladegerät zum gleichzeitigen Laden von bis zu 4 Doppel-Akkus
- Bedienungsanleitung
- Tasche zum Transport von Handschuhen und Zubehör

### Charly LI-ION POLYMER ERSATZAKKU

für akku-beheizbare Handschuhe

Die Charly LI-ION POLYMER ERSATZAKKUS mit 7,4 V / 2000 mAh für elektrisch beheizbare Handschuhe von Charly:

- LI-ION POLARHEAT LIGHT
- LI-ION POLARHEAT
- LI-ION FIRE BASIC



Bitte beachten: Der Preis bezieht sich auf 1 Doppelbatterie! Für Handschuhmodelle mit 1 Batterie-Tasche je Handschuh wird 1 Doppelbatterie je Seite benötigt, Handschuhmodelle mit 2 Batterie-Taschen je Handschuh können mit 2 Doppelbatterien je Seite ausgerüstet werden.

**€39,80** LI-ION POLYMER ERSATZAKKU #HM1930

### Charly VERLÄNGERUNGSKABEL

für akku-beheizbare Handschuhe

Praktisches Verlängerungskabel für Charly akku-beheizbare Handschuhe. Die Charly VERLÄNGERUNGSKABEL ermöglichen einen externen Anschluss der Li-Ion-Akkus von Charly Heizhandschuhen.



So können die Batterien beispielsweise in einer Jacken-Innentasche verstaut, und über die durch die Ärmel geführten Verlängerungskabel mit den Handschuhen verbunden werden. Praktisch, wenn z.B. die Handschuh-Stulpen bequem auch unter engere Jackenärmel passen sollen!

Im Set enthalten sind 2 Stck. Verlängerungskabel à 1 m Länge, passend für je 1 Paar Charly akku-beheizbare Handschuhe.

**€5,80** VERLÄNGERUNGSKABEL #HM1929V

# HANDSCHUHE



## Aktivkohle HEIZPACKS

Die extra Wärme für Ihre Handschuhe

Eingeschweißte Beutel mit Aktivkohle und Zellstoff, die nach Öffnen der Verpackung mit dem Luftsauerstoff reagieren und für bis zu 6 Stunden angenehme Wärme erzeugen.

€1,60 Aktivkohle HEIZPACKS (Paar) #HM151

# HANDSCHUHE



## Charly TOUCH COMBI

2-in-1 Ganzjahres Fingerhandschuhe / Fäustlinge



€69,90 Charly TOUCH COMBI #HM1945

Größen\* (Handumfang in cm am Fingeransatz ohne Daumen):  
 S (18-20 cm), M (20,5-22,0 cm), L (22-23 cm),  
 XL (23-24 cm)

Der Charly TOUCH COMBI ist ein angenehm weicher, atmungsaktiver und flexibler Ganzjahres-Handschuh für Gleitschirmflieger, der sich auch ideal zum Langlaufen oder zum Fahrradfahren und Reiten im Winter eignet. Sein besonderes Feature ist, dass er die Vorteile eines feinfühlig Fingerhandschuhs mit der überlegenen Wärmeleistung eines beheizbaren Fäustlings vereint.

### Features

- Beheizmöglichkeit der Finger durch den unsichtbar im Handrücken versteckten integrierten Fäustling; er kann bei Bedarf herausgezogen und über die Finger gestülpt werden, und ist für den Einsatz bei besonders eisigen Temperaturen sowohl auf der Fingerober- als auch an der Fingerunterseite mit speziellen Taschen für Wärmepads ausgerüstet.
- Wird der Fäustling kurzzeitig nicht benötigt, kann er mit Klett am Handrücken fixiert werden - so stört er nicht bei der Benutzung als Fingerhandschuh.
- Eine weiche PrimaLoft® Isolierung und atmungsaktives Windblocker Softshell Material in der Oberhand sorgen für warme und trockene Hände; hochwertiges Ziegen-Nappaleder an der Innenhand verbessert den Griff und verhindert unangenehmes Schwitzen.
- Zusätzliche Lederverstärkungen an der Innenhand, an den Seiten sowie zwischen kleinem Finger und Ringfinger beugen Verschleiss durch erhöhte Beanspruchung, z.B. beim Leinen wickeln, vor.
- Elastische Einsätze und vorgeformte Finger erlauben ein einfaches Umfassen von Gleitschirm-Steuergriffen, Skistöcken, Fahrradlenkern, Zügeln, etc.

## Charly PROTECT

Fingerhandschuh mit integriertem Wetterschutz-Überzug.



€39,90 Charly PROTECT #HM180

Größen (Handumfang in cm am Fingeransatz ohne Daumen):  
 S (18,0-20,6 cm), M (20,6-21,8 cm)

Der Charly PROTECT ist ein extrem komfortabler, winddichter und atmungsaktiver Ganzjahres-Fingerhandschuh, der sich insbesondere zum Gleitschirmfliegen, Langlaufen sowie zum Fahrradfahren und Reiten im Winter eignet. Der Clou ist ein unsichtbar im Handrücken versteckter, vollkommen wasserdichter Überzug im 3-Finger-Design, der bei Bedarf herausgezogen und über die Finger gestülpt werden kann.

### Features

- Die winddichte, atmungsaktive und schmiegsame Softshell-Außenhand und hochwertiges Ziegenappaleder an der Innenhand sorgen für ein angenehmes Klima und feinfühlig Griff; komfortable Neoprenstulpen schließen gut ab und wärmen die Handgelenke.
- Spezielle Lederverstärkungen an der Innenhand, an den Seiten sowie zwischen kleinem Finger und Ringfinger vermindern den Verschleiß an besonders beanspruchten Stellen; elastische Einsätze und vorgeformte Finger erhöhen den Tragekomfort und sorgen für einen sicheren Griff.
- Anatomisch platzierte Polster reduzieren den Druck auf Sehnen und Nerven im Ballenbereich und schützen so vor dem Karpaltunnelsyndrom.
- Ein im Handrücken versteckter, vollkommen wasserdichter Überzug für die Finger bietet zusätzlichen Schutz bei plötzlichen Witterschwüngen.
- Leitfähiges Gewebe an beiden Zeigefingern und Daumen erlaubt die präzise Bedienung von Geräten mit kapazitiven Touchscreens (z.B. Smartphones, Tablets, etc.).

## SONDERGURTZEUGE • DRACHENZUBEHÖR



### Charly KnieHÄNGER

Mustergeprüftes Drachen-Gurtzeug

Bequem gepolsterter, mustergeprüfter Gurt der ursprünglich zum Drachenfliegen entwickelt wurde. Verwendbar auch in Hochseilgärten, Kletterwald- Funparks und Theaterbühnen. Die Umlenkrolle an der Aufhängung ermöglicht stufenlos Positionen zwischen liegend, nach vorn geneigt und aufrecht hängend.

Ab einer Bestellmenge von 4 Gurten können individuelle Modifikationen gegen Aufpreis umgesetzt werden.

Größen: S (1.50-1.68 m), M (1.70-1.85 m), L (1.82-2.00 m)

€442,00 Charly KnieHÄNGER

#HGü5



### Skyfloater SUPINE SITZ

Mustergeprüftes Drachen-Skyfloating Gurtzeug

Mustergeprüftes Drachen-Skyfloating Gurtzeug das den Piloten mittels der kreuzförmig über die Brustlaufenden Gurte in allen Lagen sicher festhält. Es behindert nicht beim Laufen. Start und Flug sind auch mit Ski möglich. Klein verpackbar und nur 1,2 kg leicht. Rettungsgeräte können seitlich oder, sofern mit speziellem Hilfsschirmcontainer versehen, am Rücken angebracht werden. Größe einstellbar von 160 - 180 cm Körpergröße.

Größen: M/L Gewicht: 1,2 kg

€150,00 Skyfloater SUPINE SITZ



#HGü101

### Distanzrohr und SUPINEAUFHÄNGUNG

Distanzrohr für GS-Gurtzeuge zur Verwendung an Skyfloatern

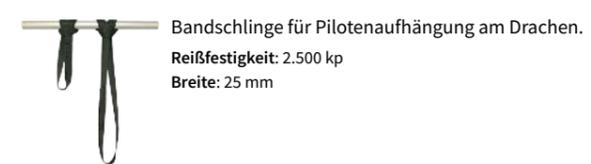


€142,00 SUPINEAUFHÄNGUNG

#HGü110

### BANDSCHLINGEN für Pilotenaufhängung

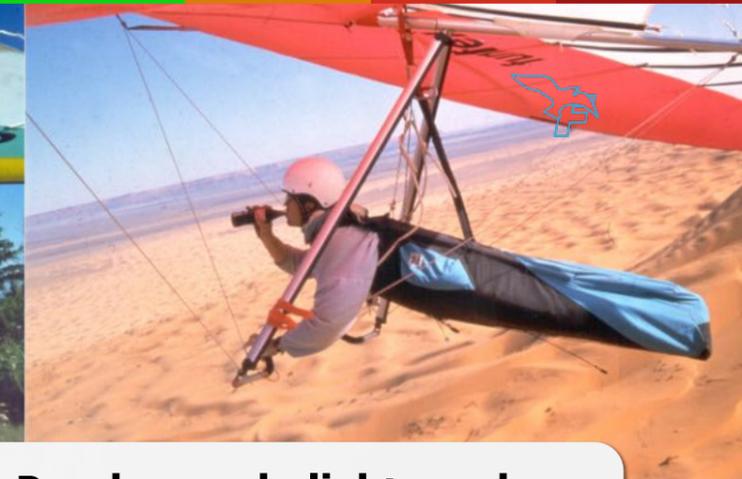
Bandschlinge für Drachen



€7,00 BANDSCHLINGEN 30, 35, 40 cm #Au12/40

€8,00 BANDSCHLINGEN 45, 50, 55 cm #Au12/60

€9,00 BANDSCHLINGEN 60, 65, 70 cm #Au12/120



## Drei Gründe die Finsterwalder-Drachen so beliebt machen:

Während andere Drachenhersteller über sinkende Verkaufszahlen klagen, erleben die „Fexe“ von Finsterwalder eine Renaissance und genießen schon fast Kultstatus. Mehr als 1000 hochzufriedene Freizeitpiloten fliegen aktuell unsere Drachen und empfehlen sie weiter.

### 1. Gute Flugeigenschaften

Gute Flugeigenschaften entstehen durch das optimale Zusammenwirken einer Vielzahl von Konstruktionselementen: Segelschnitt, Elastizität der Segellatten und Flügelrohre, Gestängegeometrie... Mit den „Fexen“ aus dem Hause Finsterwalder ist durch jahrelange Optimierung der perfekte Mix gefunden worden. Während bei Wettbewerbsdrachen Leistung durch hohe Flügelstreckung erreicht wird und dabei Handlingnachteile in Kauf genommen werden, ist es Finsterwalder's Konzept, für Allrounddrachen eine relativ kompakte Fläche mit Negativ-V-Form zu versehen. Hierbei wird Leistung durch geringe Profilschrägung erreicht. Dieses besondere Konzept ermöglicht es, hervorragende Flugeigenschaften mit erstaunlich hoher Leistung zu kombinieren. Durch das mühelose Steuerverhalten und der Vorteile der Negativ-V-Form beim Zentrieren der Thermik wird die Leistung der Fexe gerade für weniger geübte Piloten leicht verfügbar. Das Finsterwalder Konzept für Intermediate Drachen ist inzwischen zwar vielfach kopiert, bis heute aber nie ganz erreicht worden. Lesen Sie hierzu die Testberichte der Fachpresse: Im Internet unter <https://www.fensterwalder-charly.de/de/downloads.html> (gedruckte Testberichte senden wir Ihnen auch gerne kostenlos zu)



legen bzw. aufzubauen. Das Click-System ist sehr vorteilhaft bei Transport, Lagerung, Check und Reparaturen. Näheres hierzu in den Testberichten der Fachpresse. Heute ist es das einzige Superkurzpacksystem für Drachen, das auf breiter Basis genutzt wird. In unserem Shop in München können Sie sich kostenlos das Kurzpacksystem vorführen, bzw. sich einweisen lassen (Terminvereinbarung erforderlich).

### 3. Unübertroffen leicht und robust

Dank ausgereifter Konstruktion und hochwertiger Materialien waren die Fexe am DHV-Testwagen selbst bei Höchstgeschwindigkeit nicht zu zerstören. Jahrelanger harter Einsatz in Flugschulen zeigt, dass bei den Fexen trotz ihres wesentlich geringeren Gewichts und ihrer Kurzpackmöglichkeit keinerlei Abstriche an Robustheit hinzunehmen sind. Alle Bauteile haben ihre Langlebigkeit unter Beweis gestellt. Dank der hohen Qualität werden für gebrauchte Fexe Höchstpreise erzielt. Es kommen ausschließlich speziell für Finsterwalder in Sonderabmessungen gefertigte, nahtlos gezogene Rohre aus Leg. 7075 T6 mit einer Festigkeit von 650 N/mm<sup>2</sup> zum Einsatz. Die Rohre sind wirbelstromgeprüft, mechanisch hochglanzpoliert und innen und außen eloxiert. Alle Fexe werden mit aerodynamisch geformten, aus Flugzeugaluminium geschmiedeten Beschlägen und superleichten profilierten AEROFOIL® und AEROSAFE® Türmen und Tapezstangen geliefert.

### 2. Einzigartige Packmöglichkeit auf 2 m

Alle Finsterwalder Drachen bieten neben dem üblichen Aufbausystem und Transportmaß von 5,50 m bzw. 3,80 m die Möglichkeit, den Drachen mit dem Click-System auf nur 2,00x0,35x0,25 m zu packen. Das durchdachte und in vielen Jahren perfektionierte Finsterwalder Click-System, bei dem das Segel vom Gestänge abgezogen wird, ist besonders segelschonend und ermöglicht die Verwendung versteifter Anströmkanten. Das Snap Lock System mit seinen von Finsterwalder speziell entwickelten Schnellverschlüssen erlaubt es, den Drachen innerhalb von 10-20 Minuten werkzeuglos in seine Bestandteile zu zer-



Trapezbefestigung mit High-Tec-Beschlägen, aerodynamisch geformte Trapezdecken, Perunal-Nasenplatte



# FEX-DRACHEN



## Finsterwalder PERFEX

2 m Kurzpack-Skyfloater

Die Perfektion im Leichtbau. Wegen seiner, für einen Floater, ungewöhnlichen Flugleistung und dem traumhaften Handling eine unserer gelungensten Konstruktion; kein Wunder, dass der Perflex ebenso wie der Lightfex bei Testbereichten optimal bewertet wurde.

Einzigartig für eine Floater die Ausstattung: Perunalrohre für Gestänge und Segellatten, Profiltrapez und -turm, aerodynamische Beschläge, sowie eine perfekt profilierte Anströmkante mit Mylarverstärkung und Nasenverkleidung.

Fläche:	16 m <sup>2</sup>	Obersegellatten:	15
Spannweite:	9,4 m	Untersegellatten:	-
Nasenwinkel:	120°	Tipplatten gefedert	
Gewicht:	22 kg	Packlängen:	1,95/3,8/5,5 m
V-min:	22 km/h	Empf. Pilotengew.:	70-105 kg
V-max:	80 km/h	Max. Zuladung:	101 kg
Gleitwinkel:	1:10	Zertifizierung:	DHV 1 - 2

**€4.985,00** Finsterwalder PERFEX #P1000



# FEX-DRACHEN



## Finsterwalder FUNFEX S

Intermediate Doppelsegel Drachen

Seit vielen Jahren sind geringes Gewicht und gute Flugeigenschaften des Funfex schon fast Legende. Und auch heute noch ist der Funfex unübertroffen, wenn es darum geht, mit minimalem Aufwand maximalen Flugspaß zu erleben.

Grund dafür ist das vielfach kopierte, aber nie ganz erreichte Design, bei dem aus einem Flügel mit geringer Streckung erstaunliche Leistung herausgeholt wurde.

Fläche:	16 m <sup>2</sup>	Obersegellatten:	15
Spannweite:	9,4 m	Untersegellatten:	4
Nasenwinkel:	120°	Tipplatten gefedert	
Gewicht:	24 kg	Packlängen:	1,95/3,8/5,5 m
V-min:	25 km/h	Empf. Pilotengew.:	68-95 kg
V-max:	80 km/h	Max. Zuladung:	97 kg (112 kg DULV)
Gleitwinkel:	1:10,5	Zertifizierung:	DHV 2

**€5.490,00** Finsterwalder FUNFEX S #F1000



## Finsterwalder AIRFEX

Intermediate Doppelsegel Drachen

Der Intermediate für Einsteiger. Mit nur 23 kg - viel leichter als andere Doppelsegelgeräte - ist der Airfex ideal für zierliche Piloten im Gewichtsbereich zwischen 50 und 70 kg. Statisch ausgewogen und ausgerüstet mit einem handlichen Trapez hat er ein unübertroffenes Bodenhandling. Hervorzuheben ist auch sein einfaches Landeverhalten.

Der Intermediate für Einsteiger. Mit nur 22 kg viel leichter als andere Doppelsegelgeräte ist der Airfex ideal für zierliche Piloten im Gewichtsbereich zwischen 50 und 70 kg.

Statisch ausgewogen und ausgerüstet mit einem handlichen Trapez hat er ein unübertroffenes Bodenhandling. Hervorzuheben ist auch sein einfaches Landeverhalten.

Fläche:	13,8 m <sup>2</sup>	Obersegellatten:	15
Spannweite:	9 m	Untersegellatten:	4
Nasenwinkel:	120°	Tipplatten gefedert	
Gewicht:	22 kg	Packlängen:	1,85/3,75/5,2 m
V-min:	27 km/h	Empf. Pilotengew.:	50-70 kg
V-max:	80 km/h	Max. Zuladung:	89 kg
Gleitwinkel:	1:10,5	Zertifizierung:	DHV 2

**€5.490,00** Finsterwalder AIRFEX #A1000

Art.#	FEX-DRACHEN OPTIONEN	
	Supine-Trapez inkl. Sonderverspannung statt Liegend-Trapez	kostenlos
	Rundrohrtrapez oder Leicht-Rundrohrtrapez anstelle Aerosafe-Trapez für Perflex/Lightfex	kostenlos
	Speedbar mit Bajonetverschluss und Sicherungsseil anstelle gerader Basis	kostenlos
A84	Flügelendschoner, Paar	<b>€25,00</b>
FHa63	Kielstangenverlängerung für Funfex (Aufbauhilfe)	<b>€69,00</b>
Pa10	Packsack kurz (2,00 m) mit Schultergurten extra	<b>€159,05</b>
HPa20	Packsack lang extra	<b>€159,00</b>

FEX-DRACHEN TRAPEZSTANGEN		
Tr22M1	AS-Ersatztrapezstange für Funfex/Airfex	<b>€66,70</b>
Tr22M2	AS-Ersatztrapezstange für Perflex/Lightfex	<b>€66,70</b>
Tr22M3	AS-Ersatztrapezstange für Speedfex	<b>€66,70</b>



**Test Spaßvögel**  
Lesen Sie, was Zeitschriften über das bisher unübertroffene Konzept unserer Fexe schreiben.  
Download unter [www.finsterwalder-charly.de](http://www.finsterwalder-charly.de)

## DRACHEN HARDWARE



### AEROSAFE (AS) TRAPEZSTANGEN

520 g/m (Finsterwalder Pat. 3309455)



- Aerodynamisch hervorragend, da spitz zulaufend.
- Verbesserte Kontrolle des Drachens beim Start, da rutschfest, grifffreundlich und die Schulter polstern.
- Vermindert deutlich das Risiko von Oberarmbrüchen beim Crash!



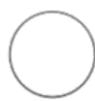
Länge: 53,5 mm Breite: 26 mm ØInnen: 22 mm Gewicht: 520 g / m

Art.#	AEROSAFE-PROFIL TRAPEZSTANGE	
Tr22M2	AS-matt gold bis 1,80 m	€58,00
Tr22M3	AS-polirt silber bis 1,65 m	€66,70

Bitte beachten Sie: Wir liefern gerne nach Angabe abgelängte Trapezstangen ohne Bohrung. Diese Maßanfertigungen sind vom Umtausch ausgeschlossen.

### Extra VERSTÄRKUNGSROHR

für AEROSAFE-PROFIL Trapezstange



Mit dem AEROSAFE-Verstärkungssystem ist es möglich, die Trapezstangenstabilität an unterschiedliche Piloten und Seitenrohrängen so anzupassen, daß ein Optimum an Sicherheit beim Crash gewährleistet ist. Verstärkungsrohre können optional hinzubestellt werden. (montierte Verstärkungsrohre sind vom Umtausch ausgeschlossen)

Art.#	AS VERSTÄRKUNGSROHR ohne Montage	
Tr221	AS-Verstärkungsrohr Länge 0,83 m	€7,00
Tr222	AS-Verstärkungsrohr Länge 1,00 m	€8,00
Tr223	AS-Verstärkungsrohr Länge 1,25 m	€10,00

Art.#	AS VERSTÄRKUNGSROHR mit Montage	
Tr221M	AS-Verstärkungsrohr Länge 0,83 m	€10,00
Tr222M	AS-Verstärkungsrohr Länge 1,00 m	€11,00
Tr223M	AS-Verstärkungsrohr Länge 1,25 m	€13,00

### Finsterwalder SPEEDBAR

Speedbar aus hochfestem Flugzeugaluminium für Drachen

Die Finsterwalder SPEEDBAR aus hochfestem Flugzeugaluminium (Avional) ist mechanisch poliert und dadurch sehr leicht und stabil.



Die Finsterwalder SPEEDBAR ist passend für Trapezckenndurchmesser von 28,5 mm (1,125"). Der Innendurchmesser von 25,1 mm ist passend für Radsteckachsen.

Tr29/1	Speedbar ungebohrt bis 1,57 m ohne Griffgummi	€88,00
Tr29/2	Speedbar abgelängt u. Gebohrt ohne Griffgummi	€105,00

### AEROFOIL (AF) PROFILSTANGEN

417 g/m



- Aerodynamisches Profil höchster Qualität mit sehr guter Stabilität in Querrichtung und abgemilderte Steifigkeit in Längsrichtung.
- Ab Lager in verschiedenen Längen erhältlich. Zuschnitt gegen Aufpreis. Maximallänge für den Versand ist gewöhnlich 2 m.



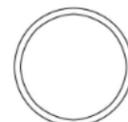
Länge: 49,5 mm Breite: 26 mm ØInnen: 22 mm Gewicht: 520 g / m

Art.#	AEROFOIL-PROFIL TRAPEZSTANGE	
Tr22M1	AF-matt silber bis 1,80 m	€70,00
Tr22M3	AF-polirt silber bis 1,80 m	€70,00

Bitte beachten Sie: Wir liefern gerne nach Angabe abgelängte Trapezstangen ohne Bohrung. Diese Maßanfertigungen sind vom Umtausch ausgeschlossen.

### RUNDRÖHR TRAPEZSTANGE

Runde Avional Trapezstange ohne Bohrungen



Die Finsterwalder RUNDRÖHR Trapezstange aus Avional (AlCuMg1), F38, matt silber eloxiert, ohne Bohrungen.

ØInnen: 25,1 mm ØAußen: 28,5 mm Gewicht: 405 g / m

Art.#	RUNDRÖHR TRAPEZSTANGE	
Tr28M1	matt silber bis 1,645 m	€46,00
Tr28M2	matt silber bis 1,80 m	€61,70

Bitte beachten Sie: Wir liefern gerne nach Angabe abgelängte Trapezstangen ohne Bohrung. Diese Maßanfertigungen sind vom Umtausch ausgeschlossen.



## DRACHEN HARDWARE



### AS/ AF TRAPEZSTANGEN FERTIG BEARBEITET

In unserer gut ausgerüsteten Service- und Entwicklungswerkstatt fertigen wir Ersatztrapezstangen für Drachen der Hersteller Airborn, Aeros, Airwave, Apco, Enterprise Wings, Firebird, Guggemoos, Icaro 2000, La Mouette, Moyes, Seedwings, Solar Wings, Thalhofer, UP, Wills Wing und anderen.

Wir benötigen Fotos der original Anschlussstücke oben und unten und nach Möglichkeit ein Muster, dann können wir ein Angebot erstellen. Von vielen Drachen liegen uns auch die Maße bereits vor.



## DRACHEN HARDWARE

### HOCHFESTE ROHRE

Finsterwalder ist bekannt für seine Auswahl an hochfesten Superleichtrohren aus speziellen Aluminium-Legierungen, die im Handel sonst nicht zu finden sind. Die Rohre finden unter anderem auch im Luftsport Verwendung. Wir weisen jedoch darauf hin, dass bei sicherheitskritischen Anwendungen spezielle Prüfungen für jedes einzelne Rohr durchgeführt werden müssen.

#### Abkürzungen:

A x B = Außendurchmesser A mm, Wandstärke B mm  
 F = Zug- und Druckfestigkeit pro mm 2 (Biegefestigkeit)  
 L = Stangenlänge (Mindestabnahmemenge)

Art.#		€/m
A10	Sägeschnitt/-anschnitt (€/Schnitt)	0,75
R22E	21,90 x 0,90, 150 g/m, AlZn4,5Mn, F = 38, L = 5,00 m	8,00
R22/0,4EP	22,00 x 0,45, eloxiert, 85 g/m, Perunal, F = 60, L = 4,75 m	15,90
R28	28,50 x 1,70, uneloxiert, 400 g/m, Avional, F = 38, L = 6,58 m	21,00
R28E	28,50 x 1,70, eloxiert, 400 g/m, Avional, F = 38, L = 1,32 / 6,58 m	24,35
R32/0,9	32,40 x 0,90, uneloxiert, 234 g/m, Avional, F = 38, L = 6,00 m	14,00
R32/0,9PE	32,40 x 0,90, poliert-eloxiert, 234 g/m, Avional, F = 38, L = 1,467 m	21,00
R40PE	40,00 x 0,85, poliert-eloxiert, 295 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,62 m	40,00
R45	45,60 x 0,85, uneloxiert, 330 g/m, Perunal, F = 60, L = 6,00 m	40,90
R45E	45,60 x 0,85, eloxiert, 330 g/m, Perunal, F = 60, L = 6,00 m	43,70
R45PE	45,60 x 0,80, poliert-eloxiert, 330 g/m, Perunal, F = 60, L = 2,00 m	38,00
R47/0,65	47,00 x 0,65, uneloxiert, 265 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,90 m (2. Wahl)	28,80
R47	47,30 x 0,80, uneloxiert, 330 g/m, Perunal, F = 60, L = 5,75 m	41,40
R47/0,65PE	47,30 x 0,65, poliert-eloxiert, 250 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,91 m (2. Wahl)	28,80
R47PE	47,30 x 0,80, poliert-eloxiert, 330 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,91 m	52,90
R52	52,00 x 0,90, uneloxiert, 390 g/m, Perunal, F = 60, L = 5,80 m	45,40
R52PE	52,00 x 0,90, poliert-eloxiert, 390 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,92 m	59,20
R54	54,00 x 0,90, uneloxiert, 420 g/m, Perunal, F = 60, L = 5,90 m	47,40
R54PE	54,00 x 0,90, pol.-elo., 420 g/m, Perunal, F = 60, L = 0,91 / 1,28 / 1,49 / 1,76 / 1,92 / 2,52 / 3,76 m	61,20
R60	60,00 x 0,90, uneloxiert, 470 g/m, Perunal, F = 60, Länge auf Anfrage	57,80
R60PE	60,00 x 0,90, poliert-eloxiert, 470 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,91 / ca. 2,00 m	71,90
R62PE	62,00 x 0,90, poliert-eloxiert, 485 g/m, Perunal, F = 60, L = 1,84 m	74,80

#### SEGELATTENROHRE / BLINDENSTOCKROHRE Leg.7075 T6

R9	Rohr uneloxiert 8.63x0.63, 44 g/m, Perunal, F=60, L = 3,20 m	14,00
R9E	Rohr eloxiert 8.63x0.63, 44 g/m, Perunal, F=60, L = 3,20 m	17,50
R11	Rohr uneloxiert 11.0x0.76, 68,5 g/m, Perunal, F=76, L = 3,20 m	14,00
R11E	Rohr eloxiert 11.0x0.76, 68,5 g/m, Perunal, F=76, L = 3,20 m	17,50
R12/0,45	Rohr uneloxiert 12x0.45, 46g/m, Perunal, F=60, L = 3,80 m	14,00
R12/0,45E	Rohr eloxiert 12x0.45, 46g/m, Perunal, F=60, L = 1,90 m	17,50
R13	Rohr uneloxiert 13.3x0.6, 67 g/m, Perunal, F=60, L = 3,64 m	14,00
R13E	Rohr eloxiert 13.3x0.6, 67 g/m, Perunal, F=60, L = 2,40 m	17,50

Bitte beachten Sie, dass die Rohre meist nur in den angegebenen Längen vorrätig sind. Andere Längen sind möglicherweise lieferbar, haben jedoch häufig sehr lange Lieferzeiten. Rohre mit über 2 m Länge verursachen oft erhebliche Verpackungs- und Versandkosten. Bei Bedarf sägen die Rohre auf die gewünschte Länge. Der Verschnitt muss mitbezahlt werden. Die **Mindestabnahmemenge ist 1 Stange**. Reste fallen bei unserer Drachenfertigung nicht an. Bei Abholung von Rohren bitten wir einen Tag vorher anzurufen, damit die Rohre aus dem Lager bereitgestellt werden können.



### DRUCKKNOPF-FEDERSCHNAPPER

aus gehärtetem rostfreien Chromstahl

Mit unverlierbaren Druckknopf.



Art.#	FEDERSCHNAPPER	Maß A (mm)	Maß B (mm)	Für Rohr-Innen-Ø (mm)	€
Be6/10	Federschnapper ø 5,3 mm, Gr. 10*	6,5	42	9,8-12,0	2,40
Be6/13	Federschnapper ø 5,3 mm, Gr. 13*	7,0	42	11,0-15,0	2,40
Be6/18	Federschnapper ø 6,4 mm, Gr. 18	7,0	42	14,0-20,0	2,40
Be6/21	Federschnapper ø 6,4 mm, Gr. 21	7,0	42	19,0-24,0	2,40
Be61/13	Federschnapper ø 6,4 mm, Gr. 13*	8,0	44	11,0-15,0	2,60
Be61/18	Federschnapper ø 6,4 mm, Gr. 18*	8,0	44	14,0-20,0	2,60
Be61/21	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 21	9,0	44	17,0-22,0	2,60
Be61/23	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 23	9,0	44	20,0-27,0	2,60
Be61/25	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 25	9,0	44	22,0-30,0	2,60
Be61/28	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 28	9,0	44	25,0-34,0	2,60
Be61/30	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 30	9,0	44	27,0-36,0	2,70
Be61/33	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 33	9,0	44	30,0-38,0	2,70
Be61/37	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 37	9,0	44	25,0-42,0	2,70
Be61/42	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 42	9,0	44	38,0-45,0	2,70
Be61/47	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 47	9,0	44	43,0-50,0	2,70
Be61/51	Federschnapper, ø 6,4 mm, Gr. 51	9,0	44	48,0-54,0	2,70
Be6.../D	Aufpreis Ausführung mit Doppeldruckknopf				0,60



## KUGELSPERRBOLZEN • HANDFAIRINGS

### KUGELSPERRBOLZEN / QUICKPIN

Kugelsperbolzen für z.B. Flugzeugbau und Rehathechnik



Der Finsterwalder KUGELSPERRBOLZEN/ QUICKPIN ist ein selbstsichernder Bolzen mit Knopfdruck-Entriegelung für zahlreiche Anwendungen, besonders im Flugsport-Bereich und in der Rehathechnik. Schaft, Achse und Sperrkugeln dieses seit 1975 bewährten Finsterwalder Qualitätsprodukts bestehen aus hochfestem Edelstahl. Drei Sperrkugeln anstelle der sonst üblichen zwei bewirken doppelte Anzugsfestigkeit.

Preis pro Stück.

Art.#	KUGELSPERRBOLZEN / QUICKPIN	€
Be64/22	Nutzlänge 22 mm	16,00
Be64/25	Nutzlänge 25 mm	16,00
Be64/28	Nutzlänge 28 mm	16,50
Be64/33	Nutzlänge 33 mm	16,50
Be64/38	Nutzlänge 38 mm	16,50
Be64/46	Nutzlänge 46 mm	17,00
Be64/48	Nutzlänge 48 mm (passend für PINLOCK Karabiner)	17,00
Be64/50	Nutzlänge 50 mm	17,00
Be64/70	Nutzlänge 70 mm	17,00

### SICHERUNGS-ABSCHLUSSKAPPE

Abschlusskappe für Kugelsperbolzen / Quickpin



Die Finsterwalder SICHERUNGS-ABSCHLUSSKAPPE ist mit einem hochfestem Nylonseil und einem Federring ausgestattet und passt für alle Finsterwalder KUGELSPERRBOLZEN/QUICKPIN.

Sie dient als Anschlag für die Kugeln und verhindert so ein unbeabsichtigtes Lösen des Kugelsperbolzens. Gleichzeitig wirkt die Finsterwalder SICHERUNGS-ABSCHLUSSKAPPE dem Eindringen von Schmutz in den Kugelsperbolzen entgegen. Im Inneren der Aluminiumkappe ist ein Edelstahlring eingearbeitet, der die Abzugskraft des Kugelsperbolzens in Achsrichtung erhöht. Über das hochfeste Nylonseil und den Federring ist die Kappe unverlierbar mit dem Griff des Kugelsperbolzens verbunden.

Preis pro Stück

Art.#	SICHERUNGS-ABSCHLUSSKAPPE	€
Be65	Abschlusskappe für Kugelsperbolzen (Stk.)	5,00



### HANDFAIRINGS für profilierte Speedbar

Drachenflug-Handfairings für profilierte Speedbars



Die Charly HANDFAIRINGS sind speziell für profilierte Speedbars designte Neopren-Handschuhe, die mittels Klettverschluss einfach an der Steuerbügel-Basis montiert oder demontiert werden können. Da ein leichtes Hinein- und Hinausschlüpfen möglich ist, funktioniert das Umgreifen beim Start und die Instrumentenbedienung während des Flugs problemlos.

Durch die hervorragenden Isolationseigenschaften des Neoprens kann man die Charly HANDFAIRINGS im Sommer ohne Innenhandschuhe benutzen. Im Winter verwendet man sie in Kombination mit dünnen Innenhandschuhen. Im Bereich der Finger sind in den Charly HANDFAIRINGS Innentaschen für Aktivkohle-Heizpacks angebracht. Diese sorgen selbst bei arktischer Kälte bis zu 6 Stunden lang für angenehme Wärme.

Preis pro Paar.



€69,50 HANDFAIRINGS f. profilierte Speedb. #HM934

### HANDFAIRINGS für runde Speedbar

Drachenflug-Handfairings für runde Speedbars



Die Charly HANDFAIRINGS sind speziell für runde Speedbars designte Neopren-Handschuhe zum Aufstecken an die Steuerbügel-Basis. Da ein leichtes Hinein- und Hinausschlüpfen möglich ist, funktioniert das Umgreifen beim Start und die Instrumentenbedienung während des Flugs problemlos.

Durch die hervorragenden Isolationseigenschaften des Neoprens kann man die Charly HANDFAIRINGS im Sommer ohne Innenhandschuhe benutzen. Im Winter verwendet man sie in Kombination mit dünnen Innenhandschuhen. Im Bereich der Finger sind in den Charly HANDFAIRINGS Innentaschen für Aktivkohle-Heizpacks angebracht. Diese sorgen selbst bei arktischer Kälte bis zu 6 Stunden lang für angenehme Wärme.

Preis pro Paar.

€46,90 HANDFAIRINGS f. runde Speedbar #HM931

### HANDFAIRINGS mit Kartentasche

Drachenflug-Handfairings mit Kartentasche



Der Charly HANDFAIRINGS ist ein wärmender Spezialhandschuh für die Steuerbügel-Basis mit praktischer Kartentasche am Handschuhrücken. Zum Start und zur Instrumentenbedienung bleiben die Finger frei. Im Sommer können die Charly HANDFAIRINGS auch ohne Innenhandschuhe verwendet werden.

€29,50 HANDFAIRINGS mit Kartentasche #HM9N

## BÜGELRÄDER FÜR DRACHEN



### QUICK-SAFE Steuerbügelräder

Steuerbügelräder für Drachen

Welcher Pilot kann schon ausschließen, bei wechselnden Windverhältnissen zu einer Rückenwind-Landung gezwungen zu werden? Seitdem leichte, strömungsgünstige, in den Dimensionen genau auf den Bedarf der verschiedenen Pilotengruppen abgestimmte Bügelräder auf dem Markt sind, gibt es keinen Grund auf Bügelräder zu verzichten. Ein guter Pilot hat es nicht nötig, aus Prestige Gründen unnötige Risiken einzugehen! Die Finsterwalder QUICK-SAFE sind seit Jahren bewährte, unerreicht leichte, strömungsgünstige und bruchfeste teilbare Steuerbügelräder. Ihre glatte, elliptische Form erzeugt keinen nennenswerten Luftwiderstand und macht sie daher auch bei Leistungspiloten beliebt.

#### Features

- Lassen sich am aufgebauten Drachen in Sekundenschnelle befestigen; Abstellprobleme an abschüssigen Aufbauplätzen gibt es daher nicht.
- Bestehen aus zäh-hartem Polyamid (Nylon) und wiegen bei einer Abmessung von 180 x 70 mm nur 270 g
- Sind lieferbar für verschiedene Steuerbügel-Durchmesser und für die Verwendung mit einer VG-Durchführung (Version mit 35 mm Durchmesser)
- Garantie: Gebrochene Radhälften ersetzen wir

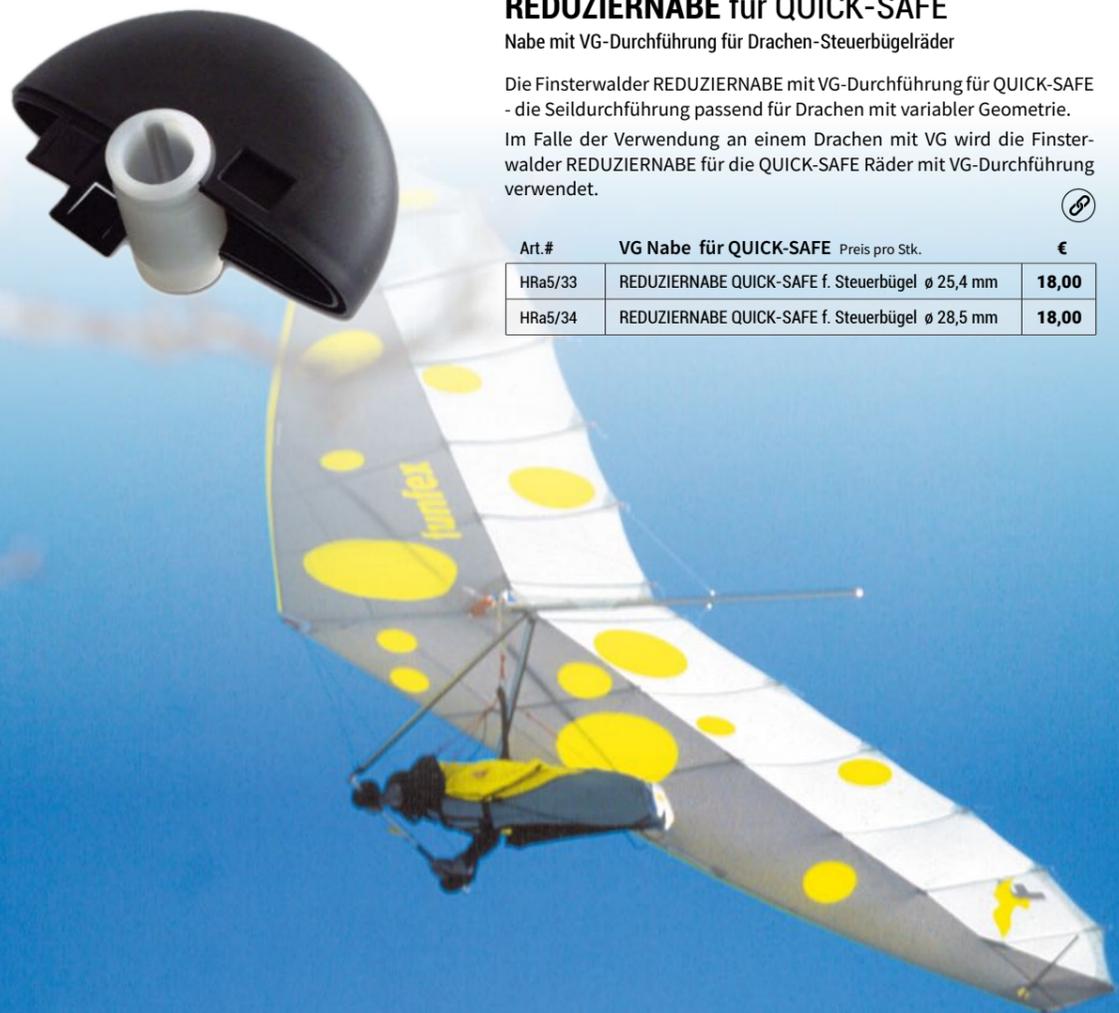
Art.#	QUICK SAFE Räder	Preis pro Stk.	€
HRa001/25	QUICK SAFE Räder für Steuerbügel ø 25,4 mm		15,00
HRa001/28	QUICK SAFE Räder für Steuerbügel ø 28,6 mm		15,00
HRa001/35	QUICK SAFE Räder f. Reduziernabe mit VG Durchführung		17,00

### REDUZIERNABE für QUICK-SAFE

Nabe mit VG-Durchführung für Drachen-Steuerbügelräder

Die Finsterwalder REDUZIERNABE mit VG-Durchführung für QUICK-SAFE - die Seildurchführung passend für Drachen mit variabler Geometrie. Im Falle der Verwendung an einem Drachen mit VG wird die Finsterwalder REDUZIERNABE für die QUICK-SAFE Räder mit VG-Durchführung verwendet.

Art.#	VG Nabe für QUICK-SAFE	Preis pro Stk.	€
HRa5/33	REDUZIERNABE QUICK-SAFE f. Steuerbügel ø 25,4 mm		18,00
HRa5/34	REDUZIERNABE QUICK-SAFE f. Steuerbügel ø 28,5 mm		18,00



## BÜGELRÄDER FÜR DRACHEN



### SCHULUNGS-BÜGELRÄDER

Steuerbügelräder für Drachen

Aufgrund ihrer hervorragenden Stoßdämpfung sind die Finsterwalder SCHULUNGS-BÜGELRÄDER besonders geeignet für Flugschulen und Drachenflieger-anfänger.

Radstopper fixieren die Räder zur Basismitte hin. Nach außen werden sie durch die Trapez-Seitenstange gehalten.

Abmessungen: 260 x 85 mm  
Gewicht: 950 g  
Nabenbohrung: 35 mm  
Preis pro Stück

€25,50 SCHULUNGS-BÜGELRÄDER

#HRa1



### LEICHT-BÜGELRÄDER

Luftbereifte Bügelräder

Die Finsterwalder LEICHT-BÜGELRÄDER sind Stoßdämpfend für harten Untergrund und daher besonders geeignet für Piloten, die gelegentlich planmäßig auf Rädern landen.

Radstopper fixieren die Räder zur Basismitte hin. Nach außen werden sie durch die Trapez-Seitenstange gehalten.

Abmessungen: 200x 50 mm  
Gewicht: 450 g  
Nabenbohrung: 35 mm  
Preis pro Stück

€27,50 LEICHT-BÜGELRÄDER

#HRa01



### REDUZIERNABE für LEICHT-BÜGELRÄDER

Nabe für Drachenflug-Lufträder

Die Finsterwalder REDUZIERNABE für LEICHT-BÜGELRÄDER mit Nabendurchmesser von 35 mm.

Achtung: Pro Rad ist ein Paar Reduziernaben erforderlich!

Preis pro Paar

Art.#	REDUZIERNABE für LEICHT-BÜGELRÄDER	€
HRa5/25	REDUZIERNABE für Steuerbügel ø 25,5 mm	3,00
HRa5/28	REDUZIERNABE für Steuerbügel ø 28,5 mm	3,00

### REDUZIERNABE mit VG-Durchführung

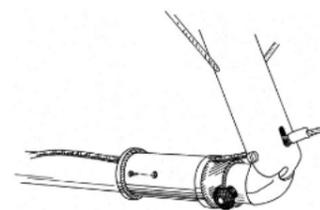
Nabe mit VG-Durchführung für Lufträder

Die Finsterwalder REDUZIERNABE mit VG-Durchführung für LEICHT-BÜGELRÄDER mit Nabendurchmesser von 35 mm - die Seildurchführung passend für Drachen mit variabler Geometrie (VG).

Der Teil der VG-Nabe mit dem inneren Radanschlag wird mittels Blechschraube oder Blindniet auf der Basis befestigt, das Rad läuft auf der Nabe. Der äußere Anschlag kann abgenommen werden, wenn das Trapez-Basisrohr an der Trapezecke gelöst wird.

Preis pro Stück

Art.#	REDUZIERNABE mit VG-Durchführung	€
HRa5/35	REDUZIERNABE m. VG-Durchf. f. Steuerbügel ø 25,5 mm	20,00
HRa5/36	REDUZIERNABE m. VG-Durchf. f. Steuerbügel ø 28,5 mm	24,50



## BÜCHER

### PANORAMA GLIDING EUROPE

Ein Fluggebieteführer und Bildband



Das PANORAMA ist ein Buch zum Betrachten und Träumen, zum Lesen und sich davontragen lassen in andere Elemente. Darüber hinaus ist eine kompetente Informationsquelle für Piloten, die sich einen Überblick über die vielfältigen Flugmöglichkeiten Europas verschaffen möchten.

Mit einer Fülle großformatiger Fotos aus der ungewohnten Vogelperspektive ist PANORAMA auch für Nichtflieger ein spannendes Buch zum Anschauen und Lesen. Erlebnisberichte von mehrtägigen Biwakflügen, Hike & Fly Tagestouren, Hochgebirgsflügen und Inselreisen vermitteln Einblicke in die faszinierende Welt des Paraglidings.

Für Piloten ist das Buch aber noch viel mehr. Es animiert zum Fliegen genauso wie es die Lust am Entdecken neuer Flugziele weckt. Als Flugführer liefert PANORAMA in Wort und Bild alles Wissenswerte zu über 250 Fluggebieten und ist mit den gewissenhaft recherchierten, detaillierten Informationen aus erster Hand die fundierte Grundlage zu deren Erkundung.

**€59,90** PANORAMA GLIDING EUROPE #HL1508

### Die schönsten FLUGGEBIETE DER ALPEN

Der kompetente Ratgeber zu über 100 Fluggebieten in den Alpen



Wegweiser zu den attraktivsten Fluggebieten der Alpen für alle Gleitschirm- und Drachenflieger. Mit vielen Fotos, detaillierten Karten und beinahe 300 Seiten an Informationen, ist dieser Outdoor-Führer der Schlüssel für die fliegerischen Geheimnisse der ganzen Alpenregion. Die besten Fluggebiete in Deutschland, Österreich, Slowenien, Italien und Frankreich werden ausführlich beschrieben.

Der Flugführer ist eine ideale Lektüre für die Reise-, Urlaubs- und Flugplanung und ein unverzichtbarer Begleiter für Flugsportbegeisterte. Durch sein handliches Format (ca. 17x24 cm) und seine Softcoverbindung findet er in jedem Reisegepäck Platz und passt in jeden Packsack.

- 110 Fluggebiete, zusätzlich über 500 Alternativen
  - Aktuellste Informationen basierend auf ausführliche Recherchen
  - Illustrierte Landkarten mit allen notwendigen Details
  - Offizielle Start- und Landeplätze, mit GPS Koordinaten
  - Hinweise zu den Flügen, zum Streckenfliegen, zu den Gefahren und viele Tipps
  - Empfohlene Unterkünfte, Kontakte und Informationen
  - Sonstige sportliche und kulturelle Aktivitäten, auch für die ganze Familie
- Die schönsten Fluggebiete der Alpen ist ein muss für alle Piloten, die von großen Flugabenteuern träumen.

**€39,80** FLUGGEBIETE DER ALPEN #HL293

### Cloudbase EINFACH FLIEGEN

Praktischer Begleiter für die Urlaubs- und Flugplanung



Was zeichnet ein einfaches, einsteigertaugliches Fluggelände aus? Wie und wo sind diese Fluggelände zu finden? Zu welcher Jahreszeit besuche ich welches Fluggelände?

Der Pocket-Guide EINFACH FLIEGEN versucht einige Antworten auf die wichtigsten Fragen zu geben. Für entschlossene Alleinflieger soll das Buch eine Ermutigung und Hilfestellung zur Realisierung der ersten Alleinflüge sein. Für Einsteiger-, Wiedereinsteiger oder Gelegenheitspiloten, soll es zur Auffrischung des Gelernten dienen und versuchen eventuelle

Verunsicherungen zu nehmen. Aber auch jeder andere Pilot wird in diesem Buch interessante Punkte, Tipps und Informationen rund ums Gleitschirmfliegen finden, die ein Flugerlebnis noch sicherer und stressfreier gestalten.

Auf 288 Seiten enthält das Buch neben der Beschreibung von 25 einfachen Fluggeländen zahlreiche Informationen und Tipps zu den wichtigsten Themen wie Flugvorbereitung, Geländewahl, Startvorbereitung, Start, Flugweg, Landung, sowie ergänzende Informationen zum Wind und zum Wetter.

**€24,80** POCKET GUIDE EINFACH FLIEGEN #HL1510

### Cloudbase FLUGGEBIETE EUROPA

5-sprachiger Flugführer - ideal für die Reise-, Urlaubs- und Flugplanung



Von Island im Norden bis zu den Kanaren im Süden - von den Azoren im Westen bis zur Türkei im Osten. Europa bietet einzigartige und vielseitige Flugmöglichkeiten für Gleitschirme und Drachen. In den Alpen wie auch in den Pyrenäen findet man hervorragende Thermikspots. In den Küstenregionen traumhafte Soaringgelände. Und im Flachland tolle Fluggelände zum Thermik- und Streckenflugfliegen.

Der 5-sprachige Flugführer Europa (DE, EN, FR, IT, ES) wurde speziell für Piloten aufgelegt. Er enthält auf 480 Seiten ausführliche Informationen zu über 4.800 Gleitschirm- und Drachenfluggeländen in ganz Europa. In einem Landkartenteil im Stile eines Atlases sind im Maßstab 1:1.500.000 (Europa) und 1:750.000 (Alpen/Regionen) alle Fluggelände übersichtlich dargestellt. In einem "Booklet" findet ihr auf ca. 200 Seiten detaillierte Daten zu über 10.500 Start- und Landeplätzen.

Der Flugführer in der 3. aktualisierten Auflage ist eine ideale Lektüre für die Reise-, Urlaubs- und Flugplanung und ein unverzichtbarer Begleiter für Flugsportbegeisterte. Durch sein handliches Format (ca. 17x24 cm) und seine Softcoverbindung findet er in jedem Reisegepäck Platz und passt in jeden Packsack.

**€49,80** FLUGGEBIETE EUROPA #HL1512

### Das Thermik- und Streckenflugbuch

Für Gleitschirm- und Drachenflieger



Burkhard Martens hat die Weltbestseller "Das Thermikbuch" und "Das Streckenflugbuch" zu einem Buch zusammengefasst. Aus dem Streckenflugbuch wurden die meisten Fluggebiete ausgegliedert und stehen nun zum Download für die Leser auf der Homepage zur Verfügung.

Herausgekommen ist ein neues umfassendes Werk für alle Piloten, vom Anfänger bis zum Profi. Neben Burki's Tipps kommen viele weitere herausragende Piloten in Interviews und Gastartikeln zu Wort. Bruce Goldsmith hat ein eigenes Kapitel bekommen. Die

Profis, Armin Harich und Sepp Gschwendtner, schreiben zu den Besonderheiten der Flachlandfliegerei. Der DHV Wetterexperte Volker Schwanitz schreibt das Wetterkapitel.

Das Buch hat 544 Seiten und über 1000 Bilder.

**€59,95** Das Thermik- u. Streckenflugbuch #HL1511

## BÜCHER • DVD

### 50 WEGE ZUM BESSEREN PILOTEN

Lehrbuch für alle Piloten, die ihr Potenzial ausschöpfen wollen



Kennst du den Unterschied zwischen "zähen" und "sprudelnden" Flugtagen? Möchtest du lernen, wie man schneller steigt oder verstehen, wie man durch die Berge surft, indem man die richtigen Linien sucht, anstatt vom Talwind runtergehämmert zu werden?

50 Wege zum besseren Piloten ist unentbehrlich für alle Piloten, die ihr Potenzial ausschöpfen wollen. Es ist voll mit den neuesten Techniken und Gedanken von Bruce Goldsmith und einigen der besten Piloten und Fluglehrern der Welt. Das Buch trägt jede Menge

neues Material und 20 Jahre Icaristics, Bruce' angesehene Kolumne im Cross Country Magazin, zusammen - für Piloten von heute neu bearbeitet und aktualisiert. Mit Beiträgen von Ian Blackmore, Josh Cohn, John Coutts, Bob Drury, Jonny Durand, Ed Ewing, Kelly Farina, Will Gadd, Ant Green, Steve Ham, Heike Hamann, Greg Hamerton, Alex Hofer, Marcus King, Patrick Laverty, Antoine Laurens, Horacio Llorens, Dustin Martin, Hugh Miller, Russell Ogden, Honza Rejmanek, Adrian Thomas, Jay Rebbeck, Jocky Sanderson, Pál Taskáts, Karel Vejchodský, Godfrey Wenness und Rob Whittall.

**€31,95** 50 WEGE ZUM BESSEREN PILOTEN #HL1506

### DER THERMIKFILM

Die DVD mit Flugpraxis-Tipps zum Thermikfliegen für GS und HG Piloten



Thermikfliegen zählt zu den schönsten, aber auch anspruchsvollsten Übungen beim Gleitschirm- und Drachenfliegen. In diesem Film nehmen vier Köhner unseres Sports den Zuschauer live mit auf ihre zum Teil atemberaubenden Flüge. Vom einfachen Talwind über das Hangfliegen bis zum anspruchsvollen Thermikfliegen reicht die Bandbreite der angebotenen Themen.

Die Piloten fliegen mit anmontierten Kameras und kommentieren live ihre Aktionen. Weltrekordpilot Burkhard Martens und Gesamtweltcupsieger Achim Joos fliegen mit dem Gleitschirm. Für die Drachenflieger berichten der dreifache Weltmeister Alex Ploner aus dem flexiblen Drachen und der derzeit beste deutsche Nachwuchspilot Tim Grabowski aus dem Starrflügler.

Grundlage des Films bietet das erfolgreiche Thermikbuch von Burkhard Martens und die Idee von Achim Joos. Der Filmemacher Charlie Jöst bringt sein Know How und hochwertige High Definition Kameratechnik mit ein.

**€29,90** DER THERMIKFILM #HL1504

### Finsterwalder FLUGBUCH

Zum Eintragen der absolvierten Flüge für Gleitschirm- und Drachenflieger



Das Finsterwalder FLUGBUCH dient dem Nachweis der absolvierten Flüge. Mit Wetterärtern und Fluggebiete-Infos sowie Erste-Hilfe-Anweisungen.

**€3,90** FLUGBUCH #HL50

### AUFWIND IM KOPF

SICHERER UND BESSER FLIEGEN MIT MENTALEM TRAINING



Du kannst deine mentalen Fähigkeiten die für das Fliegen notwendig sind trainieren. Dieses Buch zeigt dir wie!

Ob Wettbewerbs-, Strecken-, Akropilot oder noch Anfänger - für jeden bietet das Mentale Training Möglichkeiten sich zu verbessern und mehr Sicherheit beim Fliegen zu gewinnen. Leicht verständlich erklärt Yvonne Dathe, dreifache Deutsche Meisterin im Gleitschirmstreckenfliegen, Psychologin und Mentaltrainerin, in ihrem Buch „Aufwind im Kopf!“ praxisnah und mit zahlreichen Beispielen, wie jeder,

egal ob Einsteiger oder Experte, von den Methoden des mentalen Trainings profitieren kann.

In der Neuauflage wurde unter anderen intensiver auf das Verarbeiten von Ängsten und das Abrufen von Flowerlebnissen eingegangen. Mit Stefan Keller, einem rollenden Fluglehrer und Chrigel Maurer, vierfacher X-Alps-Gewinner, sind zwei weitere Interviews mit aufgenommen worden. Geblieben sind die ergänzenden Dateien zur Vertiefung einzelner Mentaltechniken! Insgesamt umfasst das Buch 205 Seiten geballtes Wissen über das Mentale Training für Piloten.

**€18,50** AUFWIND IM KOPF #HL1505

### DER STRECKENFLUGFILM

Film zum Streckenflug für Gleitschirm- und Drachenflieger



Zwei DVDs bieten Flugpraxis-Tipps für Drachen- und Gleitschirmflieger.

Streckenfliegen ist die vielleicht schönste Form des freien Fliegens. Kilometerweit über die Landschaft zu gleiten, nur mit der Kraft der Sonne, ist für viele Piloten Motivation und Erfüllung zugleich. In diesem Film nehmen sieben Köhner unseres Sports den Zuschauer hautnah mit auf ihre atemberaubenden Flüge. Die Piloten fliegen mit anmontierten Kameras und kommentieren live ihre Aktionen.

Grundlage des Films bietet das erfolgreiche Streckenflugbuch von Burkhard Martens. Der Pilot und Filmemacher Charlie Jöst bringt sein Know How und hochwertige High Definition Kameratechnik mit ein. Von den gezeigten Flügen profitieren sowohl Streckenflug-Einsteiger, als auch erfahrene Streckenjäger. Im Theorieteil gibt es zusätzliche Informationen zu Flugdokumentation, Wetterberatung und Flugplanung. Freuen Sie sich auf die Streckenflugtipps verschiedenster Drachen und Gleitschirm Weltklassepiloten.

**€59,90** DER STRECKENFLUGFILM #HL1503

### ONLINESHOP GUTSCHEIN

Flugbegeisterung zum schenken



Der Charly GUTSCHEIN für den Webshop wird wahlweise direkt per E-Mail als PDF oder ausgedruckt und per Post zugesandt.

Falls Ihr Wunschwert nicht zur Auswahl steht, schreiben Sie uns eine E-Mail.

**ab €50,00** ONLINESHOP GUTSCHEIN #GS050-PDF

# ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN



## 1. Geltung

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für sämtliche Verträge der Firma Finsterwalder GmbH, gleich welchen Gegenstands, soweit der Vertragspartner diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen zur Kenntnis erhalten hat. Sie gelten im Übrigen ohne ausdrückliche Bezugnahme für jede weitere künftige Geschäftsbeziehung, soweit sie einmal Vertragsgrundlage geworden sind.

## 2. Vertrag

Zur Wirksamkeit des Vertrags bedarf es unserer schriftlichen Bestätigung. Ohne solche gilt der Vertrag mit Auslieferung des Guts oder aber Durchführung der vereinbarten Leistung als angenommen.

## 3. Preise, Zahlung

Die angegebenen Preise verstehen sich ab Werk zzgl. Versand- und Inkassokosten. Bestellungen über unseren Webshop erhalten Sie innerhalb Deutschlands ab 50 € Warenwert versandkostenfrei. Für Bestellungen mit einem Warenwert von unter 50 € betragen unsere Versandkosten innerhalb Deutschlands 7,50 €. Es gelten grundsätzlich unsere zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses maßgeblichen Preislisten. Soweit nicht anders vereinbart wurde, liefern wir gegen Barzahlung oder Vorkasse. Der Kaufpreis wird mit Auslieferung der Ware zur Zahlung fällig und ist innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Ware zu bezahlen. Gleiches gilt für Teilleistungen, soweit die Parteien ausdrücklich Lieferung in Teilleistungen vereinbart haben. Im Falle des Zahlungsverzugs gelten die gesetzlichen Zinsen. Unberechtigte Skontoabzüge werden nebst einer Bearbeitungsgebühr von 10 € nachgefordert.

## 4. Mindestbestellwert bei Versandaufträgen

Für Verbraucher im Deutschland bzw. in der EU: 15 €  
 Für Händler Deutschland bzw. in der EU: 75 €  
 Für Export in das Nicht-EU-Ausland: 130 €  
 Bei gewünschter Eilbearbeitung berechnen wir 5 € extra.

## 5. Lieferung

Lieferterminzusagen gelten ab Werk. Soweit vereinbarte Lieferfristen infolge höherer Gewalt nicht eingehalten werden können, wird die Lieferfrist bis zur Behebung dieses Lieferhindernisses gehemmt. Höhere Gewalt liegt auch vor, soweit ein Zulieferer der Firma Finsterwalder GmbH nicht oder nur teilweise liefert. Bei Terminaufträgen verpflichtet sich der Kunde, zumindest die Transportkosten der Hin- und Rückfahrt zu übernehmen, wenn wir die Ware rechtzeitig versenden und sie infolge Transportverzögerungen wieder zurückgeht.

## 6. Rücktritt

Der Käufer ist nach Ablauf der Nachlieferungsfrist berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten. Soweit er bereits Teillieferungen erhalten hat, ist er berechtigt, diese bei Wegfall des Kaufpreisanspruchs zurückzugeben, soweit die Teillieferung für ihn kein Interesse hat. Der Rücktritt hat jeweils schriftlich zu erfolgen.

## 7. Eigentumsvorbehalt

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Erfüllung aller Verbindlichkeiten aus diesem Vertragsverhältnis Eigentum der Firma Finsterwalder GmbH. Für den Fall der Weiterveräußerung bei bestehendem Eigentumsvorbehalt ist der Käufer verpflichtet, den Erwerber hierüber zu informieren. Bei etwaigen Vollstreckungsmaßnahmen in die unter Eigentumsvorbehalt stehenden Sachen hat der Käufer die Firma Finsterwalder GmbH unverzüglich und unter Übersendung des Pfändungsprotokolls zu unterrichten.

## 8. Gefahrübergang

Mit Übergabe der Ware an den Käufer oder an einen Spediteur geht die Gefahr der Verschlechterung oder des Verlusts auf den Käufer über. Hierbei spielt es keine Rolle, ob die Versandkosten vom Käufer oder vom Verkäufer getragen werden. Besondere Transportversicherungen schließen wir nur auf Wunsch und Kosten des Empfängers der Ware ab.

## 9. Gewährleistung

Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist von zwei Jahren ab Übergabe der Ware. Batterien jeglicher Art sind von der zweijährigen Gewährleistungspflicht ausgeschlossen, da sie Verbrauchs- bzw. Verschleißmaterial sind. Handelt es sich beim Käufer um einen Kaufmann, ist dieser verpflichtet den ordnungsgemäßen Zustand der Ware nach Erhalt unverzüglich zu prüfen. Die Finsterwalder GmbH steht für mangelfreie Ware ein. Soweit die Ware ohne Verschulden des Käufers oder Kunden Mängel aufweisen sollte, hat dieser zur Geltendmachung sonstiger Gewährleistungsansprüche in jedem Falle zunächst Nachlieferung mangelfreier Ware oder aber Nachbesserung gemäß vorstehender Ziffer innerhalb angemessener Frist zu verlangen. Die Ware ist an die Finsterwalder GmbH zur Prüfung von Gewährleistungsansprüchen zu übergeben. Für den Fall, dass Gewährleistungsansprüche nach Überprüfung nicht bestehen, hat der Kunde die Kosten des Transports zu tragen. Sollte Ersatzlieferung bzw. Nachbesserung innerhalb angemessener Frist nicht möglich sein, ist der Käufer berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten. Ansprüche auf Ersatz von Mangelfolgeschäden oder Schadensersatz wegen Nichterfüllung sind - mit Ausnahme von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit - ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für Fälle der Be- oder Weiterverarbeitung von Produkten der Finsterwalder GmbH. Im Übrigen sind Gewährleistungsansprüche ausgeschlossen, soweit die Mangelhaftigkeit auf unsachgemäße Behandlung durch den Käufer zurückzuführen ist. Beim Kauf eines Flugdrachens oder Gleitschirms verpflichtet sich der Kunde, die Betriebsanleitung zu beachten und Kontroll- und Einweisungsflug durch den Hersteller oder durch einen mit dem Gerät vertrauten Fluglehrer durchführen zu lassen.

## 10. Sonstige Bestimmungen

Sollten eine oder mehrere dieser Bestimmungen nicht wirksam sein, so berührt dies die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.

## 11. Gerichtsstand

Der Gerichtsstand für beide Parteien ist München, soweit der Käufer / Kunde Kaufmann ist.

Finsterwalder GmbH, Geschäftsführer Thomas Finsterwalder  
 Anschrift: Pagodenburgstr. 8, D-81247 München  
 Handelsregistereintrag: HRB 5250 Amtsgericht München  
 USt.-Identifikationsnummer: DE 129 346 945

Beim Kauf von Artikeln in unserem Onlineshop gilt für Verbraucher aus der EU ein 14-tägiges Widerrufsrecht.

[www.shop.finsterwalder-charly.de](http://www.shop.finsterwalder-charly.de)





## Finsterwalder GmbH · Charly Produkte

Pagodenburgstr. 8  
D 81247 München

**Telefon** +49 89 8116528

**E-Mail** [office@finsterwalder-charly.de](mailto:office@finsterwalder-charly.de)

**Website** [www.fensterwalder-charly.de](http://www.fensterwalder-charly.de)

**Webshop** [shop.fensterwalder-charly.de](http://shop.fensterwalder-charly.de)

 [facebook.com/finsterwaldercharly](https://facebook.com/finsterwaldercharly)

 [instagram.com/finsterwalder.charly](https://instagram.com/finsterwalder.charly)

 [youtube.com/finsterwaldercharly](https://youtube.com/finsterwaldercharly)

**Geschäftszeiten:** Montag - Donnerstag 9:00 - 16:00 Uhr  
Freitag 9:00 - 12:00 Uhr und nach Vereinbarung

**Handelregistereintrag** HRB 52509 Amtsgericht München  
**Geschäftsführer:** Dipl. Ing. Thomas Finsterwalder

Umsatzsteuer-ID-Nummer (E.E.C. ID. Nr.) = DE 129 346 945  
Luftsport-Artikel Herstellung und Vertrieb

**Bankverbindung:**

HypoVereinsbank München 604 384 (BLZ 700 202 70),  
IBAN: DE63 7002 0270 0000 6043 84 , SWIFT-BIC: HYVEDEMMXXX  
Postgirokonto München 31070-807 (BLZ 700 100 80) IBAN: DE29  
7001 0080 0031 0708 07 , SWIFT-BIC: PBNKDEFF