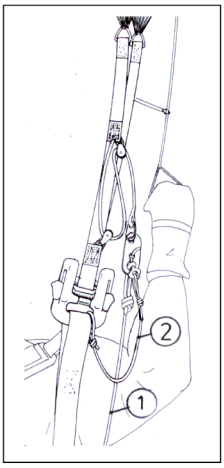
Brummelhaken- Trennsystem HKar141
Bedienungsanleitung

Das Fußbeschleuniger Trennsystem dient zum automatischen Abtrennen des Fußbeschleunigers bei Verwendung von Quick-Out Trennkarabinern an Gleitschirmen mit Fußbeschleunigern. Das vorliegende Trennsystem empfiehlt sich wenn Gurtzeug und Gleitschirm mittels Brummelhaken miteinander verbunden sind.
Die am Gurtzeug vorhandenen Brummelhaken werden durch die speziellen Trennsystem Brummelhaken HKar141 ersetzt. Sofern die Beschleunigerseile **(1)** an der Fußraste abtrennbar sind, werden sie gegen die im Lieferumfang des Trennsystems enthaltenen Beschleunigerseile mit eingenähter Schlaufe ausgetauscht. Sind sie nicht ohne weiteres austauschbar, entfernt man den Brummelhaken am Ende des vorhandenen Beschleunigerseils **(1)** und knotet eine 3 cm lange Schlaufe an dessen Ende. Die Schlaufe verbindet man **wie die Bilder zeigen** mittels Splint und Gummisicherung mit dem Trennsystem Brummelhaken. Das freie Ende des Trennsystem Seils **(2)** wird an der Gurtkammer des Quick-Out Karabiners angeknotet.

Um die richtige Länge des Fußbeschleunigerseils **(1)** und die des Trennsystem Seils **(2)** vor dem Start zu ermitteln wird nun eine Hilfsperson benötigt. Man legt das Gurtzeug an, verbindet es mit den Tragegurten des Gleitschirms und setzt sich auf den Boden. Während die Hilfsperson die Tragegurte hochhält ermittelt man zuerst die richtige Länge des Beschleunigerseils **(1)** am Gurtzeug. Anschließend wird das Trennsystem Seil **(2)** so kurz eingestellt, dass es bei voller Beschleunigung gerade noch nicht unter Spannung steht.

Bei einem anschließend durchgeführten Auslösetest des Quick-Out Karabiners muss sich bei unter Spannung stehenden Tragegurten das Trennsystem Seil straffen, den Splint abziehen und somit die Trennung des Beschleunigerseils bewirken.